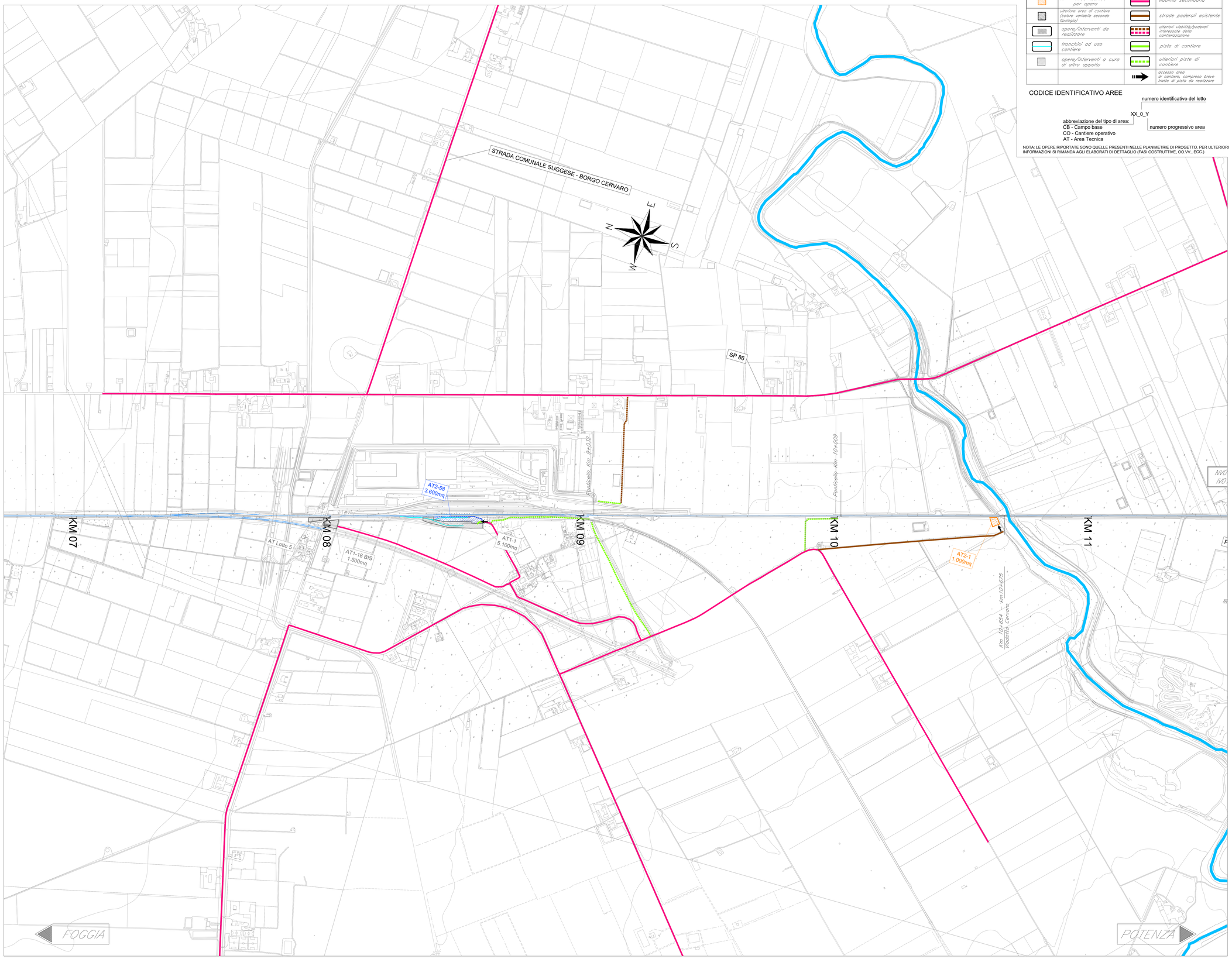


Stralcio planimetrico – 1

LEGENDA

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB – Campo base		linea ferroviaria esistente
	CO – Cantiere operativo		autostrada
	AT – Area tecnica di stazione		viabilità principale
	AT – Area tecnica per opera		viabilità secondaria
	ulteriore area di cantiere (colore variabile secondo tipologia)		strade poderali esistente
	opere/interventi da realizzare		ulteriori viabilità/poderali interessate dalla cantierizzazione
	tronchini ad uso cantiere		piste di cantiere
	opere/interventi a cura di altro appalto		ulteriori piste di cantiere
			accesso area di cantiere, compreso breve tratto di pista da realizzare

CODICE IDENTIFICATIVO AREE

numero identificativo del lotto

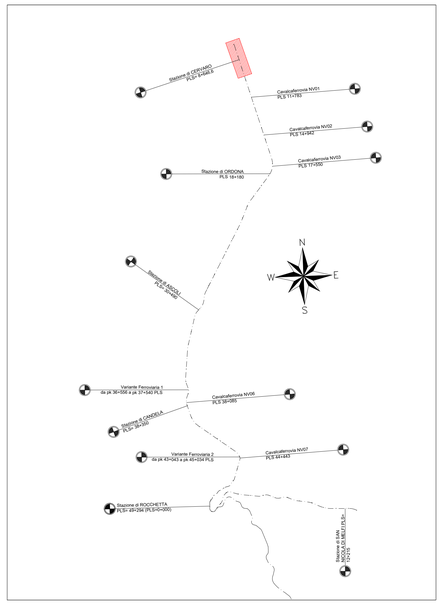
XX_0_Y

abbreviazione del tipo di area:
CB - Campo base
CO - Cantiere operativo
AT - Area Tecnica

numero progressivo area

NOTA: LE OPERE RIPORTATE SONO QUELLE PRESENTI NELLE PLANIMETRIE DI PROGETTO. PER ULTERIORI INFORMAZIONI SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI DETTAGLIO (FASI COSTRUTTIVE, OO.VV., ECC.)

KEY–PLAN



SINTESI DEGLI INTERVENTI DIVISI PER LOTTO	
Lotto	Descrizione
1	INTERVENTI LUNGO LINEA: Elettrificazione (posa blocchi e pali TE su rilevato e posa portali metallici su ponti); Posa cunicoli IS; SSE e Cabine TE Realizzazione canale idraulico presso la stazione di S.N. di Melfi;
5	Lavori di SCMT
2	VIADOTTI IN MURATURA: interventi di adeguamento e miglioramento viadotti esistenti; SOPPRESSIONE PL: Interventi di realizzazione dei nuovi cavalcaferrovia e/o viabilità di ricucitura NUOVI TOMBINI: Realizzazione nuovi tombini per tratti in variante di tracciato e realizzazione nuove tombini per adeguamento strutturale (demolizione e ricostruzione) TOMBINI ESISTENTI: Intervento di adeguamento tombini esistenti per modifica armamento e velocità linea di tracciato. SISTEMAZIONI IDRAULICHE: Realizzazione di nuovi canali idraulici. OPERE DI PROTEZIONE CAVALCAFERROVIA Interventi a protezione delle spalle/pile dei CVF esistenti.
4	SOPPRESSIONE PL: Intervento di realizzazione dei nuovi cavalcaferrovia.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI: DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - Tav. 01/**13**

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4M	00	E	53	P5	CA0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	B. Capocchio	12/2021	B. Capocchio	12/2021	L. Dallera	12/2021	S. Mazzeo 12/2021

ITALFERR S.p.A.
U.O. Infrastrutture Sud
Caratterizzazione e Bonifiche Ambientali
Dott. Geol. Barbara Capocchio
Ordine degli Geologi del Lazio n. 1193

File: n. Elab.: