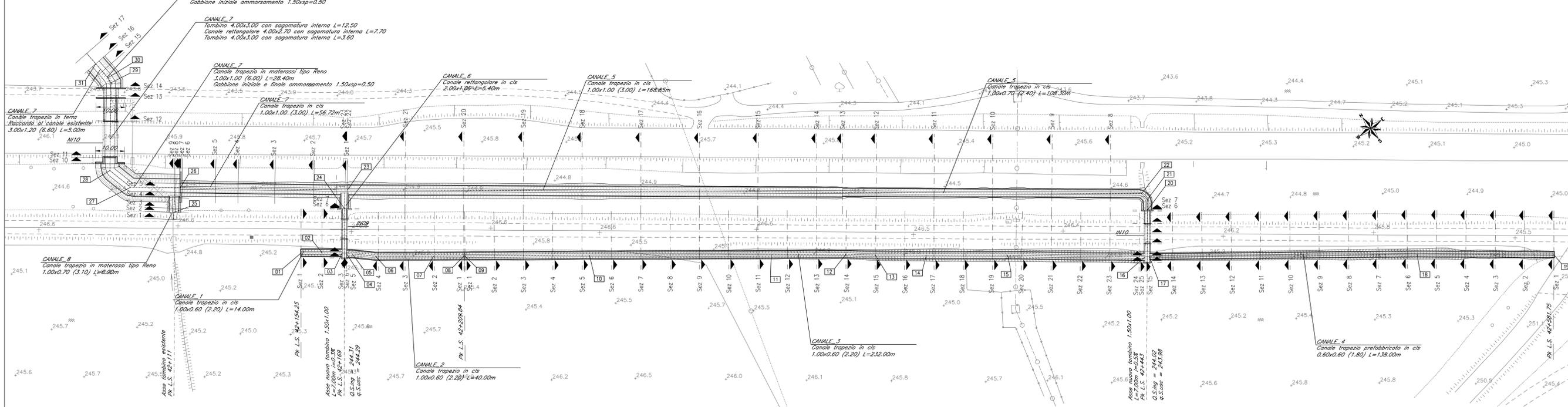
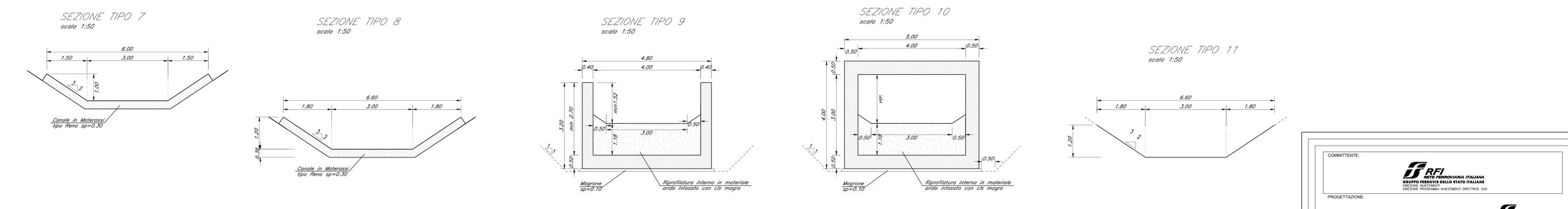
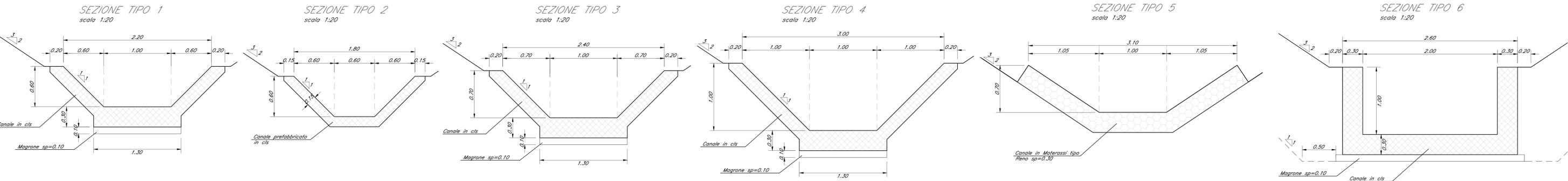


SISTEMAZIONE IDRAULICA N111
scala 1:500

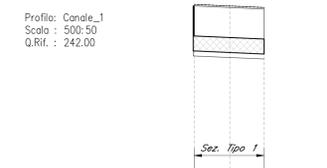


Vertice	X	Y
1	145349.8824	339591.5291
2	145355.3044	339587.2701
3	145360.7972	339583.1448
4	145361.8021	339581.9848
5	145363.317	339580.8483
6	145369.2576	339575.4481
7	145385.1311	339564.6545
8	145393.4301	339552.5461
9	145393.7507	339551.3101
10	145427.961	339532.1301
11	145477.8335	339495.2585
12	145498.3293	339480.0881
13	145506.1829	339473.8948
14	145520.047	339463.4045
15	145542.3367	339446.8296
16	145579.5455	339418.3809
17	145580.8348	339417.5998
18	145654.5372	339363.7285
19	145691.8221	339335.6107
20	145589.7046	339330.6619
21	145591.8833	339433.5636
22	145591.4864	339436.3659
23	145375.0912	339599.2827
24	145370.4506	339594.7631

Vertice	X	Y
25	145323.0084	339628.5698
26	145329.7165	339633.979
27	145316.0107	339644.2282
28	145314.0178	339653.0372
29	145332.1860	339676.8136
30	145332.3740	339678.8060
31	145331.9260	339685.0887



LIVELLETTE	L=14.00m i=-0.44% dn=-0.06m



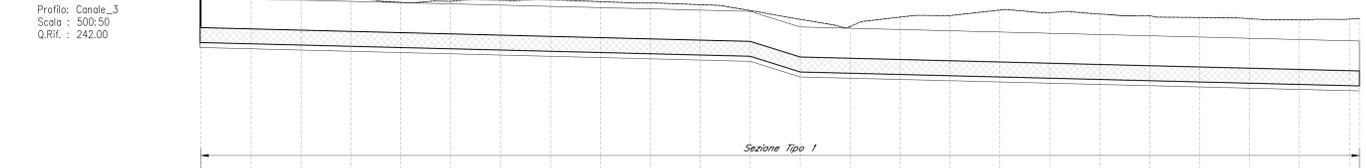
NUMERO SEZIONE	1	2	3
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+021.71	0+043.40
DISTANZE PARZIALI	7,13	6,87	
QUOTE PROGETTO	245,07	245,04	245,01
QUOTE TERRENO	245,00	245,07	245,04

LIVELLETTE	L=29.10m i=-0.90% dn=-0.26m	L=10.90m i=-0.20% dn=-0.02m



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00
DISTANZE PARZIALI	10,00	10,00	9,10	10,90	0,00
QUOTE PROGETTO	245,11	245,04	244,95	244,87	244,85
QUOTE TERRENO	245,08	245,08	245,09	245,09	245,09

LIVELLETTE	L=110.00m i=-0.25% dn=-0.27m	L=10.00m i=-3.14% dn=-0.31m	L=112.00m i=-0.25% dn=-0.28m



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00
DISTANZE PARZIALI	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	2,00
QUOTE PROGETTO	245,14	245,11	245,09	245,08	245,04	245,01	244,99	244,98	244,94	244,91	244,89	244,86	244,85	244,82	244,80	244,77	244,76	244,74	244,73	244,71	244,70	244,68	244,67	244,65	244,64	244,62
QUOTE TERRENO	245,07	245,07	245,09	245,07	245,04	245,06	245,09	245,09	245,06	245,03	245,00	244,98	244,95	244,93	244,91	244,89	244,87	244,86	244,84	244,83	244,81	244,80	244,78	244,77	244,75	244,73

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE PROGRAMMATA INVESTIMENTI ELETTRICI SUD

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
www.italfer.it

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICAZIONI DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

TOMBINI FERROVIARI - Sistemazione idraulica pk 42+169 e pk 42+443
Pianimetria di progetto, Sezioni tipo e Profili longitudinali 1/2

SCALA: **varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Cirigliano	Disembre 2021	[Firma]	Disembre 2021	[Firma]	Disembre 2021	[Firma]

File: IA4M00E78PZID0002007A.dwg n. Etab.: []