

Nota di Riunione n. 1/2018

Oggetto: Commissione Art.5, D.M. 31 ottobre 1997

Luogo e data: Aeroporto Salerno – Pontecagnano -
20 settembre 2018

Partecipanti ai lavori della Commissione: come da foglio firme allegato
(Allegato 1)

Assenti: rappresentante MATTM
rappresentante Regione Campania
rappresentante Comune Montecorvino Pugliano (Sa)
AOC

Sono pervenute le lettere di nomina da parte di:

- Provincia di Salerno,
- Comune di Pontecagnano Faiano
- Società di gestione aeroportuale "Salerno Costa d'Amalfi S.p.A."

Pertanto si invitano i rimanenti Enti a regolarizzare la posizione delle loro rappresentanze. E' stato precisato che gli atti della Commissione saranno trasmessi agli Enti interessati, indirizzandoli all'attenzione dei nominativi dei presenti.

ENAC apre i lavori e, in via preliminare, fa presente che l'odierna riunione è stata convocata in considerazione dell'avvenuta approvazione di compatibilità ambientale del *Master Plan* di breve-medio periodo dell'aeroporto di Pontecagnano, con decreto MATTM n. 36 del 06.02.2018.

E' stato segnalato, tuttavia che fino ad oggi il traffico aereo presso lo scalo di Pontecagnano è stato sostanzialmente di movimenti di Aviazione Generale, con scarso impatto in termini di rumore.

Con riferimento alle attività della Commissione ex art.5 del DM 31 ottobre 1997, ENAC rappresenta che la Commissione raccoglie attorno allo stesso tavolo, e sotto il proprio coordinamento, le parti interessate al rumore aeroportuale, ciascuna con un ruolo ben distinto: il Ministero dell'Ambiente, la Regione, la Provincia, i Comuni dell'intorno aeroportuale, l'ARPA, l'ENAV, i rappresentanti dei comitati aeroportuali ed il Gestore aeroportuale, allo scopo di definire le procedure antirumore ed approvare





la zonizzazione acustica dell'aeroporto, affinché la stessa venga recepita nei documenti di pianificazione territoriale.

Il DM istitutivo non tiene in considerazione i rilevanti sviluppi normativi riguardanti la riforma del settore dell'aviazione civile a decorrere dal 2005. Tali innovazioni hanno, tra l'altro, determinato:

- la modifica del ruolo del Direttore della circoscrizione aeroportuale con ENAC- Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, attraverso le Direzioni Centrali e Aeroportuali;
- il consolidamento delle responsabilità in capo al Gestore nello svolgimento delle attività aeroportuali;
- il ruolo di ENAV in qualità di fornitore di servizi aerei.

Inoltre, nel tempo, sono state introdotte sostanziali modifiche alla normativa riguardante la tutela ambientale in generale e, nello specifico, la materia dell'inquinamento acustico e del rumore aeroportuale.

ENAC a tale scopo presenta, attraverso alcune slides, le principali norme vigenti in materia. Copia della presentazione è allegata al presente verbale e ne è parte integrante (Allegato 2).

Segue la presentazione a cura del Gestore inerente i progetti di sviluppo infrastrutturale di breve (allungamento pista a 2.000 metri) e medio periodo (2.200 metri a 10 anni). Copia della presentazione è allegata al presente verbale e ne è parte integrante (Allegato 3).

La riunione è proseguita con la condivisione dell'esperienza di zonizzazione aeroportuale dello scalo di Napoli Capodichino, risalente al 2003, che ha comportato, tra le altre, l'approvazione delle procedure antirumore ed una serie di attività di controllo e monitoraggio delle zone di rispetto.

Segue l'intervento di ENAV, con il quale è stata precisata l'importanza di produrre uno studio sulle rotte aeree in vista dei progetti di sviluppo dell'infrastruttura e tenendo conto del traffico ad alta quota che andrà bilanciato rispetto alle rotte da/per Napoli Capodichino.

Il rappresentante della Provincia di Salerno, prendendo atto dei dati forniti dal gestore, assicura la massima attenzione ai lavori della Commissione.

I presenti concordano per la convocazione di un prossimo incontro, entro la metà dicembre p.v., per la presentazione dei risultati degli studi sulle rotte aeree.

(verbale redatto da Raffaele Migliaccio/Clementina Persico)