

Le informazioni raccolte in questo form sono necessarie per permettere all'ENAC di stimare la grandezza e la gravità del problema degli impatti tra fauna e aerei. Queste informazioni vengono utilizzate esclusivamente per migliorare le tecniche di riduzione del fenomeno e costituiscono oggetto di segnalazione obbligatoria.

B) Danno all'aeromobile segnalato dal personale addetto alla manutenzione dello stesso come oggettivamente derivante da impatto con volatile (es. tracce di sangue, piume ecc...);

Si prega di compilare in maniera completa il seguente form, uno per ciascuno degli eventi riscontrati.

B. Danno all'aeromobile segnalato dal personale addetto alla manutenzione come derivato da impatto con volatili
Damage reported by maintenance staff

1b. Aeroporto Airport	2b. Data Date ____/____/____ Giorno / Mese / Anno Day / Month / Year		3b. Ora locale Local Time ____Ora ____Min <input type="checkbox"/> giorno day <input type="checkbox"/> notte night Hour Min <input type="checkbox"/> alba dawn <input type="checkbox"/> tram. dusk			
4b. Nome Operatore Name of Operator	5b. Modello di aereo Aircraft Make/Model		6b. Modello di motore Engine Make/Model			
7b. Registr.ne velivolo Aircraft registration	8b. Specie Volatili Bird Species		9b. Note Remarks			
10b. Tracce ritrovate Evidences <input type="checkbox"/> A. sangue Blood <input type="checkbox"/> B. Piume Feathers <input type="checkbox"/> C. Ammaccature Bumps <input type="checkbox"/> D. Altro Other (specify)	11b. Parti dell'aereo colpite/danneggiate Part(s) of Aircraft Struck or Damaged					
		Colpite Struck	Danneggiate Damaged		Colpite Struck	Danneggiate Damaged
12b. Resti raccolti Evidences collected <input type="checkbox"/> Si Yes <input type="checkbox"/> No No	A. Radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	H. Propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	B. Windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	I. Wing/Rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13b. Tempo di fermo macchina (ore) Aircraft time out of service (hours)	C. Nose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	J. Fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	D. Engine 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	K. Landing Gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14b. Stima costi riparazione/sostituzione (\$) Estimated cost repairs/replacment (\$)	E. Engine 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L. Tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	F. Engine 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M. Lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15b. Stima di costi aggiuntivi (carburante, hotels,..)(\$ Estimated other cost (fuel, hotels...(\$)	G. Engine 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N. Other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	16b. Note (descrivere i danni e altre informazioni pertinenti) Remarks (Describe damage, injuries and other pertinent information)					
17b. Form Compilato da Form Reported by				18b. Ruolo Title		

Le informazioni raccolte in questo form sono necessarie per permettere all'ENAC di stimare la grandezza e la gravità del problema degli impatti tra fauna e aerei. Queste informazioni vengono utilizzate esclusivamente per migliorare le tecniche di riduzione del fenomeno e costituiscono oggetto di segnalazione obbligatoria.

D) Ritrovamento di volatili morti o loro resti sulla pista (da compilarsi a cura del gestore aeroportuale).

Si prega di compilare in maniera completa il seguente form, uno per ciascuno degli eventi riscontrati.

 D. Volatili morti o resti di essi trovati in pista
Dead birds or bird remains found on the runway

1d. Aeroporto Airport	2d. Data Date _____ / _____ / _____ Giorno / Mese / Anno Day / Month / Year	3d. Ora locale Local Time _____ Ora _____ Min _____ Hour Min <input type="checkbox"/> giorno day <input type="checkbox"/> notte night <input type="checkbox"/> alba dawn <input type="checkbox"/> tram. dusk
4d. Specie volatili Bird Species	5d. No. Volatili No of Birds	6d. Pista Runway
7d. Condizioni dei resti Remains conditions <input type="checkbox"/> Carcasse intere Entire carcasses <input type="checkbox"/> Pezzi di volatile Parts of birds <input type="checkbox"/> Entrambi i casi Both cases	8d. Specie identificate da esperti Birds species identified by ornithologists <input type="checkbox"/> Si Yes <input type="checkbox"/> No No	9d. Resti fotografati (RACCOMANDATO)³ Remains photographed (RECOMMENDED) <input type="checkbox"/> Si Yes (allegare al form Attach to the form) ← <input type="checkbox"/> No No
10d. Note Remarks		
11d. Form Compilato da Form Reported by	12d. Ruolo Title	

➔ Per una corretta identificazione della specie si prega di far sì che nelle fotografie siano visibili testa, zampe, ala aperta (sopra e sotto), dorso, ventre, coda. In caso di ritrovamento di sole piume o frammenti di esse si prega di fotografarle sopra e sotto con accanto un riferimento (moneta, matita, ecc.) per le dimensioni.

For correctly identify the species please make sure that in the photos are clearly visible head, legs and feet, opened wing (from above and below), back, belly and tail of the carcasses. In case of single feathers please take photos from above and below with a reference object next to them (coin, pencil, etc.)

³ Se il modulo viene inviato per posta o fax allegare stampa della foto; se il modulo viene inviato per email allegare file della foto.
 If the form is sent by ordinary mail or by fax attach a print of the picture; if the form is sent by email attach the picture file.

ATTENZIONE: la scheda va compilata SEMPRE durante ogni ispezione



Data:	Ora inizio ispezione:	Turno:	Rilevatore:
	Ora fine ispezione:		Supervisore (nome e sigla):

Condizioni Meteo	Temp.°: <input type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Poco nuvoloso <input type="checkbox"/> Molto nuvoloso	Vento	Intensità (Kt): Direzione (°):	Il suolo è bagnato?: <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
-------------------------	--	--------------	-----------------------------------	--

Causa dell'ispezione:

<input type="checkbox"/> Ispezione normale e programmata	<input type="checkbox"/> Impatto dichiarato da Torre: <input type="checkbox"/> Esito positivo <input type="checkbox"/> Esito negativo
<input type="checkbox"/> Richiesta della Torre e/o Traffico e/o COS	<input type="checkbox"/> Altro: _____
<input type="checkbox"/> Richiesta di: _____	

Lavori agricoli durante l'ispezione?:

<input type="checkbox"/> Nessuno	<input type="checkbox"/> Aratura/Semina
<input type="checkbox"/> Sfalcio dell'erba	<input type="checkbox"/> Altro: _____
<input type="checkbox"/> Raccolta dell'erba	

Presenza Volatili?: No Si

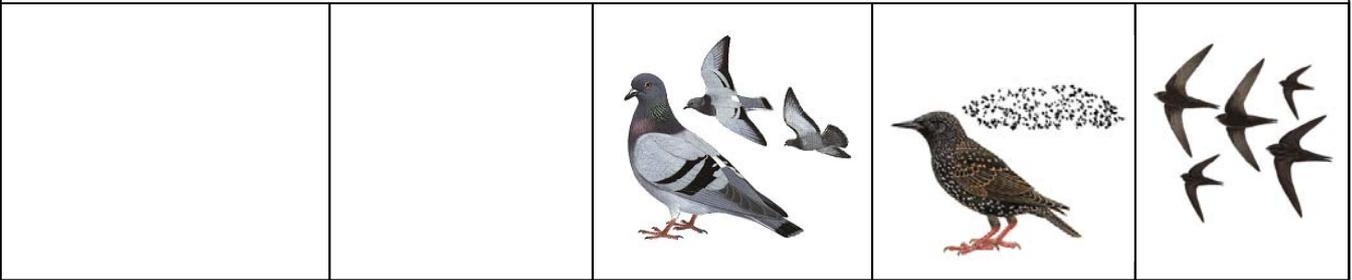
Note:

Specie (A,B, ecc.)	Numero (1-10; 11-50; 51-100; ecc.)	Ambiente	Zona (vedi mappa)	Messi in fuga?	Come? (barrare le caselle e riempire dove indicato):
		<input type="checkbox"/> Pista <input type="checkbox"/> Rullaggio <input type="checkbox"/> Erba		<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> Avvicinandosi con l'auto <input type="checkbox"/> Clacson dell'auto <input type="checkbox"/> Uscendo dall'auto <input type="checkbox"/> Pistola a salve: N. colpi: ____ <input type="checkbox"/> Sirena sull'auto
		<input type="checkbox"/> Pista <input type="checkbox"/> Rullaggio <input type="checkbox"/> Erba		<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> Avvicinandosi con l'auto <input type="checkbox"/> Clacson dell'auto <input type="checkbox"/> Uscendo dall'auto <input type="checkbox"/> Pistola a salve: N. colpi: ____ <input type="checkbox"/> Sirena sull'auto
		<input type="checkbox"/> Pista <input type="checkbox"/> Rullaggio <input type="checkbox"/> Erba		<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> Avvicinandosi con l'auto <input type="checkbox"/> Clacson dell'auto <input type="checkbox"/> Uscendo dall'auto <input type="checkbox"/> Pistola a salve: N. colpi: ____ <input type="checkbox"/> Sirena sull'auto
		<input type="checkbox"/> Pista <input type="checkbox"/> Rullaggio <input type="checkbox"/> Erba		<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> Avvicinandosi con l'auto <input type="checkbox"/> Clacson dell'auto <input type="checkbox"/> Uscendo dall'auto <input type="checkbox"/> Pistola a salve: N. colpi: ____ <input type="checkbox"/> Sirena sull'auto
		<input type="checkbox"/> Pista <input type="checkbox"/> Rullaggio <input type="checkbox"/> Erba		<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> Avvicinandosi con l'auto <input type="checkbox"/> Clacson dell'auto <input type="checkbox"/> Uscendo dall'auto <input type="checkbox"/> Pistola a salve: N. colpi: ____ <input type="checkbox"/> Sirena sull'auto

Trovati uccelli morti?: No Si

specie	numero	zona/e

Raccolti e fotografati?: Si No



- A:** Gabbiani reali **B:** Gabbiani comuni **C:** Piccioni **D:** Storni **E:** Rondoni
F: Cornacchie; **G:** Aironi; **H:** Altro (specificare): _____

Istruzioni per la compilazione della scheda di monitoraggio volatili

Parte generale:

Data: *Inserire la data dell'ispezione (g/m/a).*

Ora inizio ispezione: *Inserire l'ora locale dell'inizio dell'ispezione.*

Ora fine ispezione: *Inserire l'ora locale della fine dell'ispezione.*

Turno: *Inserire il numero del turno.*

Rilevatore: *Nome e cognome di chi compie l'ispezione.*

Supervisore: *Nome e cognome del supervisore del turno e sigla (iniziali).*

Meteo:

Temp.°: *Inserire la temperatura in gradi C° al momento dell'ispezione (dati recuperabili dal bollettino ARO).*

Condizioni meteo: *Barrare la casella rispondente al momento dell'ispezione.*

Vento: *Inserire intensità (Kt) e direzione (°) come riportato dal bollettino ARO relativo al momento dell'ispezione.*

Suolo:

Barrare la casella rispondente al momento dell'ispezione.

Cause dell'ispezione:

Barrare la casella rispondente al momento dell'ispezione; per quanto riguarda la possibilità di ispezione a causa di impatto riportato dalla Torre barrare anche la casella relativa all'esito dell'ispezione stessa: positivo = trovati resti di volatili morti; negativo = non trovati resti di volatili. Nel caso di Altro specificare.

Lavori agricoli:

Barrare la casella rispondente al momento dell'ispezione. Nel caso di Altro specificare.

Presenza volatili:

Barrare la casella rispondente al momento dell'ispezione. Se non vengono riportati volatili al momento dell'ispezione (No) la scheda si intende completata, se invece sono presenti volatili (Si) continuare nella compilazione:

Specie: *Inserire la lettera corrispondente alla specie osservata (vedi parte finale della scheda). Nel caso di lettera H specificare nell'apposito spazio.*

Numero: *Inserire il numero degli individui osservati utilizzando classi di grandezza (1-10, 11-50, 51-100, ecc.).*

Ambiente: *Barrare la casella rispondente.*

Zona: *Inserire la sigla del quadrato dove vengono osservati gli uccelli utilizzando la mappa sul retro della scheda.*

Messi in fuga?: *Barrare la casella rispondente al momento dell'ispezione. Se si decide di non far allontanare i volatili (No) la riga si intende completata, se invece i volatili vengono allontanati (Si) continuare nella compilazione della riga specificando in che modo. Ciascun aeroporto avrà una sua lista di metodi di allontanamento. Quelli qui riportati sono a titolo di esempio.*

NOTA BENE: Sono state inserite nella scheda 5 righe relative alla presenza di volatili. Questo nel caso che durante un'ispezione i volatili vengano osservati in più aree dell'aeroporto. Dunque compilare una riga per ogni quadrato diverso della mappa, o nel caso di più specie diverse nella stessa area.

Uccelli morti:

Barrare la casella rispondente al momento dell'ispezione. Se non vengono ritrovati volatili morti o loro resti al momento dell'ispezione (No) la scheda si intende completata, se invece vengono rinvenuti volatili morti, o loro parti, (Si) continuare nella compilazione specificando specie (vedi sopra), numero dei cadaveri, zona di ritrovamento (ovvero il quadrato/i mostrato/i nella mappa sul retro della scheda) e se i resti sono stati fotografati.

Si ricorda che il ritrovamento di volatili morti in pista costituisce un evento di birdstrike, e pertanto in tal caso va compilato un Bird Strike Reporting Form.

Parte iconografica:

Nella parte finale della scheda vengono riportate le illustrazioni di alcune specie comuni e pericolose presenti generalmente in aeroporto, con la relativa lettera di codifica. Ciascun aeroporto potrà adattare tale parte della scheda con le specie che riterrà più opportune.

Note:

Al centro della scheda c'è uno spazio note per eventuali annotazioni supplementari

IMPORTANTE: Compilare una nuova scheda per ciascuna ispezione!