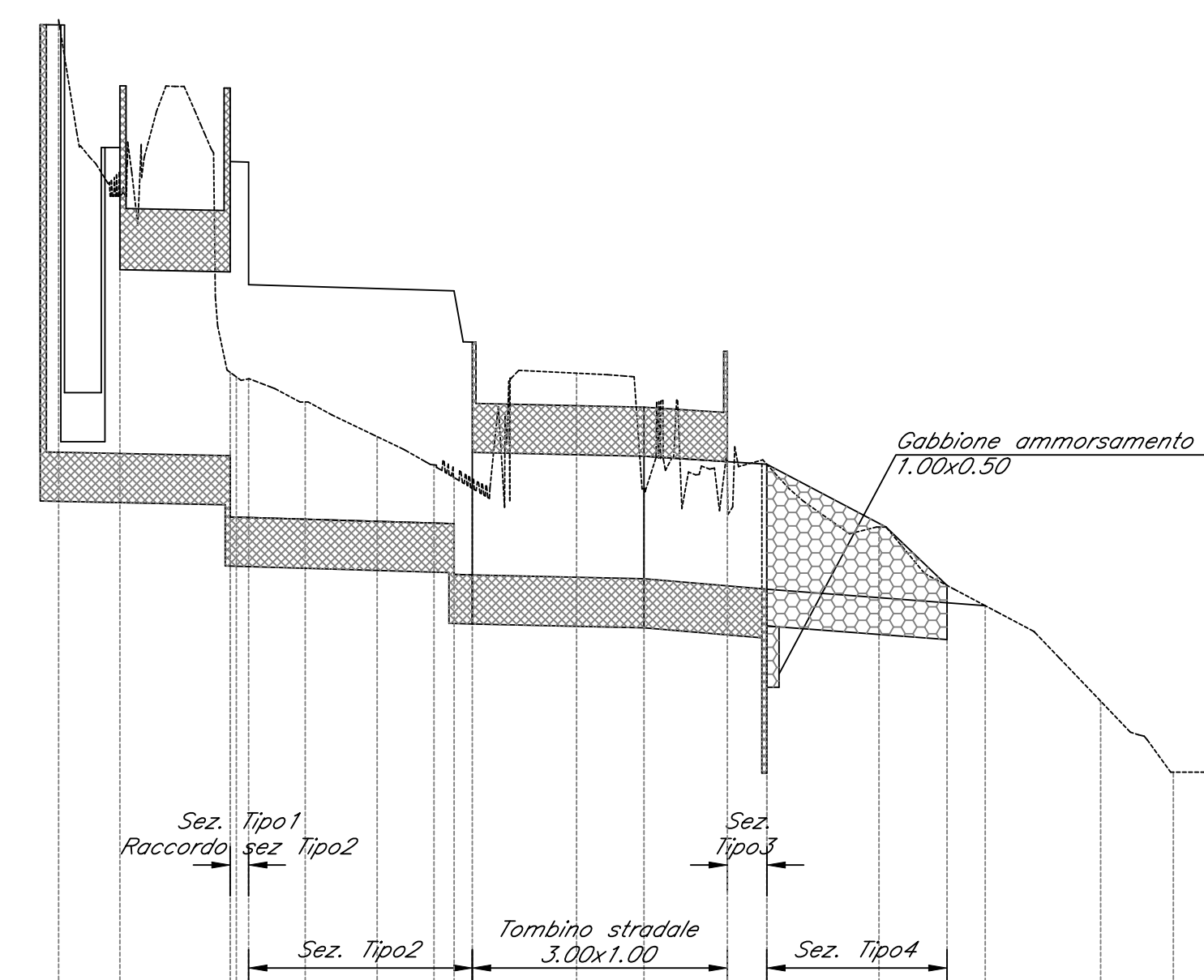


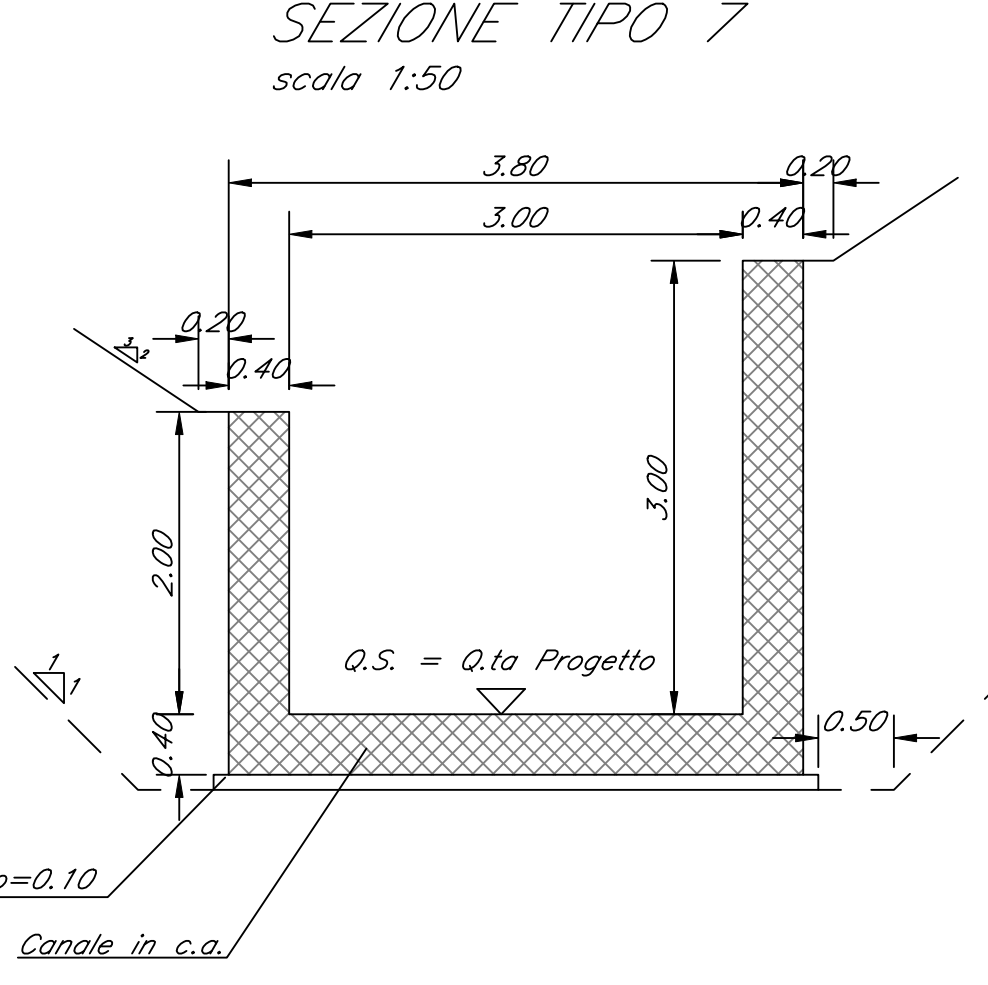
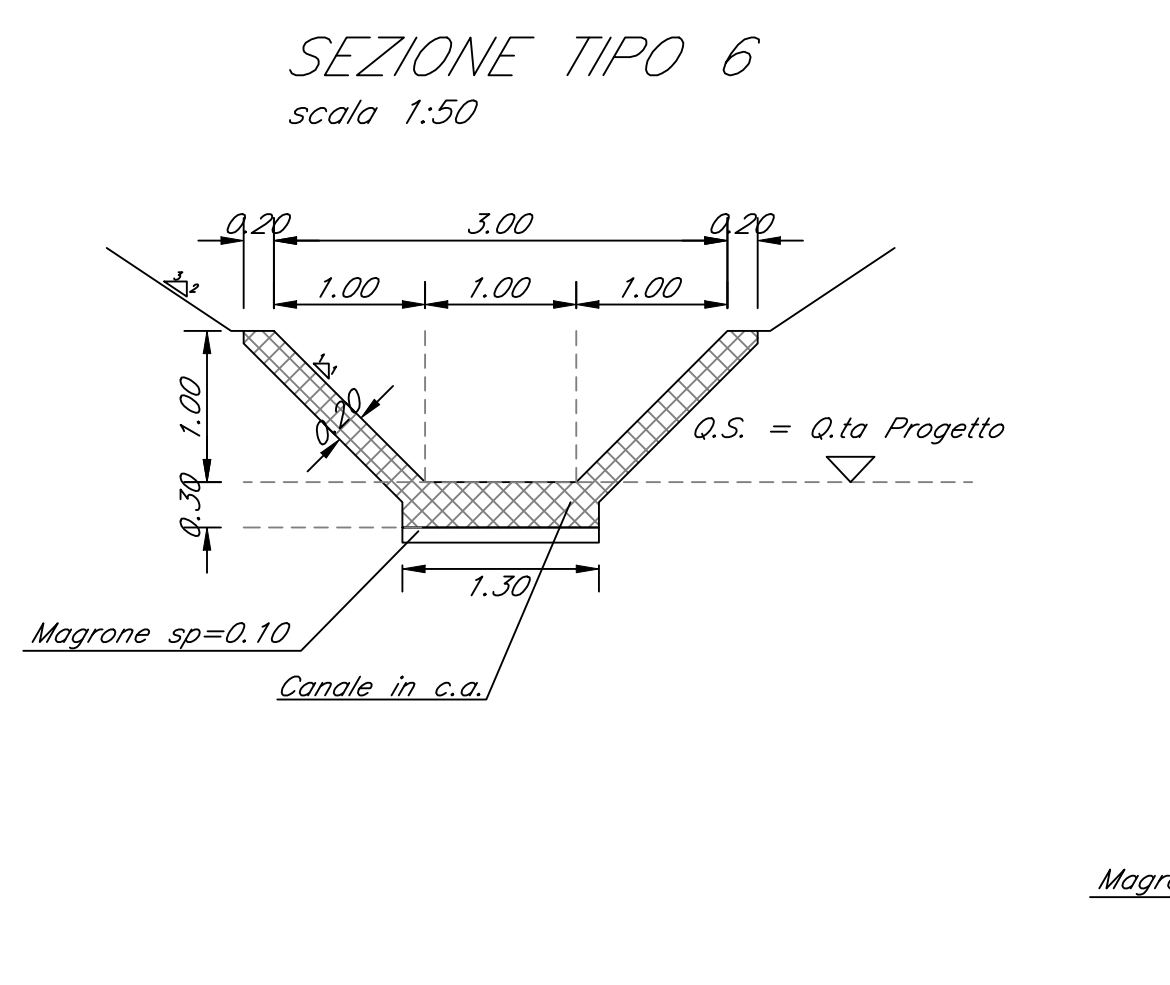
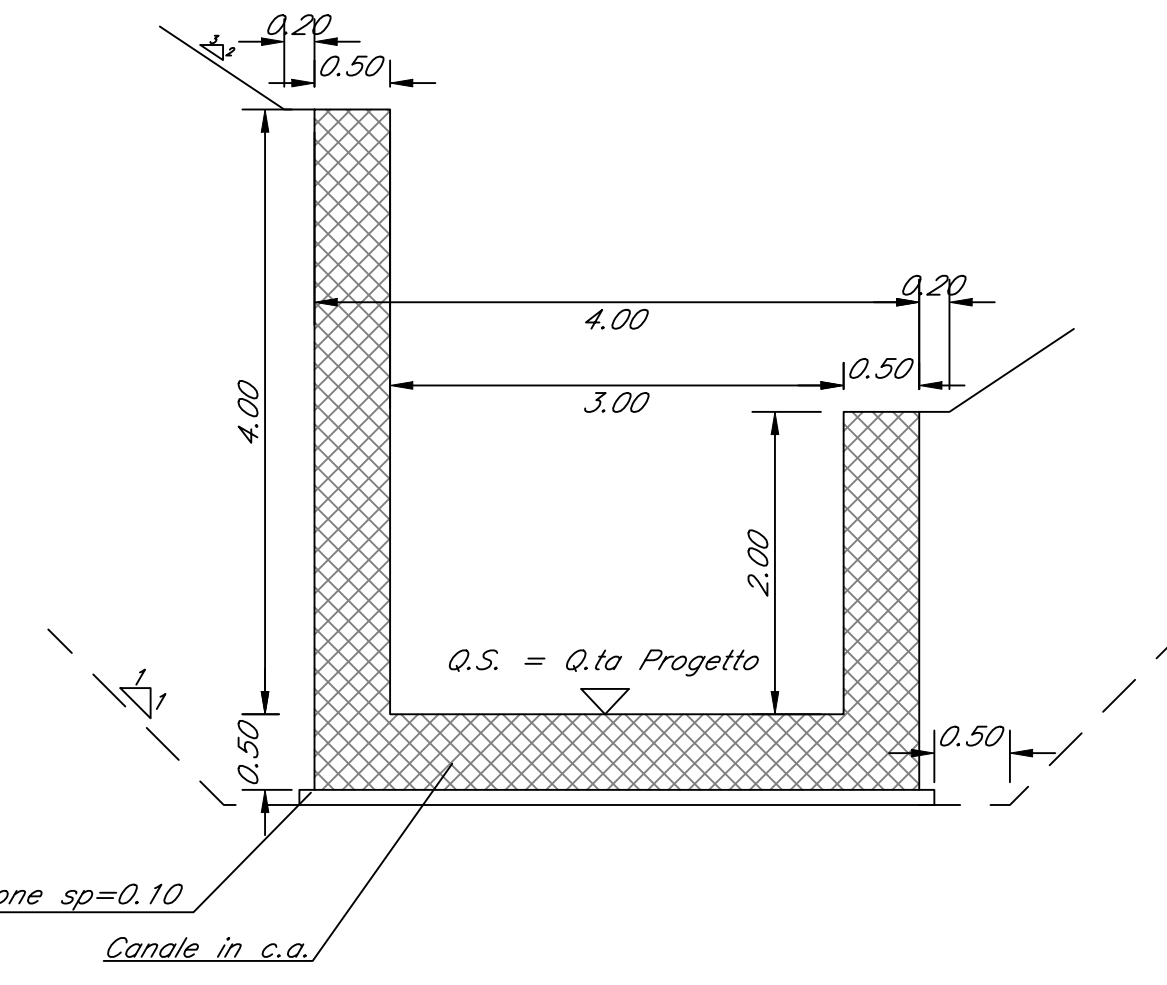
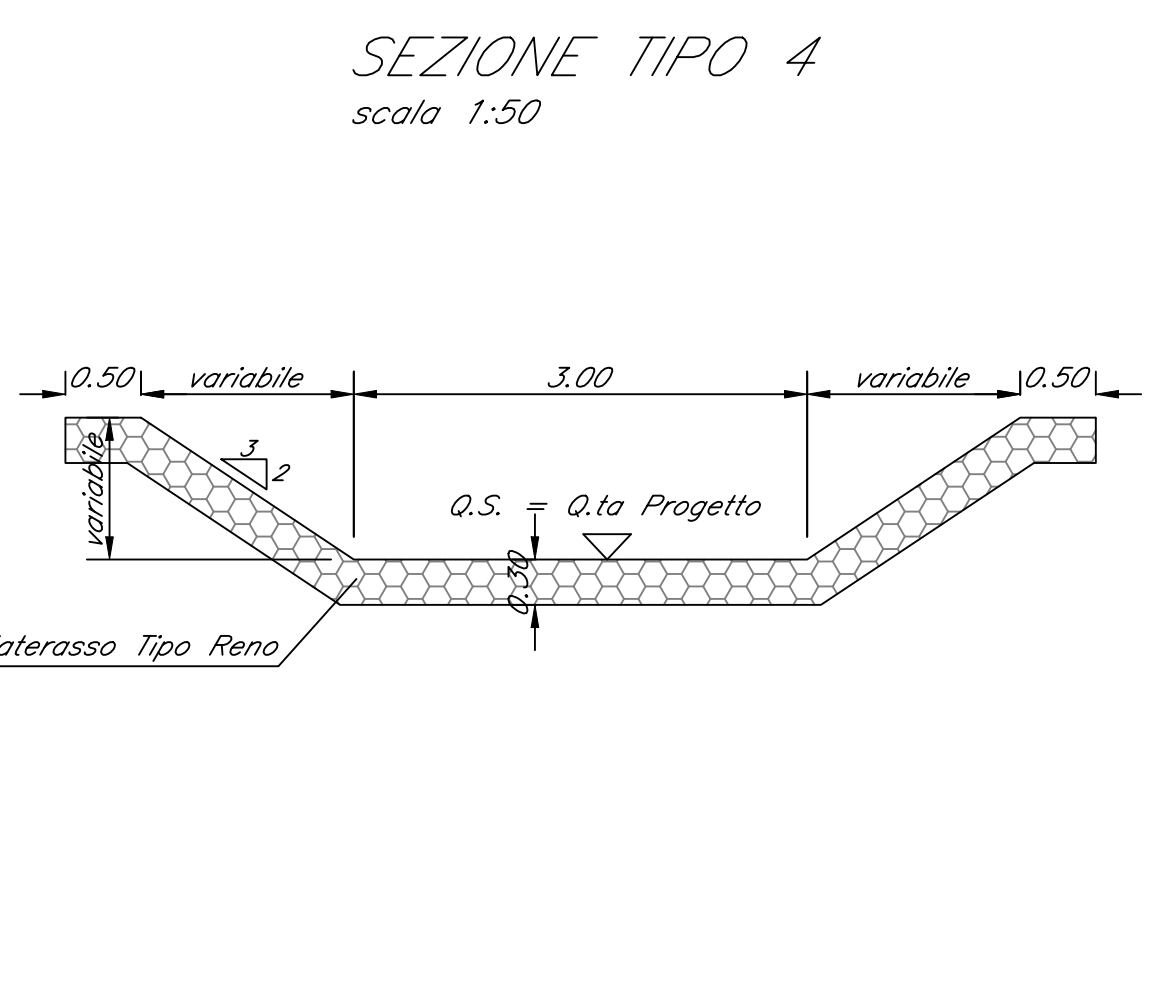
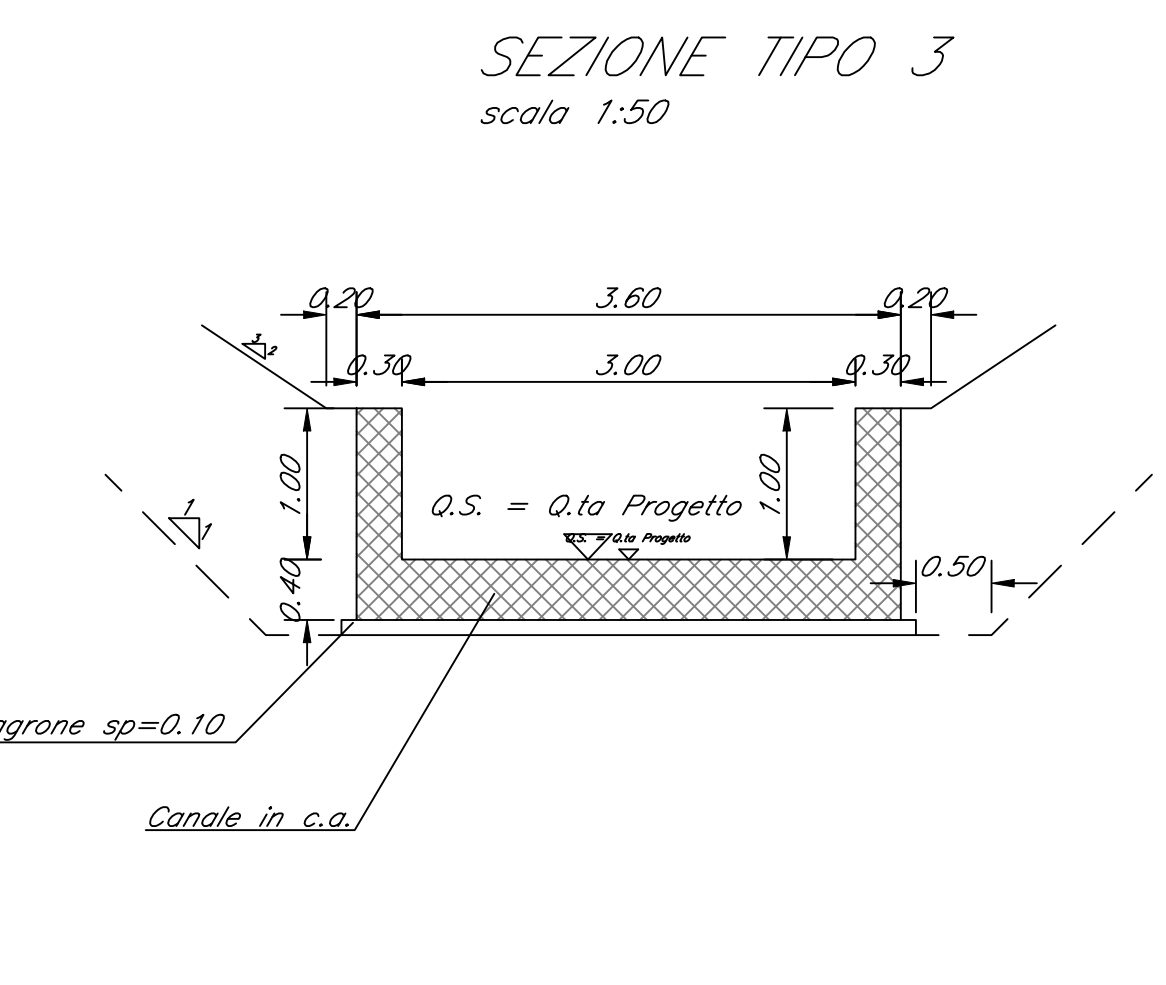
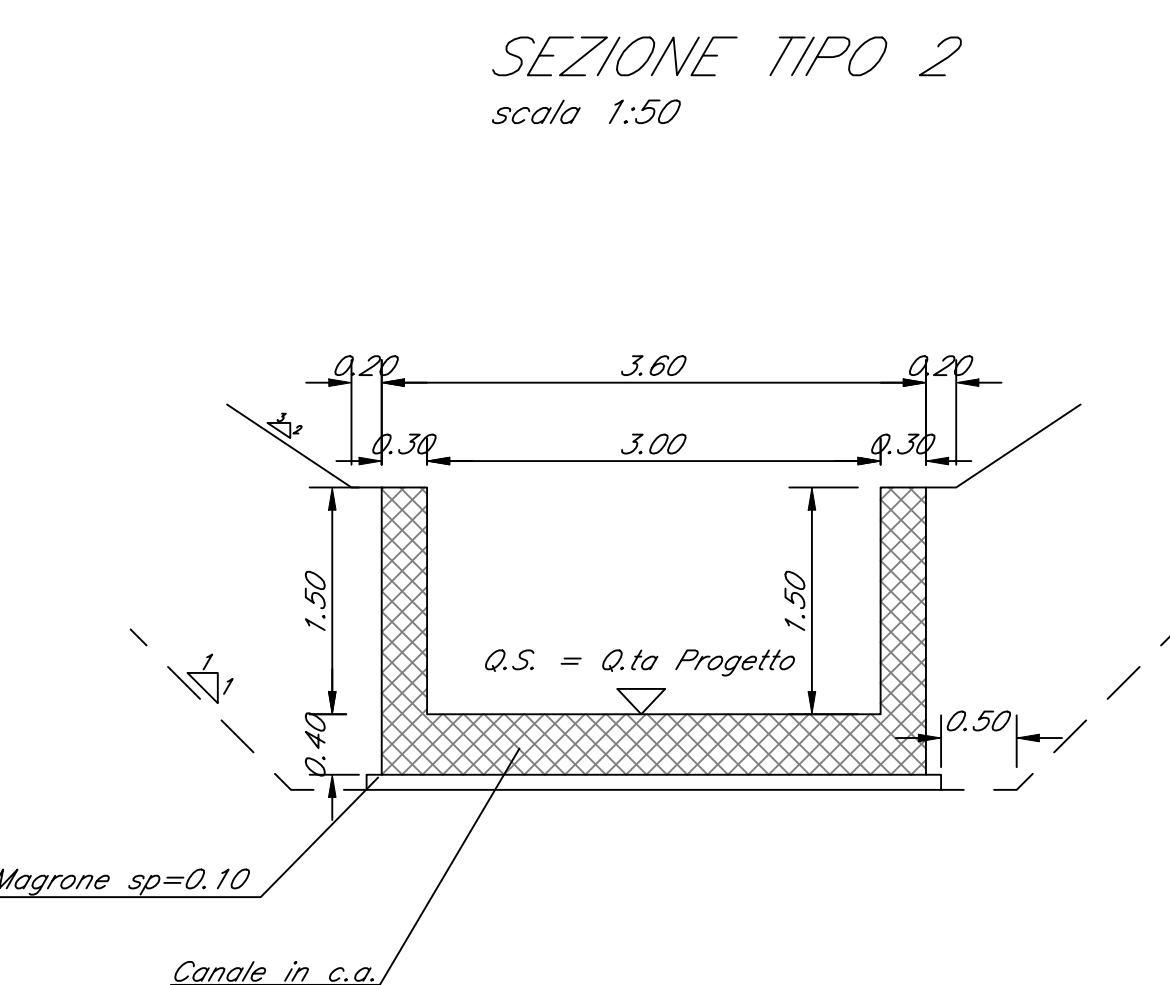
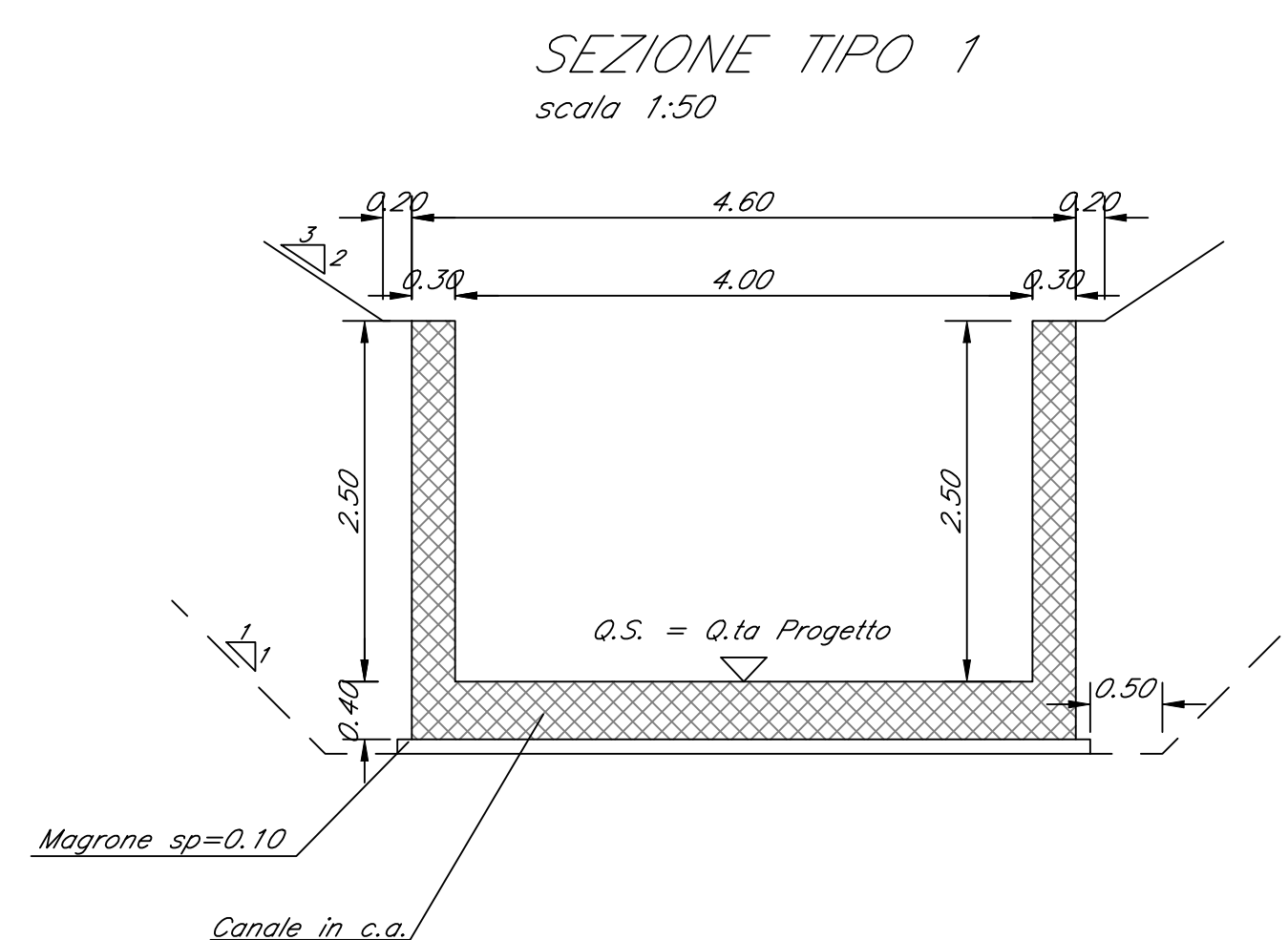
Vertice	X	Y
1	146245.8054	335362.7591
2	146252.8692	335360.4417
3	146288.578	335348.6743
4	146332.6375	335333.3507
5	146360.8004	335323.6674
6	146407.2179	335308.8512
7	146429.6293	335300.9842
8	146244.7796	335291.855
9	146247.1852	335300.4424
10	146253.6854	335315.229
11	146261.3661	335337.882
12	146264.8877	335350.1426
13	146266.3024	335354.4356
14	146331.682	335355.765
15	146333.9145	335361.1895
16	146343.0273	335392.4799
17	146345.5367	335407.1066

LIVELLETTA	L=14,00m i=-0,20% Δh=-0,03m	L=21,25m i=-0,30% Δh=-0,06m	L=11,00m i=-0,20% Δh=-0,02m	L=10,00m i=-0,85% Δh=-0,09m	L=17,82m i=-0,75% Δh=-0,13m
------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

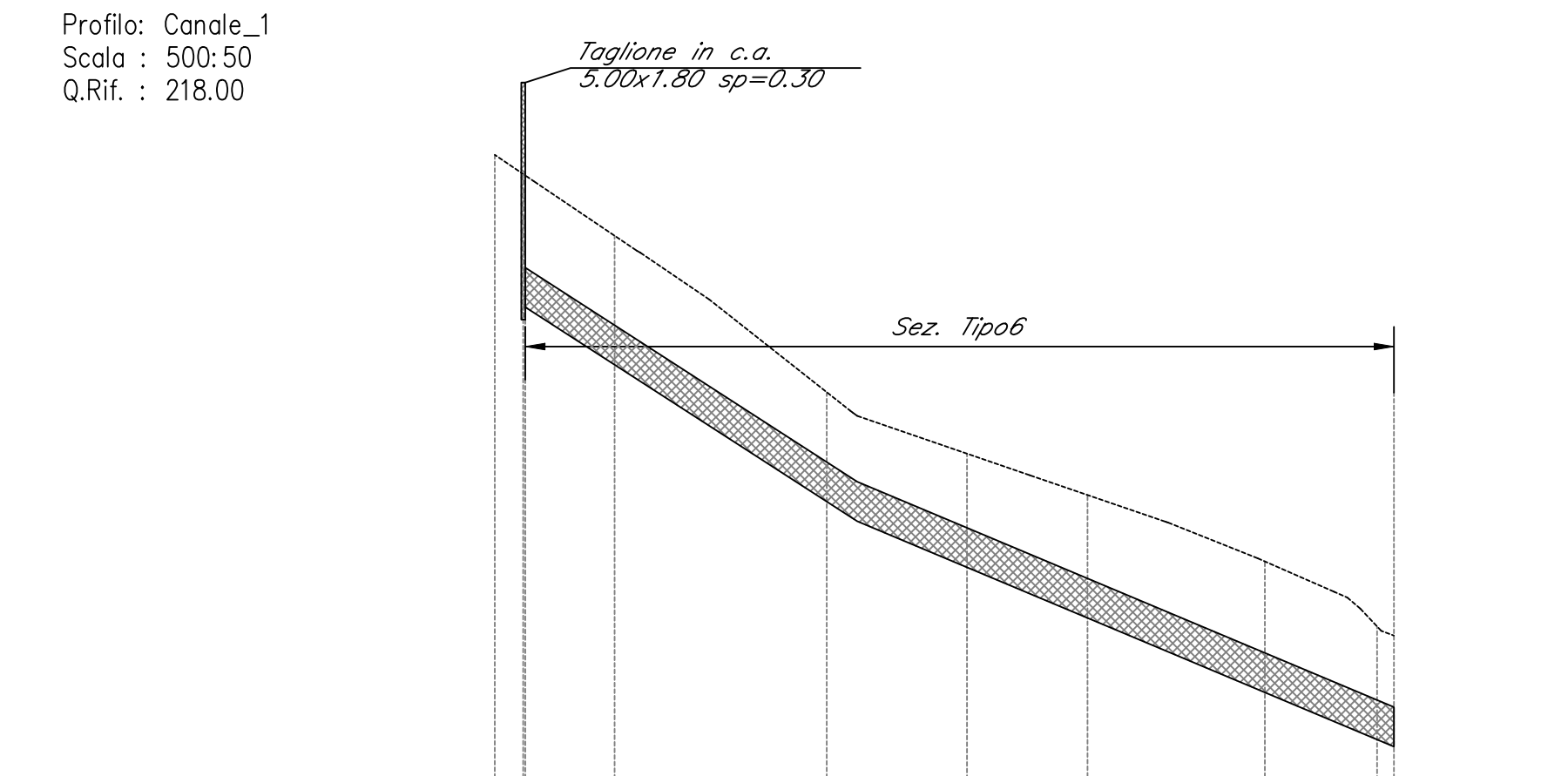
Profilo: Tombino\_3+052  
Scala : 500:50  
Q.Rif. : 210.00



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+030,00	0+060,00	0+090,00	0+120,00	0+150,00	0+180,00	0+210,00	0+240,00	0+270,00	0+300,00	0+330,00	0+360,00	0+390,00	0+420,00	0+450,00	0+480,00	0+510,00	0+540,00	0+570,00	0+600,00	0+630,00	
DISTANZE PARZIALI	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
QUOTE PROGETTO	214,61	214,60	214,58	214,56	214,54	214,52	214,50	214,48	214,46	214,44	214,42	214,40	214,38	214,36	214,34	214,32	214,30	214,28	214,26	214,24	214,22	214,20	214,18
QUOTE TERRENO	216,14	216,13	216,11	216,09	216,07	216,05	216,03	216,01	215,99	215,97	215,95	215,93	215,91	215,89	215,87	215,85	215,83	215,81	215,79	215,77	215,75	215,73	215,71

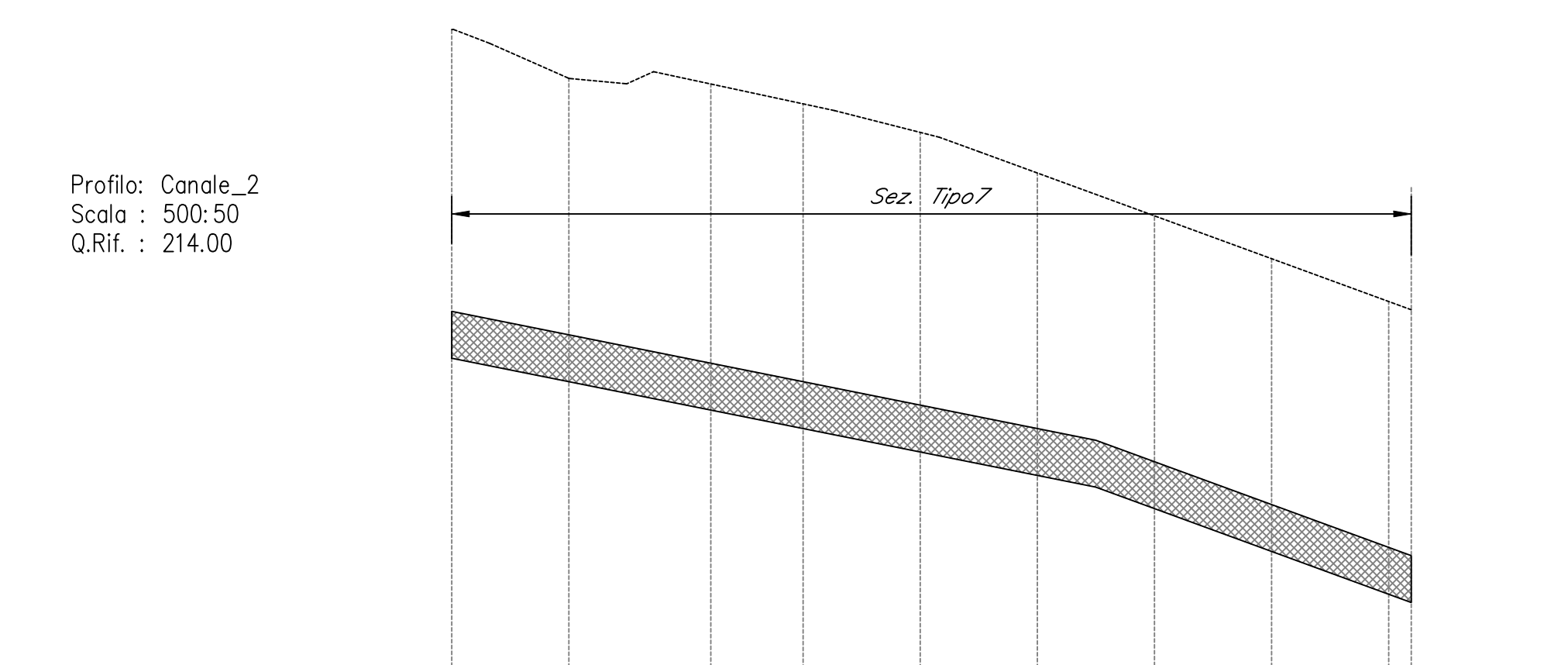


LIVELLETTA	L=25,21m i=-6,45% Δh=-1,63m	L=40,76m i=-4,20% Δh=-1,71m
------------	-----------------------------------	-----------------------------------



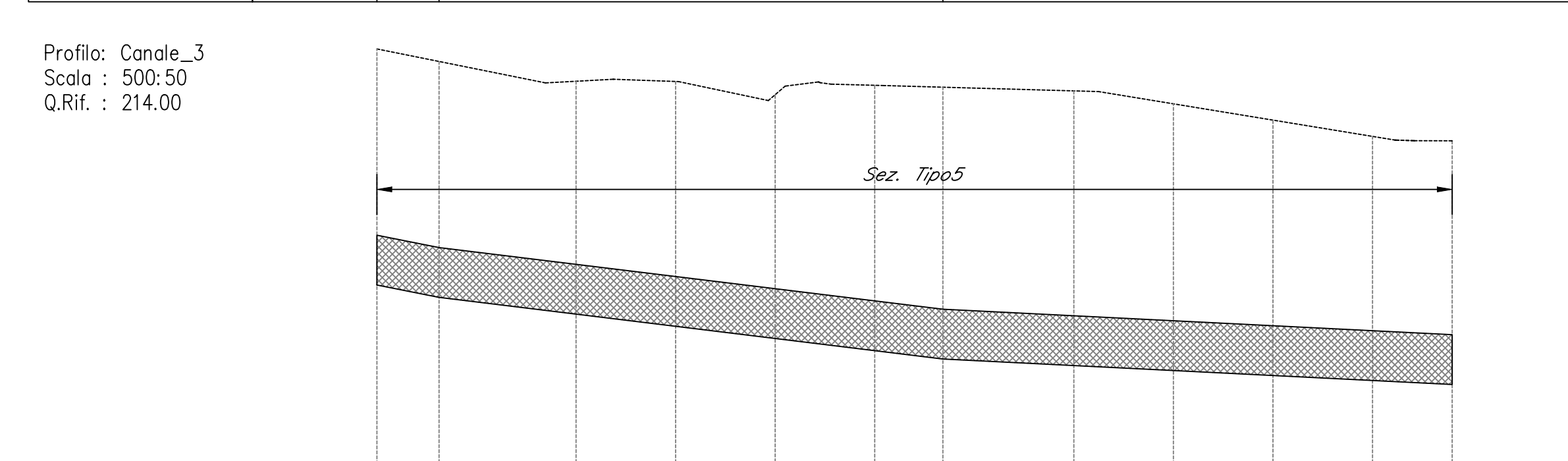
NUMERO SEZIONE	1	3	4	5	6	7	8	9	10	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+030,00	0+060,00	0+090,00	0+120,00	0+150,00	0+180,00	0+210,00	0+240,00	0+270,00
DISTANZE PARZIALI	6,78	0,16	16,11	10,85	9,15	13,47	8,52	10,8	10,8	10,8
QUOTE PROGETTO	218,05	218,01	217,99	217,97	217,95	217,93	217,91	217,89	217,87	217,85
QUOTE TERRENO	219,68	219,67	219,65	219,63	219,61	219,59	219,57	219,55	219,53	219,51

LIVELLETTA	L=54,98m i=-2,00% Δh=-1,10m	L=26,94m i=-3,66% Δh=-0,98m
------------	-----------------------------------	-----------------------------------



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+070,00	0+102,12	0+130,00	0+160,00	0+190,00	0+220,00	0+250,00	0+280,00	0+310,00
DISTANZE PARZIALI	10,00	12,12	7,88	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	1,97
QUOTE PROGETTO	217,19	216,98	216,74	216,59	216,39	216,19	215,99	215,79	215,59	215,39
QUOTE TERRENO	218,59	218,17	217,82	217,45	217,07	216,69	216,31	215,93	215,55	215,17

LIVELLETTA	L=6,24m i=-1,99% Δh=-0,12m	L=50,61m i=-1,22% Δh=-0,62m	L=51,15m i=-0,50% Δh=-0,26m
------------	----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+062,4	0+102,00	0+130,00	0+160,00	0+200,00	0+240,00	0+270,00	0+300,00	0+330,00	0+360,00	0+380,00
DISTANZE PARZIALI	6,24	13,76	10,00	10,00	10,00	6,85	13,15	10,00	10,00	10,00	8,00	8,00
QUOTE PROGETTO	216,43	216,17	215,98	215,80	215,62	215,44	215,26	215,08	214,90	214,72	214,54	214,36
QUOTE TERRENO	217,83	217,68	217,59	217,49	217,39	217,29	217,19	217,09	216,99	216,89	216,79	216,69

COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI QUINQUENNALI

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD  
PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

TOMBINI FERROVIARI - Tratta Rocchetta - San Nicola di Melfi - Sistemazione idraulica pk. 3+052 - Planimetria di progetto, Profili e Sezioni Tipo

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Elaborazione esecutiva	L. Di Maria	04/09/2021	[Signature]	04/09/2021	[Signature]	04/09/2021	04/09/2021

File: IAA00078PZ2100002012A.dwg n. Elab.: