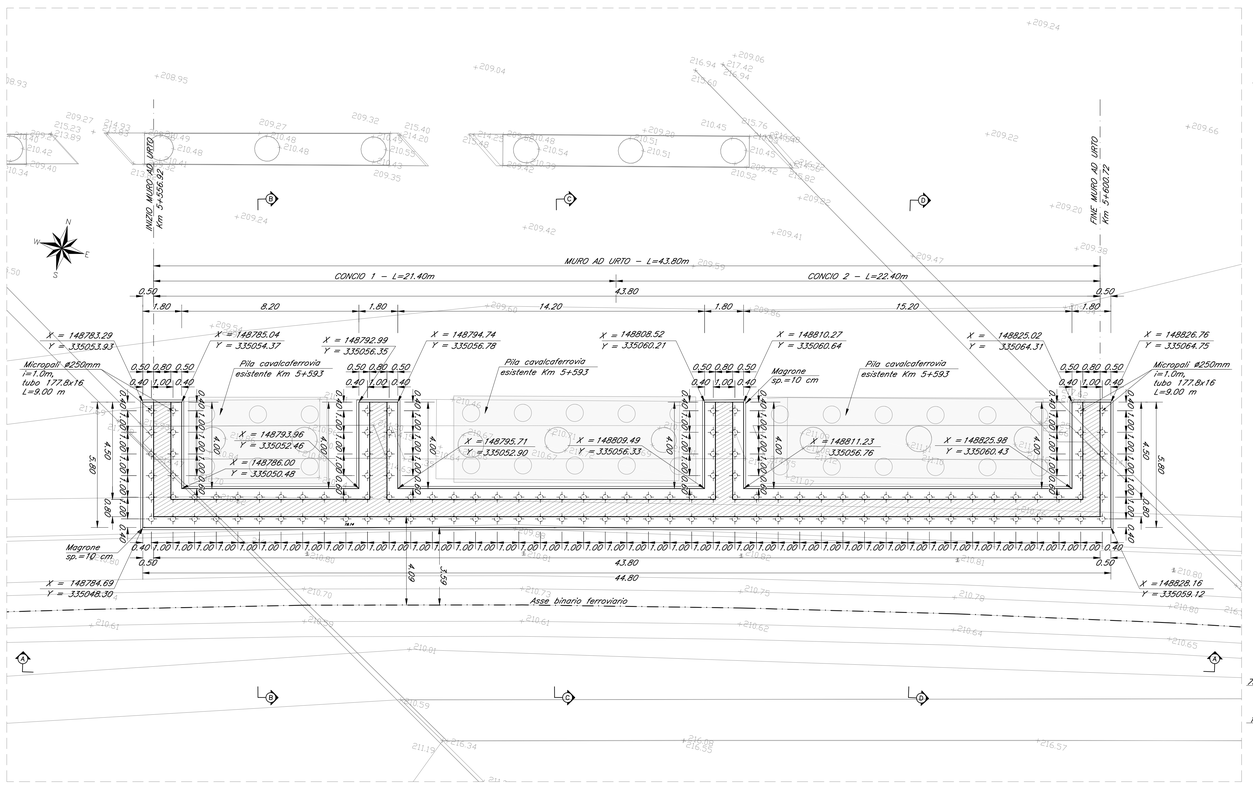
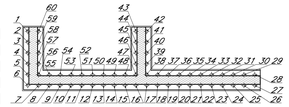
PIANTA FONDAZIONE

SCALA 1:100



SCHEMA TRACCIAMENTO MICROPALI CONCIO 1

SCALA 1:200



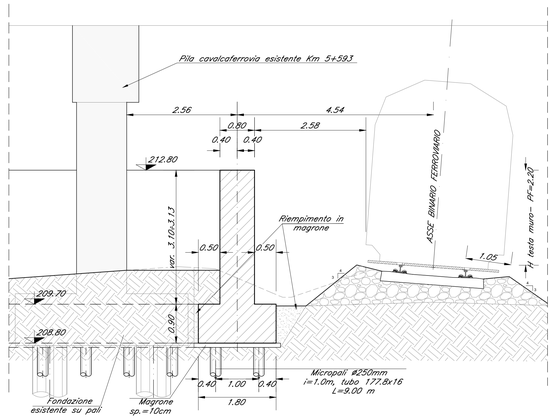
DATI DI TRACCIAMENTO		
PUNTI	COORDINATE	
	X	Y
1	148783.77	335053.64
2	148784.02	335052.67
3	148784.26	335051.70
4	148784.50	335050.73
5	148784.74	335049.76
6	148784.98	335048.79
7	148785.95	335049.03
8	148786.92	335049.27
9	148787.89	335049.51
10	148788.86	335049.75
11	148789.83	335049.99
12	148790.80	335050.24
13	148791.77	335050.48
14	148792.74	335050.72
15	148793.72	335050.96
16	148794.69	335051.20
17	148795.66	335051.44
18	148796.63	335051.68
19	148797.60	335051.93
20	148798.57	335052.17
21	148799.54	335052.41
22	148800.51	335052.65
23	148801.48	335052.89
24	148802.45	335053.13
25	148803.42	335053.37
26	148804.39	335053.62
27	148805.36	335053.86
28	148805.12	335054.83
29	148804.15	335054.59
30	148803.18	335054.34

DATI DI TRACCIAMENTO		
PUNTI	COORDINATE	
	X	Y
31	148802.21	335054.10
32	148801.24	335053.86
33	148800.27	335053.62
34	148799.30	335053.38
35	148798.33	335053.14
36	148797.36	335052.90
37	148796.39	335052.66
38	148795.41	335052.41
39	148795.17	335053.38
40	148794.93	335054.35
41	148794.69	335055.33
42	148794.45	335056.30
43	148793.48	335056.05
44	148793.72	335055.08
45	148793.96	335054.11
46	148794.20	335053.14
47	148794.44	335052.17
48	148793.47	335051.93
49	148792.50	335051.69
50	148791.53	335051.45
51	148790.56	335051.21
52	148789.59	335050.97
53	148788.62	335050.73
54	148787.65	335050.48
55	148786.68	335050.24
56	148785.71	335050.00
57	148785.47	335050.97
58	148785.23	335051.94
59	148784.99	335052.91
60	148784.74	335053.88

SEZIONE TRASVERSALE B–B

SCALA 1:50

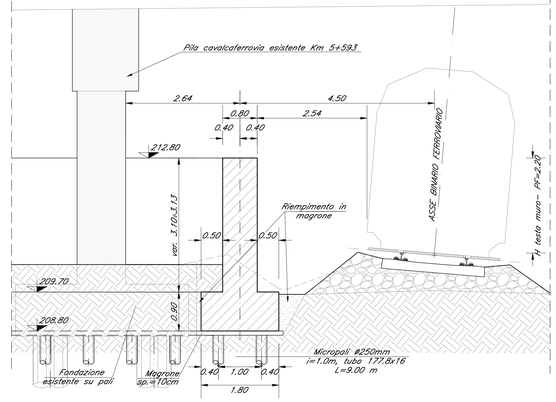
SCAVI E BONIFICHE	
RIMOZIONE BALLAST	2.670 mq
SCAVO	
RILEVATI	
RIEMPIMENTO IN MAGRONE	0.470 mq



SEZIONE TRASVERSALE C–C

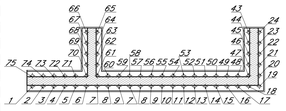
SCALA 1:50

SCAVI E BONIFICHE	
RIMOZIONE BALLAST	2.740 mq
SCAVO	
RILEVATI	
RIEMPIMENTO IN MAGRONE	0.430 mq



SCHEMA TRACCIAMENTO MICROPALI CONCIO 2

SCALA 1:200

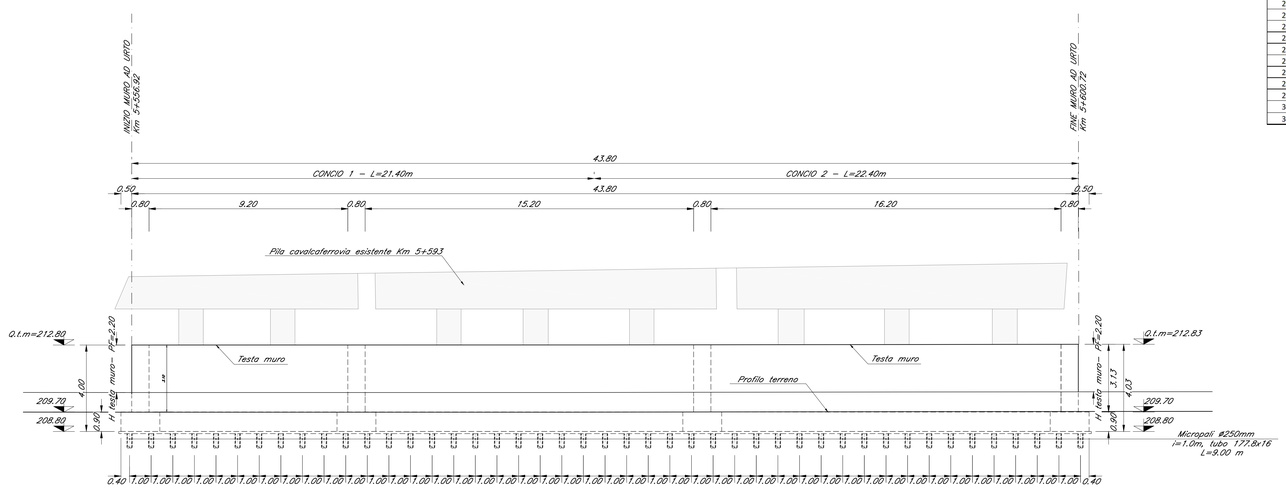


DATI DI TRACCIAMENTO		
PUNTI	COORDINATE	
	X	Y
1	148806.34	335054.10
2	148807.30	335054.34
3	148808.27	335054.58
4	148809.24	335054.82
5	148810.21	335055.06
6	148811.18	335055.31
7	148812.15	335055.55
8	148813.12	335055.79
9	148814.09	335056.03
10	148815.06	335056.27
11	148816.04	335056.51
12	148817.01	335056.75
13	148817.98	335057.00
14	148818.95	335057.24
15	148819.92	335057.48
16	148820.89	335057.72
17	148821.86	335057.96
18	148822.83	335058.20
19	148823.80	335058.44
20	148824.77	335058.68
21	148825.74	335058.93
22	148826.71	335059.17
23	148827.68	335059.41
24	148827.44	335060.38
25	148827.20	335061.35
26	148826.96	335062.32
27	148826.71	335063.29
28	148826.47	335064.26
29	148825.50	335064.02
30	148825.74	335063.05
31	148825.99	335062.08

DATI DI TRACCIAMENTO		
PUNTI	COORDINATE	
	X	Y
31	148826.23	335061.11
32	148826.47	335060.14
33	148825.50	335059.90
34	148824.53	335059.66
35	148823.56	335059.41
36	148822.59	335059.17
37	148821.62	335058.93
38	148820.65	335058.69
39	148819.68	335058.45
40	148818.71	335058.21
41	148817.73	335057.97
42	148816.76	335057.72
43	148815.79	335057.48
44	148814.82	335057.24
45	148813.85	335057.00
46	148812.88	335056.76
47	148810.94	335056.28
48	148810.70	335057.25
49	148810.46	335058.22
50	148810.22	335059.19
51	148809.98	335060.16
52	148809.01	335059.92
53	148809.25	335058.95
54	148809.49	335057.98
55	148809.73	335057.00
56	148809.97	335056.03
57	148809.97	335056.03
58	148809.00	335055.79
59	148808.03	335055.55
60	148807.06	335055.31
61	148806.09	335055.07

PROSPETTO LONGITUDINALE A–A

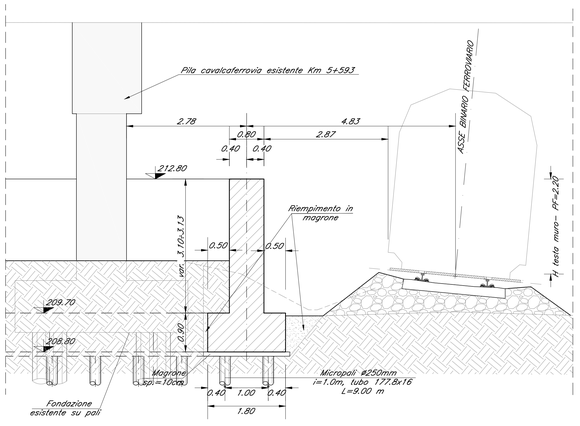
SCALA 1:100



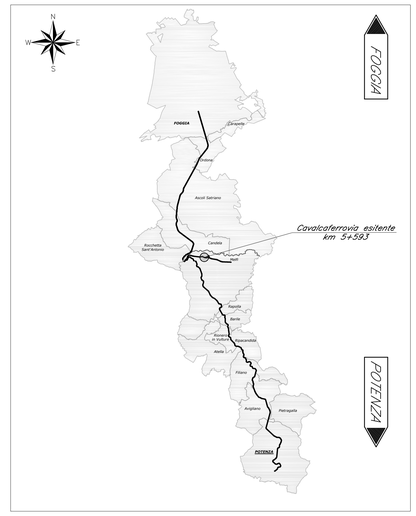
SEZIONE TRASVERSALE D–D

SCALA 1:50

SCAVI E BONIFICHE	
RIMOZIONE BALLAST	2.810 mq
SCAVO	
RILEVATI	
RIEMPIMENTO IN MAGRONE	0.560 mq



PIANTA CHIAVE



NOTE:

1. Propedeuticamente all'esecuzione degli scavi/opere provvisionali, l'appaltatore dovrà verificare, con un rilievo di dettaglio, l'esatta geometria e posizione delle fondazioni esistenti.
2. La compatibilità delle opere in progetto con la eventuale presenza dei blocchi palo della TE, è stata verificata avendo preso visione dei piani di elettrificazionee emessi nell' ambito del Progetto Esecutivo del Lotto 1".
3. Realizzazione micropali, scavo, posa armatura e getto cls e magrone lato ferrovia dovranno avvenire durante le interruzioni programmate di esercizio ferroviario.

N.B= Le Progressive ferroviarie riportate sulle opere d'arte sono quelle storiche.

Per le parti a vista del paramento dei muri va previsto il trattamento "a matrice". Per maggiori dettagli si rimanda all'elaborato A4M00E78DMOC0000001

Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei copriferri sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali: IA4M00E78DMOC0000001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

MURI PER URTO FERROVIARIO
Cavalcaferrovia esistente km 5+593 - Pianta, profilo e sezioni

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 4 M	0 0	E	7 8	P Z	O C 0 1 0 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Galloppa	Dicembre 2021	Gentile	Dicembre 2021	L.Stigliano	Dicembre 2021	

File: IA4M00E78PZOC0100001A.dwg — n. Elab.: