

LEGENDA

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
[Pink box]	CB - Campo base	[Pink line]	linea ferroviaria esistente
[Blue box]	CO - Cantiere operativo	[Blue line]	autostrada
[Orange box]	AT - Area tecnica di stazione	[Green line]	viabilità principale
[Orange box]	AT - Area tecnica per opera	[Red line]	viabilità secondaria
[Grey box]	ulteriore area di cantiere (colore variabile secondo tipologia)	[Brown line]	strade poderali esistenti
[Grey box]	opere/interventi da realizzare	[Red dashed line]	ulteriori viabilità/poderali interessati dalla cantierizzazione
[Blue dashed line]	tranchini ad uso cantiere	[Green dashed line]	piste di cantiere
[Grey dashed line]	opere/interventi a cura di altro appalto	[Green dashed line]	ulteriori piste di cantiere
		[Black arrow]	accesso area di cantiere, compreso breve tratto di pista da realizzare

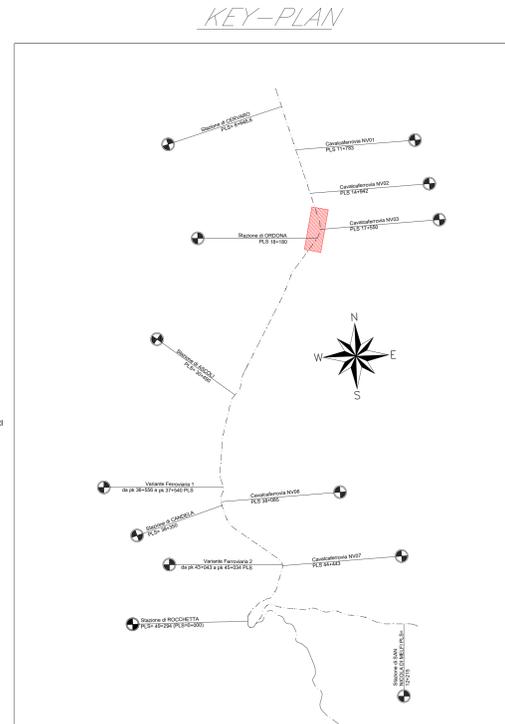
CODICE IDENTIFICATIVO AREE

numero identificativo del lotto: XX_0_Y

abbreviazione del tipo di area: CB - Campo base, CO - Cantiere operativo, AT - Area Tecnica

numero progressivo area

NOTA: LE OPERE RIPORTATE SONO QUELLE PRESENTI NELLE PLANIMETRIE DI PROGETTO. PER ULTERIORI INFORMAZIONI SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI DETTAGLIO (FASI COSTRUTTIVE, OO.VV., ECC.)



SINTESI DEGLI INTERVENTI DIVISI PER LOTTO

Lotto	Descrizione
1	INTERVENTI LUNGO LINEA: Elettificazione (posa blocchi e pali TE su rilevato e posa parti metalliche su ponti); Pista curvilinee IS. SSE e Cabine TE. Realizzazione canale idraulico presso la stazione di SAN DI MATEO.
5	Lavori di SCMT
2	VIADOTTI IN MURATURA: interventi di adeguamento e miglioramento viadotti esistenti. SOPPRESSIONE PL: Interventi di realizzazione dei nuovi cavalcavia e/o viabilità di ricicatura. NUOVI TOMBINI: Realizzazione nuovi tombini per tratti in variante di tracciato e realizzazione nuove tombini per adeguamento strutturale (demolizione e ricostruzione). TOMBINI ESISTENTI: Intervento di adeguamento tombini esistenti per modifica armamento e velocità linea di tracciato. SISTEMAZIONI IDRAULICHE: Realizzazione di nuovi canali idraulici. OPERE DI PROTEZIONE CAVALCAFERROVIA: Interventi a protezione delle spalle/pile dei CVF esistenti.
4	SOPPRESSIONE PL: Intervento di realizzazione dei nuovi cavalcavia.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - Tav. 03/13

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA	4M	00	E	53	P5	CA0000	003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emesso Esecutio	B. Capovilla	10/01/11	B. Capovilla	10/01/11	L. Di Nino	10/01/11	[Signature]