



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società R.F.I. S.p.a.
Direzione Investimenti Area Sud
Progetti Catania
rfi-din-dis.ct@pec.rfi.it

e, p.c. Alla Società Italferr S.p.a.
PM Nodo di Catania
Italferr.ambiente@legalmail.it

OGGETTO: [ID 8300] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D. lgs. 152/2006. Interventi di adeguamento, ripristino e consolidamento delle strutture e delle opere presenti lungo la linea ferroviaria esistente Caltagirone-Gela. Lotto 1 "Caltagirone-Niscemi". Comunicazioni.

Con nota prot. 180 del 15/04/2022, acquisita al prot. MiTE-49178 del 21/04/2022, la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per gli interventi di *"Adeguamento, ripristino e consolidamento delle strutture e delle opere presenti lungo la linea ferroviaria esistente Caltagirone-Gela. Lotto 1 'Caltagirone-Niscemi'"*, che interessano i Comuni di Caltagirone e Niscemi, rispettivamente in provincia di Catania e Caltanissetta.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", allegando gli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

Secondo quanto riportato dal proponente, gli interventi oggetto della richiesta di valutazione preliminare presentata, che prevedono l'adeguamento, il ripristino e la verifica strutturale del Lotto 1 "Caltagirone-Niscemi" della linea ferroviaria "Caltagirone-Gela", sono finalizzati alla riattivazione della circolazione ferroviaria sulla linea Lentini D. – Gela, a singolo binario e non elettrificata, interrotta nel 2011 per un cedimento strutturale del viadotto situato in contrada "Discesa degli angeli", al km 326+645, al fine di ripristinare i collegamenti tra le città di Gela, Caltagirone ed il resto della linea ferroviaria attualmente attiva (tratta Lentini D.-Caltagirone).

Per memoria, si ricorda che gli interventi di *"Adeguamento, ripristino e consolidamento delle strutture e delle opere presenti del Lotto 1 "Caltagirone-Niscemi" della linea ferroviaria esistente Caltagirone-Gela"* sono già stati oggetto della procedura di valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.lgs.152/2006 e s.m.i., identificata con codice [ID 7801] e i cui esiti sono

ID Utente: 6887

ID Documento: CreSS_05-Set_04-6887_2022-0133

Data stesura: 20/05/2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: CreSS_05-Set_04

Data: 23/05/2022

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: cress-5@mite.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

Firmato digitalmente in data 23/05/2022 alle ore 19:17

stati comunicati con la nota prot. MATTM-1822 del 10/01/2022, come peraltro indicato nella citata istanza del 15/04/2022.

A tale proposito, si ricorda quanto disposto con la predetta nota prot. MATTM-1822 del 10/01/2022, in esito alle valutazioni di competenza svolte, secondo la quale “[...] esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società proponente R.F.I. S.p.a. nella Lista di controllo e nei relativi allegati, considerate le finalità e le caratteristiche dell’intervento, si ritiene che per l’intervento proposto non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi. Questo in relazione, in particolare modo, al contesto ambientale in cui si collocano gli interventi in questione: la tratta della ferrovia tra Caltagirone e Niscemi si snoda per una lunghezza di 20,9 km e le relative attività di cantierizzazione che interferiscono, sia pure in parte, con Riserve naturali e siti della Rete Natura 2000 e nello specifico con la ZSC ITA050007 “Sughereta di Niscemi”, all’entità della movimentazione e gestione delle terre e rocce da scavo, per le quali il Piano di Utilizzo dovrà essere sottoposto alla verifica ai sensi del DPR 120/2017 [...]”, che rendono “[...] necessario lo svolgimento di un’adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell’opera proposta attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. [...]”.

Le informazioni, riportate nella vostra nota del 15/04/2022, confermano gli esiti istruttori di cui alla richiamata comunicazione prot. MATTM-1822 del 10/01/2022, in merito alla necessità per il progetto “*Interventi di adeguamento, ripristino e consolidamento delle strutture e delle opere presenti lungo la linea ferroviaria esistente Caltagirone-Gela. Lotto 1 ‘Caltagirone-Niscemi’*” dello svolgimento di una adeguata valutazione da parte di questa Autorità competente dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell’opera proposta attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Il Direttore Generale

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)