

LEGENDA

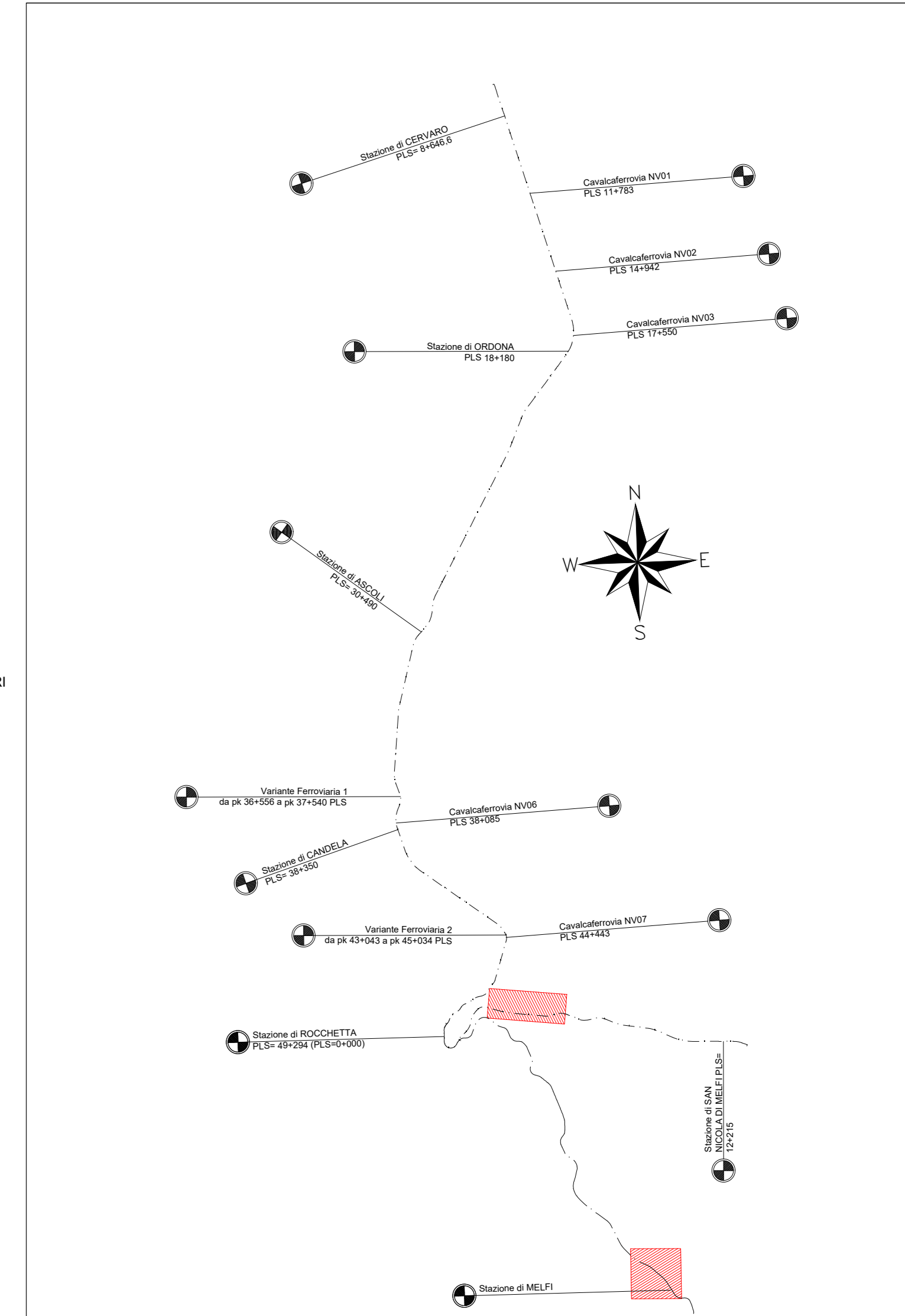
| Simbolo | Descrizione | Simbolo | Descrizione |
|---------|---|---------|--|
| | CB - Campo base | | linea ferroviaria esistente |
| | CO - Cantiere operativo | | autostrada |
| | AT - Area tecnica di stazione | | viabilità principale |
| | AT - Area tecnica per opera | | viabilità secondaria |
| | ulteriore area di cantiere (colore variabile secondo tipologia) | | strade poderali esistenti |
| | opere/interventi da realizzazione | | ulteriori viabilità/poderali interessati dalla cantierizzazione |
| | tranchini ad uso cantiere | | piste di cantiere |
| | opere/interventi a cura di altro appalto | | ulteriori piste di cantiere |
| | | | accesso area di cantiere, compreso breve tratto di pista da realizzare |

CODICE IDENTIFICATIVO AREE

numero identificativo del lotto: XX_0_Y
 abbreviazione del tipo di area: CB - Campo base, CO - Cantiere operativo, AT - Area Tecnica
 numero progressivo area

NOTA: LE OPERE RIPORTATE SONO QUELLE PRESENTI NELLE PLANIMETRIE DI PROGETTO. PER ULTERIORI INFORMAZIONI SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI DETTAGLIO (FASI COSTRUTTIVE, OO.VV., ECC.)

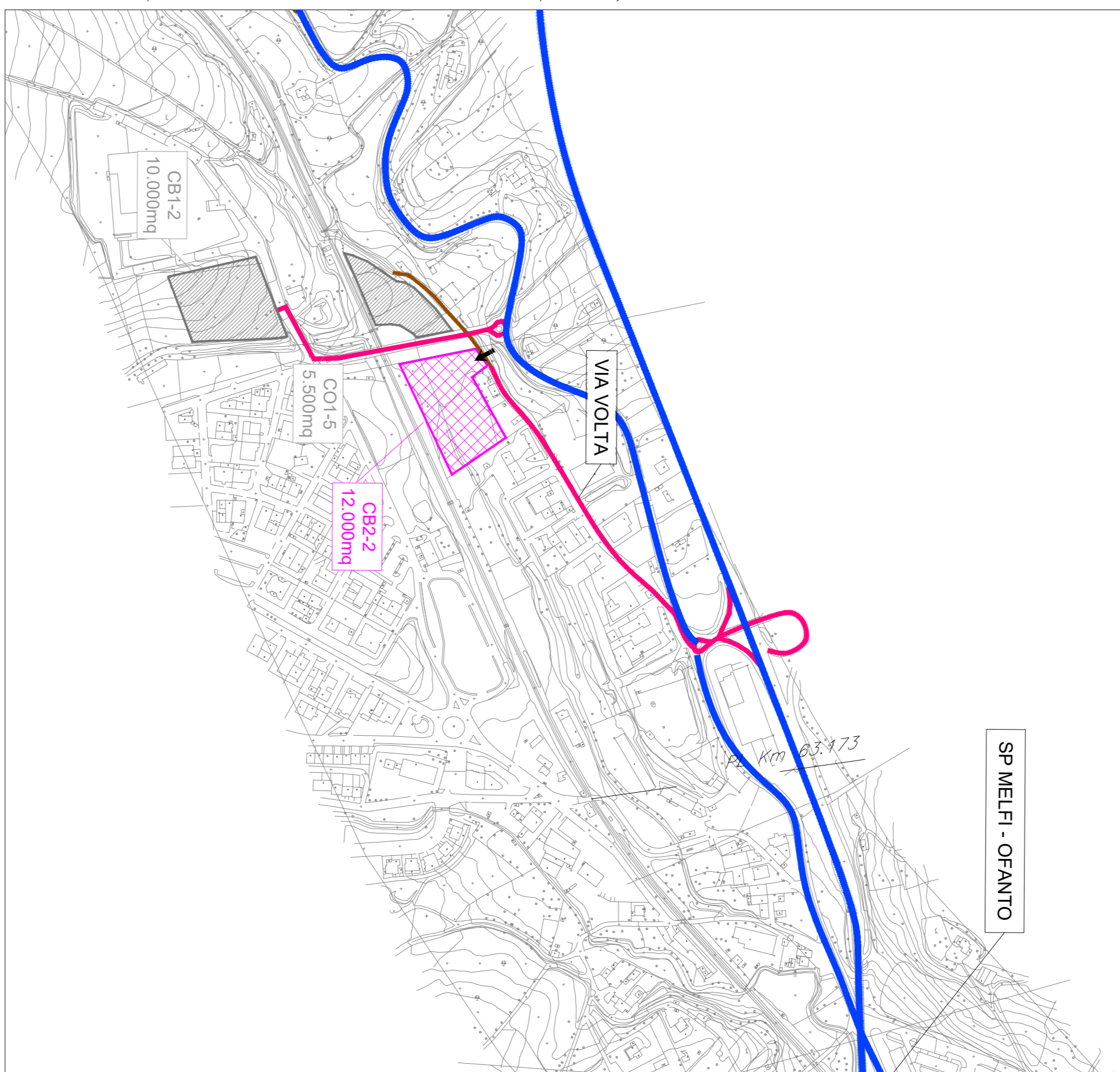
KEY-PLAN



SINTESI DEGLI INTERVENTI DIVISI PER LOTTO

| Lotto | Descrizione |
|-------|--|
| 1 | INTERVENTI LUNGO LINEA: Elettificazione (posa blocchi e pali TE su rilevato e posa parti metalliche su parti); Posa curvecci s.s. SSE e Cabine TE Realizzazione canale idraulico presso la stazione di S.N. di Melfi. |
| 5 | Lavori di SCMT |
| 2 | VIADOTTI IN MURATURA: Interventi di adeguamento e miglioramento viadotti esistenti; SOPPRESSIONE PL: Interventi di realizzazione dei nuovi cavalcavia e/o viabilità di ricucitura NUOVI TOMBINI: Realizzazione nuovi tombini per tratti in variante di tracciato e realizzazione nuove tombini per adeguamento strutturale (demolizione e ricostruzione) TOMBINI ESISTENTI: Intervento di adeguamento tombini esistenti per modifica armamento e velocità linea di tracciato. SISTEMAZIONI IDRAULICHE: Realizzazione di nuovi canali idraulici; OPERE DI PROTEZIONE CAVALCAFERROVIA Interventi a protezione delle spalle/piè dei CVF esistenti. |
| 4 | SOPPRESSIONE PL: Intervento di realizzazione dei nuovi cavalcavia. |

Stralcio planimetrico - CB2-2 (Melfi)



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - Tav. 11/13

SCALA: 1:5.000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|--------------|
| I | A | M | 0 | E | 53 | P5 | CA0000 011 A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore |
|------|---------------------|--------------|----------|--------------|----------|------------|----------|--------|
| A | Emissioni Esecutive | B. Capovilla | 10/01/13 | B. Capovilla | 10/01/13 | L. Di Niro | 10/01/13 | |

File: _____ n. Elab.: _____