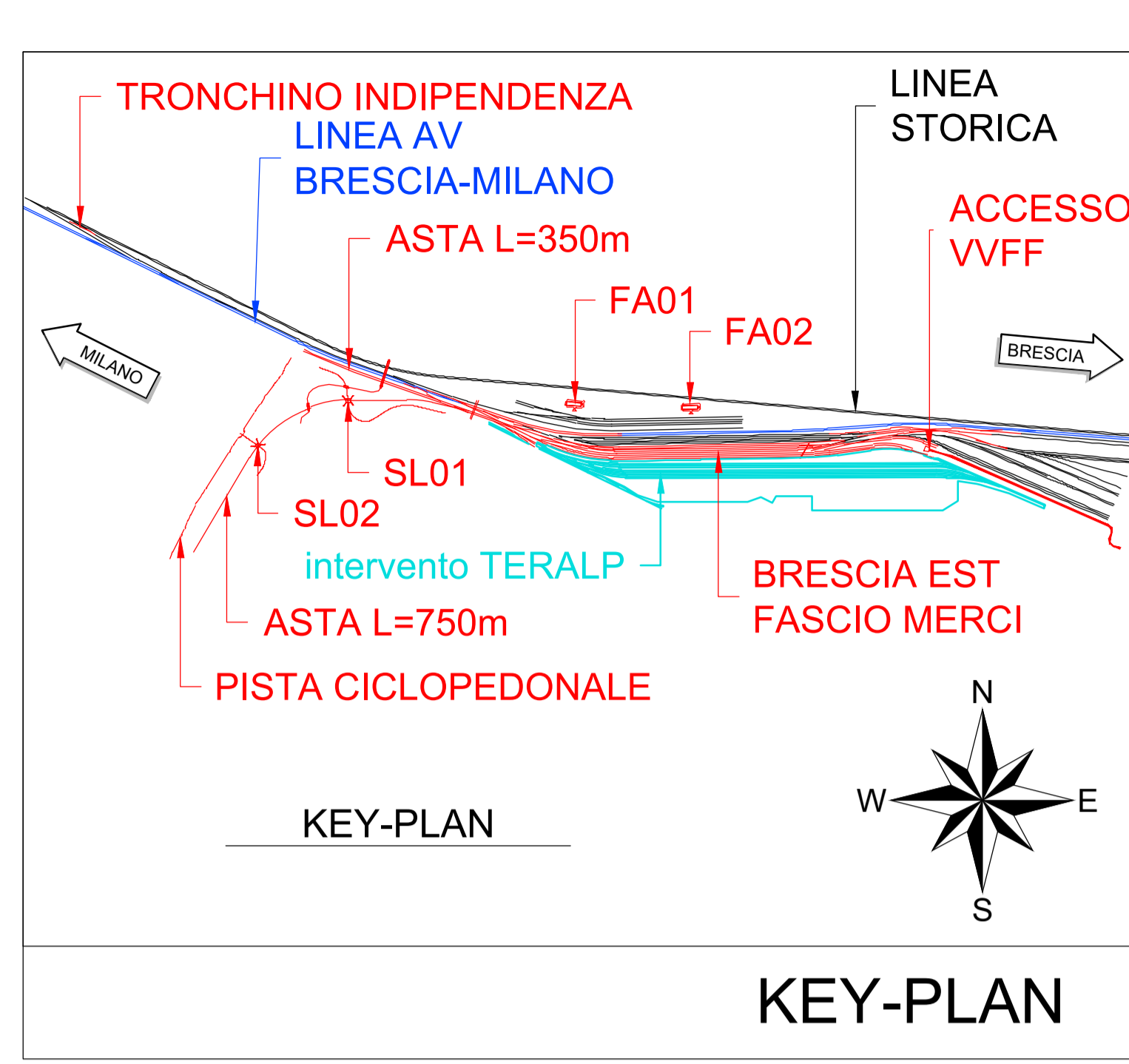
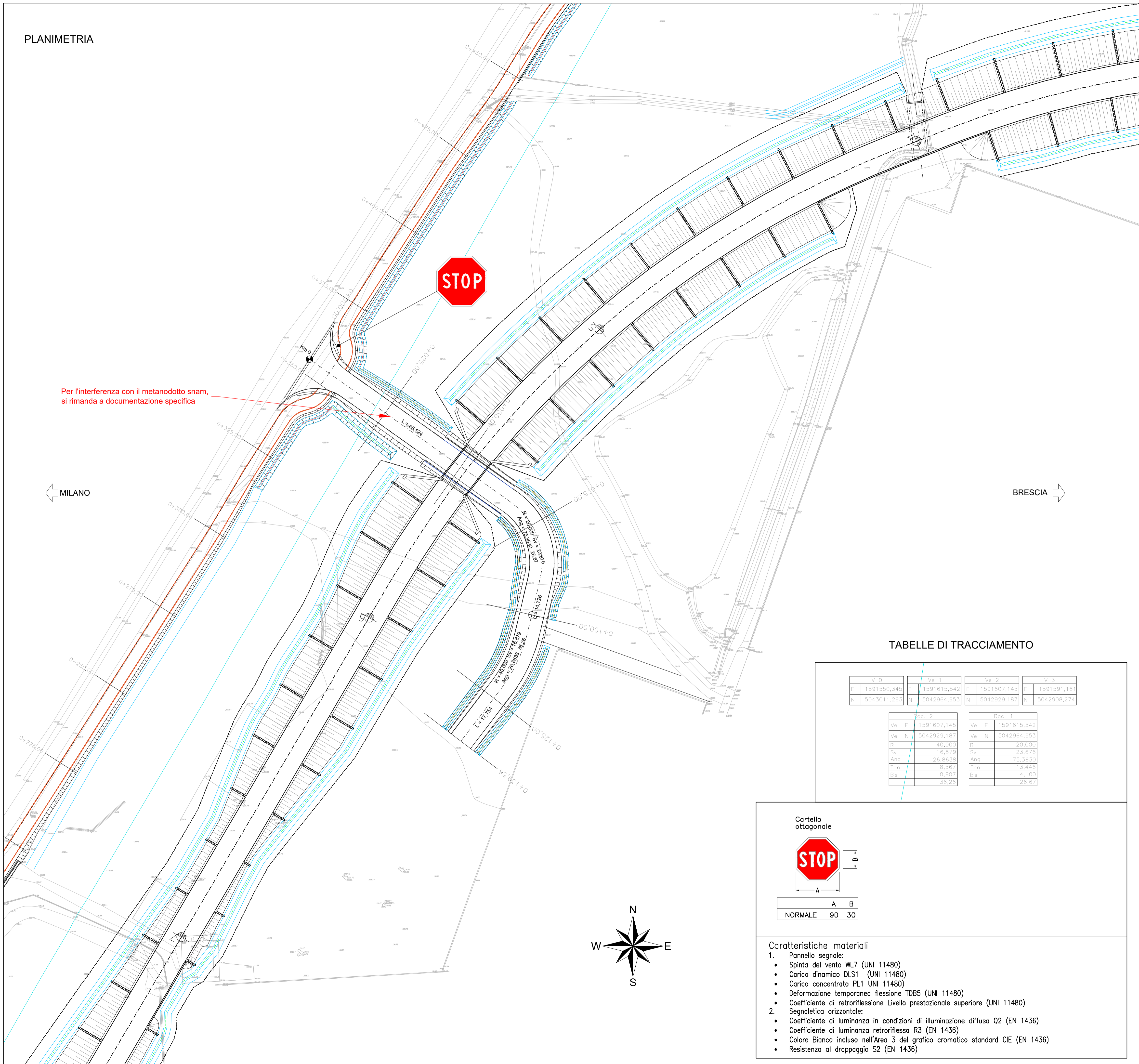


PLANIMETRIA

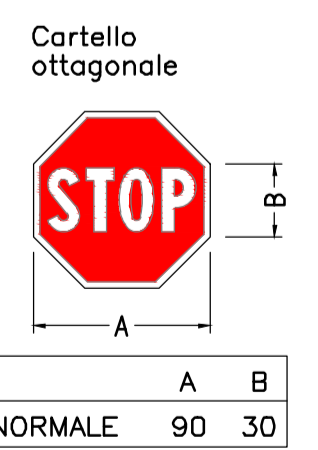


LEGENDA:
 --- Asse di progetto

TABELLE DI TRACCIAMENTO

V D	Ve 1	Ve 2	V 3
E 1591550,345	E 1591615,542	E 1591607,145	E 1591591,161
N 5043011,263	N 5042964,953	N 5042929,187	N 5042908,274

Rac. 2	Rac. 1
Ve E 1591607,145	Ve E 1591615,542
Ve N 5042929,187	Ve N 5042964,953
R 40,000	R 20,000
Sv 15,879	Sv 23,875
Ang 26,8638	Ang 75,3850
Tan 8,567	Tan 13,448
Bs 0,907	Bs 4,100



Caratteristiche materiali

- Pannello segnale:
 - Spinta del vento WL7 (UNI 11480)
 - Carico dinamico DLS1 (UNI 11480)
 - Carico concentrato PL1 (UNI 11480)
 - Deformazione temporanea flessione TDB5 (UNI 11480)
 - Coefficiente di retroriflessione Livello prestazionale superiore (UNI 11480)
- Segnaletica orizzontale:
 - Coefficiente di luminanza in condizioni di illuminazione diffusa Q2 (EN 1436)
 - Coefficiente di luminanza retroriflessa R3 (EN 1436)
 - Colore Bianco incluso nell'Area 3 del grafico cromatico standard CIE (EN 1436)
 - Resistenza al drappaggio S2 (EN 1436)

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

 CUP J84C19000370009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - CORPO STRADALE
 NV - VIABILITA'
 Planimetria di progetto e tracciamento NV02

SCALA:
 1: 500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 IN1M 11 D 26 P8 NV0200 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	emissione esecutiva		Nov 2021	D.Ferrara	Nov 2021	L.Bacchi	Nov 2021	A.Perego	Gen 2022
B	Emissione a seguito perno MITE assoggettabilità a VIA		Gen 2021	D.Ferrara	Gen 2021	L.Bacchi	Gen 2021		