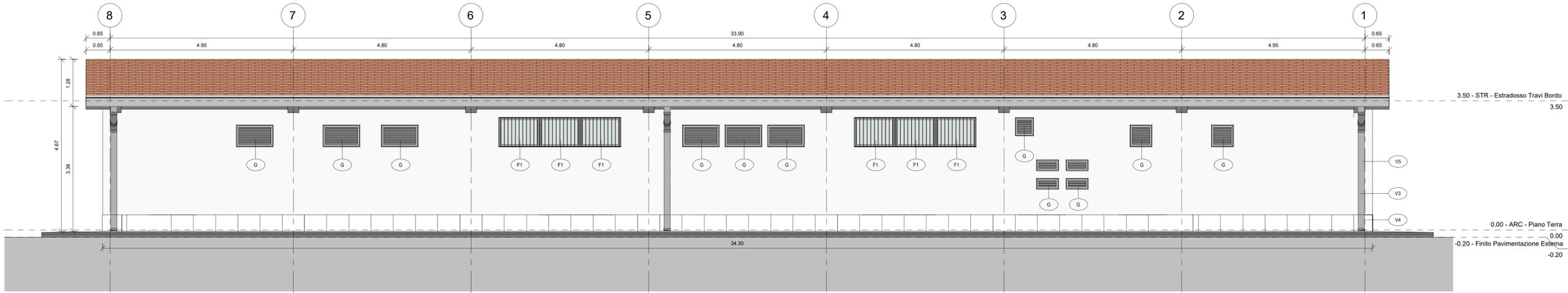
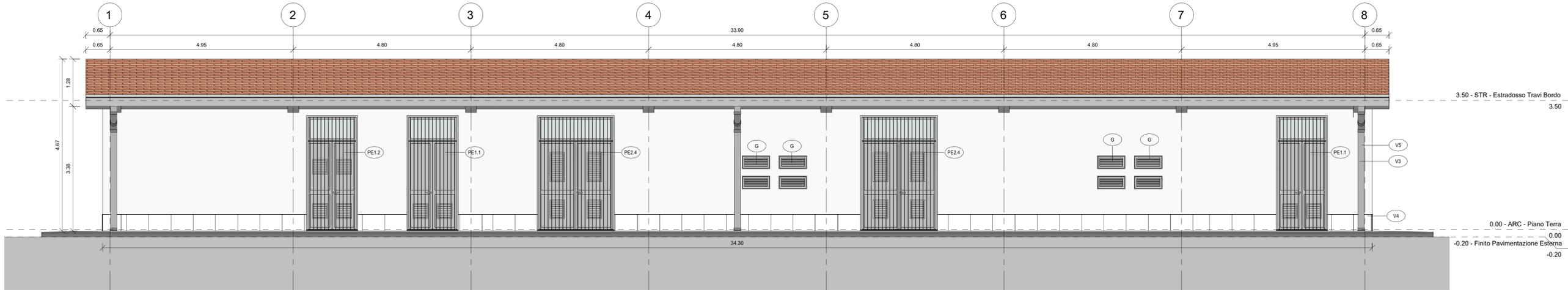


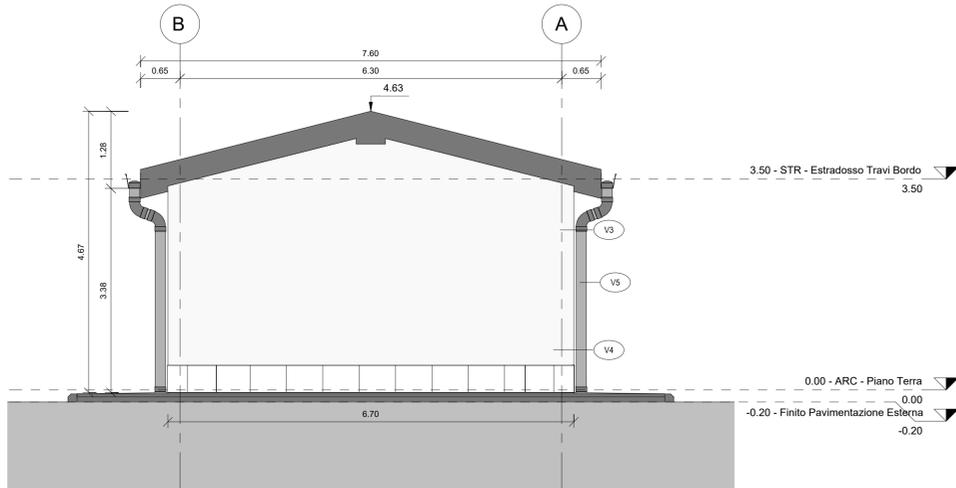
1 Prospetto Ovest (Lato binari)
1 : 50



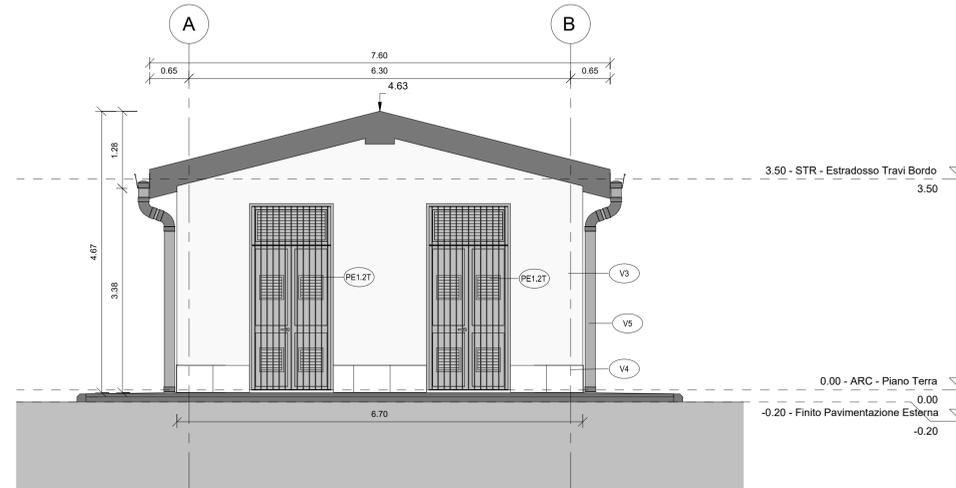
2 Prospetto Est (Lato opposto ai binari)
1 : 50



3 Prospetto Nord
1 : 50



4 Prospetto Sud
1 : 50



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in ds sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrappavato con piumoni 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con ghio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H6	Copertura a falda leggera in laterizio posta su pannello isolante in EPS sp. 10 cm e massetto in c.a. sp. 4 cm, strato collante in EPS (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e scalo a lastre pordalce sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 46 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato con ghio sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con ghio sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm
MURATURE	
M1	Panella esterna a cappotto con blocchi in termoisolante, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 6 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Panella esterna su struttura con finiture esterne costituita da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 6 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 16 cm
M3*	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - E1 - I20
INFISSI - PORTE	
PE1.1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivestimento, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antipanco laterale interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 150x45 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiodondamento con pù interno sp. 0,38 mm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 0,25 m ² , complete di filtro antipolline nella parte interna, griglie inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: griglia in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.2	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivestimento, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antipanco laterale interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 150x45 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiodondamento con pù interno sp. 0,38 mm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 0,50 m ² , complete di filtro antipolline nella parte interna, griglie inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: griglia in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.2T	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivestimento, serratura di sicurezza tipo AREL con chiave bloccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO CIRCOLARE dim. 150x45 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 0,50 m ² , complete di filtro antipolline nella parte interna, griglie inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: griglia in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE.4	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivestimento, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antipanco lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 200x45 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiodondamento con pù interno sp. 0,38 mm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 1,00 m ² , complete di filtro antipolline nella parte interna, griglie inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: griglia in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, prevennicata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiodondamento con pù interno sp. 0,38 mm. U _g = 1,5 W/mK; g = 0,50. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza anteffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzate con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
G	Griglia di aerazione - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di Impianti Meccanici
FINITURA SOFFITTI	
S1	Due mani di tinteggiatura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti
FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikker, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Soglie, davanzali e zoccoli in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Pluviale in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84C19000370009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

OPERE D'ARTE
Fabbricati Tecnologici
Prospetti del fabbricato

SCALA:
1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1M	11	D	26	PB	FA0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		Novembre 2021	N. Caratti	Novembre 2021	A. Barbi	Novembre 2021	Novembre 2021

File: IN1M11D26PBFA0000002A.DWG n. Elab.: XXX