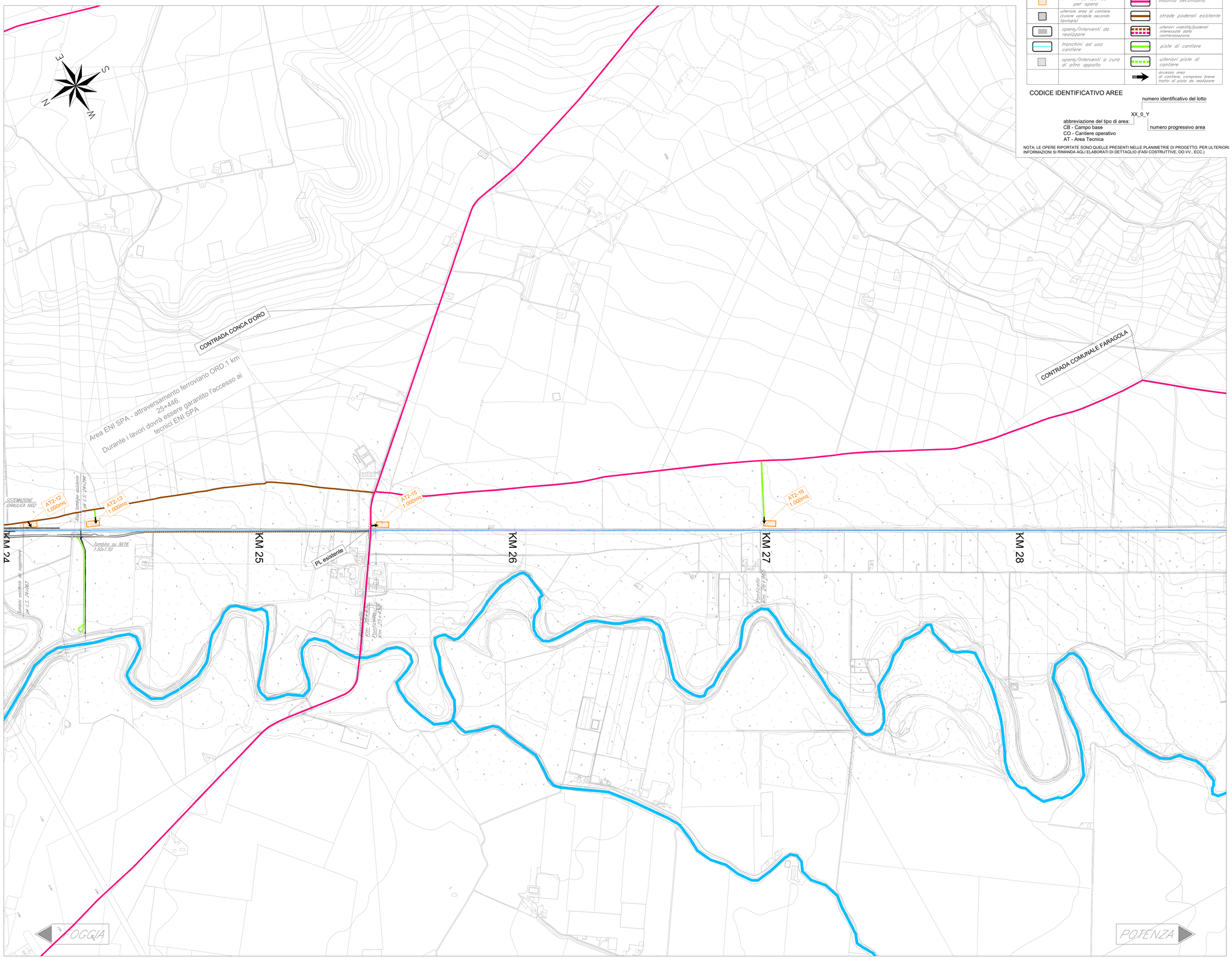


Stralcio planimetrico – 5

LEGENDA

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB – Campo base		linea ferroviaria esistente
	CO – Cantiere operativo		autostrada
	AT – Area tecnica di stazione		viabilità principale
	AT – Area tecnica per opere		viabilità secondaria
	ulteriore area di cantiere (colore variabile secondo tipologia)		strade poderali esistente
	opere/interventi da realizzare		ulteriori viabilità/poderali interessate dalla cantierizzazione
	tronchini ad uso cantiere		piste di cantiere
	opere/interventi a cura di altro appalto		ulteriori piste di cantiere
			accesso area di cantiere, compreso breve tratto di pista da realizzare

CODICE IDENTIFICATIVO AREE

numero identificativo del lotto

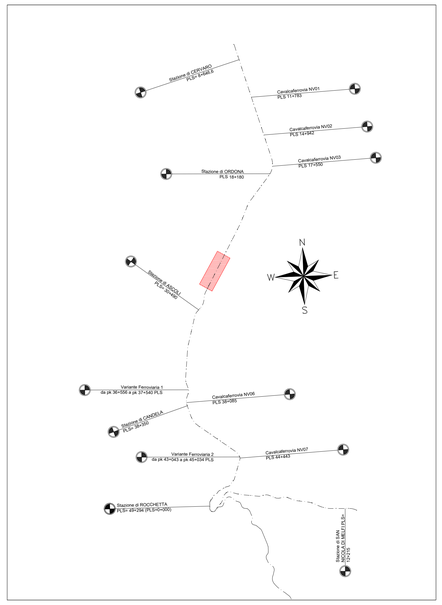
XX_0_Y

abbreviazione del tipo di area:
CB - Campo base
CO - Cantiere operativo
AT - Area Tecnica

numero progressivo area

NOTA: LE OPERE RIPORTATE SONO QUELLE PRESENTI NELLE PLANIMETRIE DI PROGETTO. PER ULTERIORI INFORMAZIONI SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI DETTAGLIO (FASI COSTRUTTIVE, OO.VV., ECC.)

KEY-PLAN



SINTESI DEGLI INTERVENTI DIVISI PER LOTTO

Lotto	Descrizione
1	INTERVENTI LUNGO LINEA: Elettrificazione (posa blocchi e pali TE su rilevato e posa portali metallici su ponti); Posa cunicoli IS; SSE e Cabine TE Realizzazione canale idraulico presso la stazione di S.N. di Melfi.
5	Lavori di SCMT
2	VIADOTTI IN MURATURA: Interventi di adeguamento e miglioramento viadotti esistenti. SOPPRESSIONE PL: Interventi di realizzazione dei nuovi cavalcaferrovia e/o viabilità di ricucitura NUOVI TOMBINI: Realizzazione nuovi tombini per tratti in variante di tracciato e realizzazione nuove tombini per adeguamento strutturale (demolizione e ricostruzione) TOMBINI ESISTENTI: Intervento di adeguamento tombini esistenti per modifica armamento e velocità linea di tracciato. SISTEMAZIONI IDRAULICHE: Realizzazione di nuovi canali idraulici. OPERE DI PROTEZIONE CAVALCAFERROVIA Interventi a protezine delle spalle/pile dei CVF esistenti.
4	SOPPRESSIONE PL: Intervento di realizzazione dei nuovi cavalcaferrovia.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - Tav. 05/**13**

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4M	00	E	53	P5	CA0000	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione Esecutiva	B. Capuozzo	12/2021	B. Capuozzo	12/2021	L. Dialteria	12/2021	ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura, Ambiente e Cantierizzazione Dott. Ing. Luigi Dialteria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N. A 19915

File: n. Elab.: