



Valutazione Previsionale Acustica Legge 447/1995

AEROPORTO DI SALERNO "COSTA D'AMALFI"
Realizzazione degli interventi previsti per lo sviluppo
dell'Aeroporto (Fase 1 del programma degli interventi)

Committente: Aeroporto Costa D'Amalfi società Consortile e RL
P.IVA: 03166090633

ELABORATO:

RELAZIONE TECNICA PREVISIONE D'IMPATTO ACUSTICO
PER LE FASI DEL CANTIERE

ALLEGATO n.:

UNICO

SCALA:

IL PROCURATORE:

*Per dichiarazioni rese, ricevuta e autorizzazione al
trattamento dati personali L. 196/03*

IL TECNICO:

Ing. Francesco Coda



VISTO:

Data	Rev.	Descrizione
APRILE 2022	0	Emissione

RELAZIONE TECNICA

RELAZIONE PREVISIONALE ACUSTICA

Ai sensi della Legge 447/1995

Richiedente:

Denominazione	AEROPORTO COSTA D'AMALFI SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA
P.Iva	16187351008
Sede Legale	Via Olmo snc 84092 Bellizzi (SA)
Sede Impianto	AEROPORTO COSTA D'AMALFI

RELAZIONE DI PREVISIONE DI IMPATTO ACUSTICO

1. PREMESSA

Il sottoscritto Ing. Francesco Coda, con studio in Via Fangarielli Zona Industriale del Comune di Salerno, P.I. 04785490659 in qualità di Tecnico Competente in Acustica Ambientale ai sensi della Legge 447/95 iscritto all'elenco Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica al numero 9119, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 8 della Legge Quadro sull'inquinamento acustico del 26/10/1995 n. 447, redige la presente Relazione di Previsione di Impatto Acustico su incarico della Società Consortile A Responsabilità Limitata Aeroporto Costa D'amalfi, necessaria per la verifica di ottemperanza di cui alle prescrizioni della Valutazione di Impatto Ambientale che ha Autorizzato la realizzazione dell'Aeroporto.

La stima previsionale del rumore oggetto di studio mira alla valutazione del rumore generato dall'attività di cantiere per i lavori da eseguire.

A tale proposito, lo scrivente, con l'assistenza dell'amministratore ha condotto un'analisi dei possibili rischi di inquinamento acustico derivanti dalle emissioni sonore dall'attività in oggetto, valutandone gli effetti nell'ambito dell'attività stessa, in ambiente esterno e in corrispondenza dei corpi recettori, ovvero in ambienti abitativi ubicati nelle immediate vicinanze. Il tutto finalizzato ad individuare i livelli di immissione di rumore da confrontare con i valori limite previsti dalla vigente normativa in materia di inquinamento acustico. Per procedere in tal senso si è reso necessario l'individuazione delle modalità di funzionamento dell'impianto, della localizzazione spaziale dello stesso, nonché dell'incidenza in termini di immissioni acustiche nell'ambiente esterno e/abitativo nella fascia diurna.

Sono altresì state acquisite e prese in considerazione le indagini acustiche effettuate da in ottemperanza alle previsioni ARPAC nota del 5108 del 16 Gennaio 2021 per conoscere il clima acustico della zona.

2. DESCRIZIONE INSEDIAMENTO

2.1 Descrizione del sito e impianto

L'area in cui insiste l'Aeroporto di Salerno "Costa D'Amalfi" e presso cui saranno realizzati i lavori di ampliamento ed adeguamento progettati con successiva messa in esercizio dello stesso ricadono parte in comune di Bellizzi e per la maggiore area nel comune di Pontecagnano Faiano.

Dal punto di vista catastale, gli interventi sono identificati come di seguito:

Comune di Pontecagnano Faiano - foglio n. 10 particelle 1125, 1126, 1118, 1116, 1114, 1112, 1110, 1108, 628, 626, 627, 623, 624, 625, 1102, 1104, 1106, 889, 891, 983, 1452, 1453, 1454, 1033, 1035, 467, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1349, 802, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 822, 825, 826, 823, 827, 828, 10, 1325, 1323, 437, 17

foglio n. 12 particelle 305, 915, 916, 918, 366, 365, 316, 362, 914, 927, 364, 315, 361, 912, 908, 911, 910, 909, 553, 554, 555, 425, 490, 449, 658, 659, 660, 907, 119, 252, 925, 948, 774, 775, 776, 664, 657, 661, 662, 663, 665, 662, 1135, 1136, 30, 1181, 1182, 1183, 1184, 350, 1133, 1134, 952, 953, 690, 691, 692, 693, 694, 120

superficie totale occupata (mq) 1.351.980,00; superficie coperta (mq) 6.950,00;
superficie scoperta (mq) 1.345.030,00;

Comune di Bellizzi - foglio n. 3 particelle 1113 e 1304

superficie totale occupata (mq) 49.421,00; superficie coperta (mq) 3.369,00;
superficie scoperta (mq) 46.052,00

L'area è in disponibilità alla G.E.S.A.C. Spa, per quanto riguarda la parte in ampliamento, invece ne ha diritto per mezzo dell'Approvazione del piano di sviluppo dell'aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi GU Parte Seconda n.82 del 13-7-

2021 che di fatto procede all'approvazione del piano di sviluppo dell'aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi GU Parte Seconda n.82 del 13-7-2021 che Approva, in via definitiva ai sensi e per gli effetti dell'art.1 punto 6 del D.L. 28 giugno 1995 n.251 coordinato con la legge di conversione 3 agosto 1995 n.351, ed ai sensi dell'art.12 del D.p.r. 327/01 il Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Salerno Costa D'Amalfi a breve e medio termine elaborato dalla GE.S.A.C. S.p.A. Per effetto di quanto stabilito e giusta delega Prot. 22/10/2019-121348 e 16/01/2020-0004983-P 48137 del 14/05/2020, il gestore aeroportuale e' pertanto legittimato ad operare per tutte le attivita' attuative delle opere previste nel Piano di Sviluppo, compresa l'acquisizione delle aree di espansione del sedime aeroportuale.

L'area dell'attuale aeroporto, pertanto, a seguito delle acquisizioni da operare mediante esproprio porterà ad un'aumento dell'estensione.

L'intervento facente parte del I lotto, oltre ad includere le acquisizioni delle aree necessarie all'ampliamento in oggetto, include anche i lavori per un primo allungamento della pista.

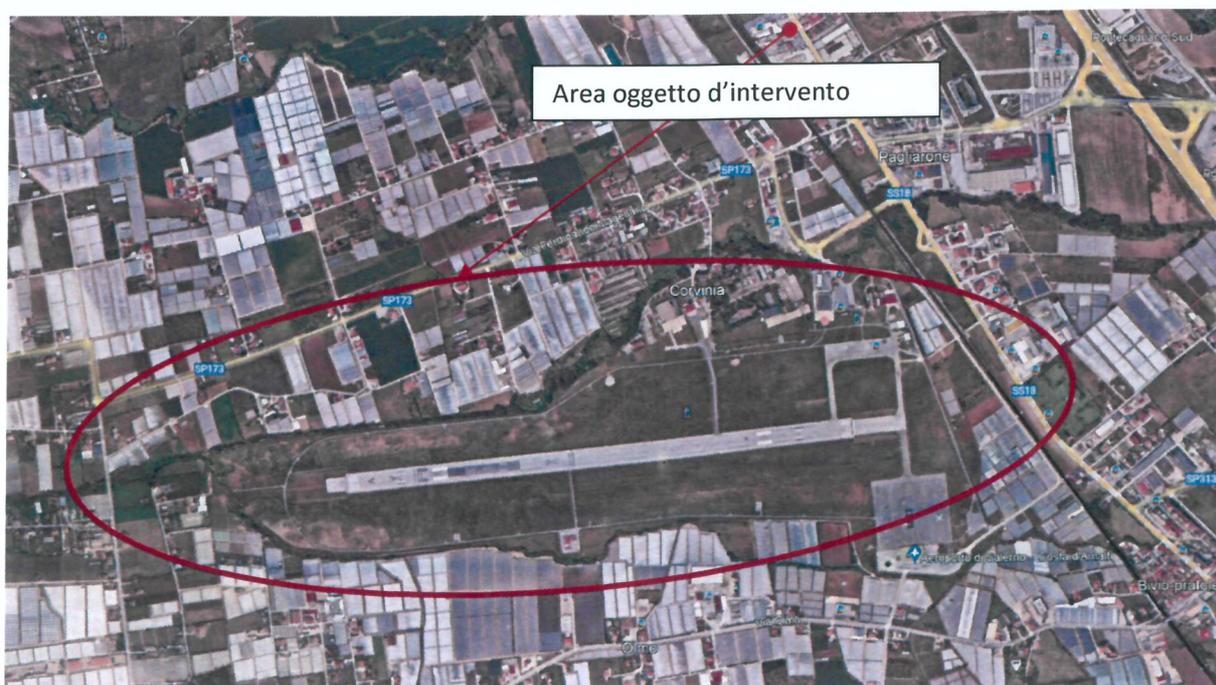


Foto aerea con indicazione dell'area di intervento – stato attuale

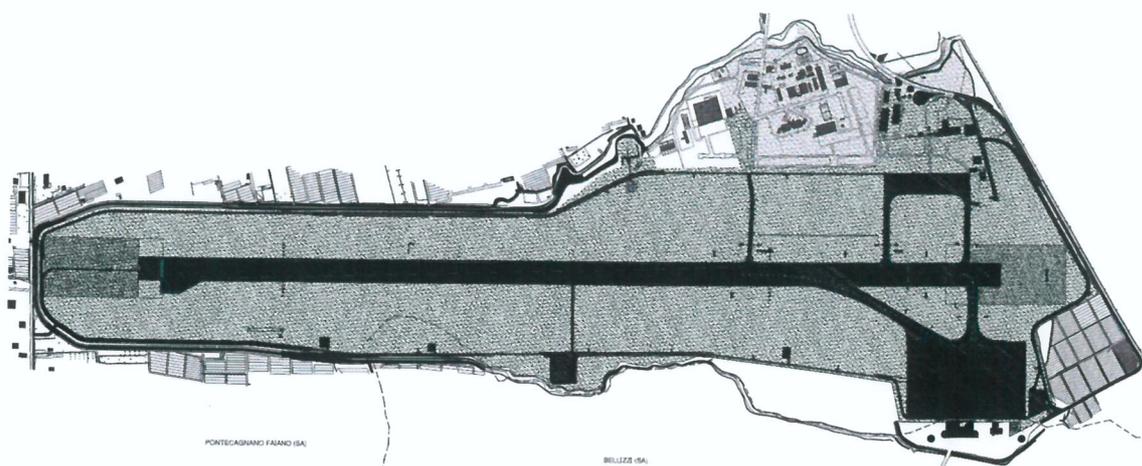


Foto stato progetto

2.2 Descrizione delle operazioni che si intendono svolgere

È bene precisare che la presente relazione attiene alla valutazione acustica dell'attività di cantiere per la realizzazione dei lavori afferenti il primo Lotto e la relativa verifica di ottemperanza.

La fase di cantiere per i lavori che riguarderanno il primo allungamento dell'aeroporto avrà una durata legata al contratto dei lavori appaltati, alla consegna dei lavori ed alle eventuali proroghe che potrebbero essere concesse in fase di esecuzione lavori.

I lavori consisteranno essenzialmente in:

- Fasi di demolizioni e disfacimenti;
- Fasi di scavi e movimenti terra;
- Fasi di realizzazioni nuove opere;
- Attività ausiliare e collegate di approvvigionamenti e produzioni in cantiere di materiali, gestione rifiuti, recupero rifiuti in cantiere e gestioni terre e rocce da scavo.

3. ASPETTI GENERALI

Normativa di riferimento

L'analisi é stata effettuata in ottemperanza alle seguenti disposizioni legislative integrative ed aggiuntive alla legge quadro sull'inquinamento acustico N. 447 del 26 Ottobre 1995:

per la metodologia di analisi si fa riferimento esclusivamente a quanto riportato nel

- D.M. 16 marzo 1998 (*Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico*); in esso sono contenute le metodologie di acquisizione del segnale sia in ambiente esterno che interno e fissa anche delle metodologie di analisi del segnale per l'identificazione dei toni puri e dei segnali impulsivi, con una serie di coefficienti correttivi da applicare nel caso vi fossero componenti peggiorative.

Per l'accettabilità o meno dei livelli ottenuti nei rilievi si fa riferimento ai seguenti decreti:

- D.P.C.M. 14 novembre 1997 (*Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore*) in attuazione dell'art. 3, comma1, della legge 26.10.1995 n. 447, determina i valori limite di emissione, i valori limite di immissione e valori limite differenziali di immissione;
- D.P.C.M. 1 marzo 1991 (*Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno*) in cui il legislatore sancisce che ai fini della determinazione dei limiti massimi dei livelli sonori equivalenti i Comuni debbono adottare la classificazione in zone e che gli stessi debbono essere forniti in relazione alla diversa destinazione d'uso del territorio; inoltre chiarisce che: "per le zone non esclusivamente industriali bisogna tener conto anche del criterio differenziale, secondo cui la differenza tra il livello equivalente del Rumore Ambientale e quello del Rumore Residuo (rumore di fondo) non deve superare 5dB(A) durante il periodo diurno e 3 dB(A) durante il periodo notturno (22.00-06.00)".

3.2 Classificazioni del territorio

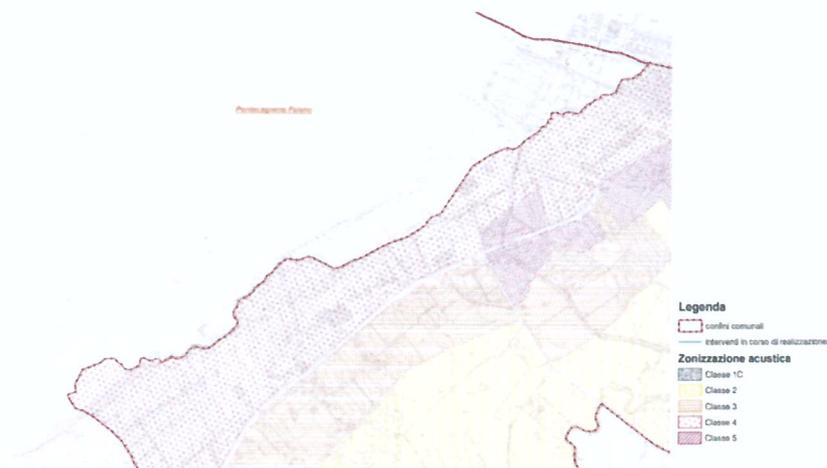
Il presente studio ha per scopo la valutazione presuntiva dell'impatto acustico nel territorio circostante l'attività da realizzare nel sedime aeroportuale di Pontecagnano - Bellizzi, gli effetti dell'impatto acustico saranno valutati sia in riferimento al comune di Pontecagnano Faiano che nel comune di Bellizzi sia durante il periodo diurno che notturno.

Le indagini di monitoraggio acustico eseguite sono di seguito riportate:



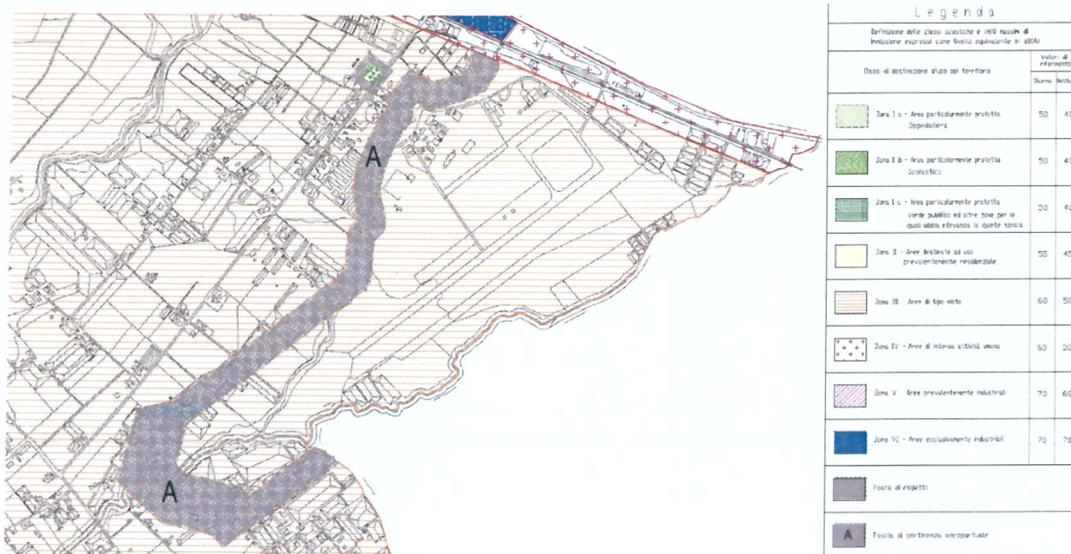
Il D.P.C.M. del 01/03/91 e successivamente la Legge Quadro n. 447 del 1995, prevedono all'art. 6, comma 1, lettera (a), l'inquadramento del territorio comunale in classi acustiche e poiché da quanto potuto accertare e quanto richiesto agli uffici comunali sull'esistenza ai sensi dell'art.6 della legge n. 447/95 di una zonizzazione acustica, le aree circostanti l'aeroporto, e su cui si valutano gli effetti e i valori di immissione sono di seguito classificate:

- Comune di bellizzi



L'area limitrofa all'aeroporto rientra nella classe IV.

- Comune di Pontecagnano Faiano



L'area limitrofa all'aeroporto rientra dapprima nella fascia di pertinenza aeroportuale e poi in classe III.

Tabella A - Classificazione del territorio Comunale

Classe	Tipologia	Descrizione
I	Aree particolarment	Rientrano in questa classe le aree per le quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro

	e protette	utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.
II	Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.
III	Aree di tipo misto	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
IV	Aree di intensa attività umana	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.
V	Aree prevalentemente industriali	Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

VI	Aree esclusivamente industriali	Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi
----	---------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

In riferimento a tale classificazione nel DPCM 14 Novembre 1997 sono definiti limiti assoluti di emissione ed immissione della menzionata classe (vedi tabella B e C):

Tabella B - Limiti di emissione validi in regime definitivo - Leq in dB(A)

Classe	Tipologia	Tempi di riferimento	
		Diurno (06.00-22.00)	Notturmo (22.00-6.00)
II	Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	50	40
III	Aree di tipo misto	55	45
IV	Aree di intensa attività umana	60	50
V	Aree prevalentemente industriali	65	55
VI	Aree esclusivamente industriali	65	65

Tabella C - Limiti di immissione validi in regime definitivo - Leq in dB(A)

Relazione di Previsione di Impatto Acustico
AEROPORTO COSTA D'AMALFI SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA

Classe	Tipologia	Tempi di riferimento	
		Diurno (06.00- 22.00)	Notturmo (22.00-6.00)
II	Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	55	45
III	Aree di tipo misto	60	50
IV	Aree di intensa attività umana	65	55
V	Aree prevalentemente industriali	70	60
VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

3.3 Definizione parametri

Sorgenti sonore fisse

Gli impianti tecnici degli edifici e le altre installazioni unite agli immobili anche in via transitoria il cui uso produca emissioni sonore; le infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali, marittime, industriali, artigianali, commerciali ed agricole; i parcheggi; le aree adibite a stabilimenti di movimentazione merci; i depositi dei mezzi di trasporto di persone e merci; le aree adibite ad attività sportive e ricreative

Sorgenti sonore mobili

Tutte le sorgenti sonore non comprese nella voce precedente.

Sorgente specifica

Sorgente sonora selettivamente identificabile che costituisce la causa del potenziale inquinamento acustico

Ricettore

Qualsiasi edificio adibito ad ambiente abitativo comprese le relative aree esterne di pertinenza, o ad attività lavorativa o ricreativa; aree naturalistiche vincolate, parchi pubblici ed aree esterne destinate ad attività ricreative ed allo svolgimento della vita sociale della collettività; aree territoriali edificabili già individuate dai vigenti piani regolatori generali e loro varianti generali, vigenti al momento della presentazione dei progetti di massima relativi alla costruzione delle infrastrutture.

Tempo a lungo termine (TL)

Rappresenta un insieme sufficientemente ampio di TR all'interno del quale si valutano i valori di attenzione. La durata di TL è correlata alle variazioni dei fattori che influenzano la rumorosità a lungo periodo.

Tempo di riferimento (TR)

Rappresenta il periodo della giornata all'interno del quale si eseguono le misure. La durata della giornata è articolata in due tempi di riferimento: quello diurno compreso tra le h 6,00 e le h 22,00 e quello notturno compreso tra le h 22,00 e le h 6,00.

Tempo di osservazione (TO)

E' un periodo di tempo compreso in TR nel quale si verificano le condizioni di rumorosità che si intendono valutare.

Tempo di misura (TM)

All'interno di ciascun tempo di osservazione, si individuano uno o più tempi di misura (TM) di durata pari o minore del tempo di osservazione, in funzione delle caratteristiche di variabilità del rumore ed in modo tale che la misura sia rappresentativa del fenomeno.

Livello di pressione sonora

Si definisce pressione sonora istantanea $p(t)$ la differenza indotta dalla perturbazione sonora tra la pressione totale istantanea e il valore della pressione statica all'equilibrio. La determinazione del contenuto in frequenza di un certo suono è chiamata *analisi in frequenza o analisi di spettro*.

Per un aspetto di praticità ed in considerazione della risposta di tipo logaritmico dell'orecchio la pressione sonora non viene misurata in N/m^2 (Pascal) ma in dB.

Quindi si ha che:

$$\text{Livello di pressione sonora} = L_p = 10 \log (p^2/p_0^2) = 20 \log (p/p_0)$$

dove:

p = valore r.m.s. (medio) della pressione sonora in esame;

p_0 = pressione sonora di riferimento (20×10^{-6} Pa = 20 mPa).

Livello sonoro continuo equivalente

Nella maggior parte dei casi il rumore presente in un ambiente industriale o in un cantiere edile è di tipo non stazionario, cioè variabile nel tempo.

È necessaria, pertanto, l'estrapolazione di un "valore medio" definito come Livello sonoro equivalente (L_{eq}) che è quel livello costante di pressione sonora che contiene la stessa quantità di energia di quello variabile considerato, nello stesso intervallo di tempo.

Tale valore è, inoltre, indice dell'effetto sull'apparato uditivo del rumore variabile al quale è soggetto l'operatore.

Il Livello sonoro continuo equivalente è dato dalla seguente equazione:

$$L_{eq,T} = 10 \log \{1/T \int_0^T [p(t)/p_0]^2 dt\}$$

Livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" relativo al tempo a lungo termine ($L_{Aeq,TL}$)

Il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" relativo al tempo a lungo termine ($L_{Aeq,TL}$) può essere riferito:

- a. al valore medio su tutto il periodo, con riferimento al livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" relativo a tutto il tempo TL,

- b. al singolo intervallo orario nei TR. In questo caso si individua un TM di 1 ora all'interno del TO nel quale si svolge il fenomeno in esame. (LAeq,TL) rappresenta il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" risultante dalla somma degli M tempi di misura TM.

Livello di rumore ambientale (L_A)

E' il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A", prodotto da tutte le sorgenti di rumore esistenti in un dato luogo e durante un determinato tempo. Il rumore ambientale è costituito dall'insieme del rumore residuo e da quello prodotto dalle specifiche sorgenti disturbanti, con l'esclusione degli eventi sonori singolarmente identificabili di natura eccezionale rispetto al valore ambientale della zona. E' il livello che si confronta con i limiti massimi di esposizione:

- nel caso dei limiti differenziali, è riferito a TM;
- nel caso di limiti assoluti è riferito a TR.

Livello di rumore residuo (L_R)

E' il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A", che si rileva quando si esclude la specifica sorgente disturbante. Deve essere misurato con le identiche modalità impiegate per la misura del rumore ambientale e non deve contenere eventi sonori atipici.

Livello differenziale di rumore (L_D)

Differenza tra il livello di rumore ambientale (L_A) e quello di rumore residuo (L_R):

$$L_D = (L_A - L_R)$$

Livello di emissione

E' il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A", dovuto alla sorgente specifica. E' il livello che si confronta con i limiti di emissione.

Valori limite di emissione

Il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa.

Valori limite di immissione

Il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori.

Valori di attenzione

Il valore di rumore che segnala la presenza di un potenziale rischio per la salute umana o per l'ambiente.

Valori di qualità

I valori di rumore da conseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo con le tecnologie e le metodiche di risanamento disponibili, per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla presente legge.

4. DEDUZIONE DELL'IMPATTO ACUSTICO

Per redigere la valutazione dell'impatto acustico è stato eseguito un sopralluogo presso l'area dove insisterà il cantiere in presenza della committenza in premessa, che ha rilasciato tutte le dichiarazioni riportate nella presente relazione tecnica e mostrato gli interventi previsti dal progetto.

Inoltre sono state acquisite le indagini ambientali acustiche effettuate, per lo stesso scopo della presente relazione, come stato conoscitivo del fondo della zona intorno al costruendo aeroporto dalla società Site Srl che si allegano alla presente.

La fase di analisi e valutazione quindi verterà sugli scenari possibili con la previsione degli impatti acustici provocati dalla movimentazione degli automezzi, dalle operazioni di carico e scarico e dai processi di trattamento, che andranno a integrarsi a alle classiche attività di un cantiere edile.

I dati sono stati desunti dalle tabelle del rumore dell'industria edile e del genio civile e dai fornitori dell'impianto, per la determinazione del rischio acustico prodotto dalle diverse tipologie di macchinari e mezzi meccanici, prodotti nei campi delle opere previste.

N°	Descrizione	LW _(A) [dB(A)]
0	<ul style="list-style-type: none">Autocarri in ingresso / uscita	75
1	<ul style="list-style-type: none">Mezzi meccanici in movimento all'interno del cantiere	85
2	<ul style="list-style-type: none">Attività di trattamenti materiali e rifiuti in cantiere	87



Punti di valutazione immissioni acustiche

Per i recettori indicati nell'immagine di seguito viene effettuata la valutazione previsionale d'impatto acustico.

A vantaggio di sicurezza, per la valutazione, si ipotizzata la condizione di massima rumorosità lungo il confine del cantiere. In questa maniera si effettuerà la stima dell'impatto acustico sui recettori considerando la minima distanza rispetto alle attività di cantiere. Tale ipotesi permette di avere i massimi valori registrabili in quanto le vere e proprie attività di cantiere si svilupperanno

all'interno del perimetro dell'area e ad una distanza maggiore rispetto ai recettori individuati.

Considerando che la propagazione del suono nell'aria può essere confrontata con la propagazione delle onde che si distribuiscono uniformemente in tutte le direzioni, diminuendo in ampiezza man mano si allontanano dalla sorgente. Nell'aria, quando la distanza raddoppia, l'ampiezza diminuisce della metà - vale a dire che c'è una attenuazione di 6 dB¹.

Distanze dei punti presi in considerazione rispetto al limite dell'area di cantiere:

Punto - recettore	Distanza in metri
1	250
2	95
3	150
4	81
5	100
6	60
7	50
8	95

Le misurazioni sono state eseguite fissando lo strumento su apposito cavalletto al fine di evitare interferenze da parte degli addetti ai lavori ed orientandolo in direzione di eventuali sorgenti di rumore presenti.

Per le condizioni e le caratteristiche delle indagini acustiche effettuate si rinvia agli allegati report effettuati dalla società Site Srl relativo alla campagna di indagine ante operam effettuata nel periodo Ottobre 2021 - Gennaio 2022.

La misura del rumore consiste essenzialmente nella rilevazione del:

¹ Tuttavia, questo è vero solo quando non esistono oggetti riflettenti o bloccanti sul percorso del suono (condizioni di campo libero), nel nostro caso approssimazione a vantaggio di sicurezza in quanto sono presenti degli schermi.

- 1) *livello del rumore ambientale* $[L_A]$, definito come il livello continuo equivalente della pressione sonora ponderata "A" prodotto dalle sorgenti di rumore esistenti in un dato luogo e durante un determinato periodo di tempo;
- 2) *livello di emissione*, definito come il livello continuo equivalente della pressione sonora ponderata prodotto dalla specifica sorgente in esame, causa del potenziale inquinamento acustico;
- 3) *livello del rumore residuo* $[L_R]$, definito come il livello continuo equivalente della pressione sonora ponderata "A" presente durante la disattivazione della specifica sorgente disturbante;
- 4) *livello differenziale del rumore* $[L_A - L_R]$, definito come la differenza tra i livelli del rumore ambientale e del rumore residuo .
- 5) *livello statistico cumulativo* $[L_n (L_{10}, L_{50}, L_{95})]$ – *criterio comparativo* espresso in dB(A), che risultano superati per una certa percentuale di tempo durante il periodo di misurazione.
- 6) *rumore di fondo* $[R_F]$, il minimo medio della misura L_{95} *limite di normale tollerabilità*, le immissioni che superano di 3 dB(A) la rumorosità di fondo.
- 7) *analisi in frequenza in terze d'ottava*, tese a verificare lo spettro di risposta dei dB(A) in relazione alla banda di frequenza.

RISULTATI DELLE MISURE

Misure eseguite nel periodo Ottobre 2021 – Gennaio 2022 dalla società Site Srl:

Punto di misura	LAeq	Sorgente	note
Punto PS01	50,7	non attiva	Diurno
	37,6	non attiva	Notturmo
Punto PS02	57,8	non attiva	Diurno
	47,7	non attiva	Notturmo
Punto PS03	62,0	non attiva	Diurno
	42,3	non attiva	Notturmo
Punto SA01	58,2	non attiva	Diurno
	53,8	non attiva	Notturmo

Punto SA02	59,6	non attiva	Diurno
	31,6	non attiva	Notturmo

Misure cautelative, massimi registrati.

**Considerato che ai sensi del DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
DEI MINISTRI 14 novembre 1997;**

- l' Art. 2. Valori limite di emissione al comma 3. cita che *I rilevamenti e le verifiche sono effettuati in corrispondenza degli spazi utilizzati da persone e comunità...*
- l' Art. 3. Valori limite assoluti di immissione - al comma 1. cita *I valori limite assoluti di immissione come definiti all'art. 2, comma 3, lettera a), della legge 26 ottobre 1995, n. 447, riferiti al rumore immesso nell'ambiente esterno dall'insieme di tutte le sorgenti sono quelli indicati nella tabella C allegata al presente decreto....*

Valutazione rispetto al punto 1

In tale punto si assume come sorgente di rumore la combinazione dell'attività di cantiere come somma dei contributi al rumore dato dalle attività descritte in tabella.

TABELLA	
Punto	L _{pi} - dB(A)
Autocarri in ingresso/uscita	75
Mezzi meccanici in movimento	85
Attività in cantiere	87
	84,5180576
L_{p_medio}	85,00
	86
L_w	86
Di	3,00
	89
L_{wc}	89
Dp	6,0
L_{p_ricettore}	36,0
Dati di riferimento	
S	100
S ₀	100
r	250

Livello di esposizione medio²

$$L_{p_medio} = 10 \log_{10} \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N 10^{L_{pi}/10} = dB(A)$$

La formula per il calcolo della potenza acustica è la seguente:

$$L_w = L_{p_medio} + 10 \log_{10} \frac{S}{S_0} + c = dB$$

Dove :

S = superficie dell'area che racchiude la sorgente:
 a = larghezza
 b = lunghezza
 c = altezza
 Sab+2bc+2ac

T = temperatura dell'aria
 P = pressione atmosferica
 S₀ = superficie di riferimento = 100 m²
 C = Fattore correttivo che dipende da T e P = 1 dB
 D_i = Indice di direttività
 D_p = direttività della sorgente = 10logQ

Dove Q:

= 1 per sorgente omnidirezionale
 = 2 per sorgente emisferica
 = 4 per sorgente semidirezionale
 = 8 per sorgente direzionale

r = distanza della sorgente dal corpo ricettore

L'indice di direttività (D_i) è calcolato come differenza tra il più alto dei valori misurati sulla superficie e la pressione media della superficie stessa.

$$L_{Pricettore} = L_{wc} - 20 \log_{10} r - D_p = dB(A)$$

Recettore n. 1 - 250 metri.

² Tutte le formule riportate sono state tratte dal volume *Acustica Applicata* di Ettore Cirillo (McGraw – Hill Libri Italia Srl)

TABELLA	
Punto	$L_{pi} - dB(A)$
Autocarri in ingresso/uscita	75
Mezzi meccanici in movimento	85
Attività in cantiere	87
	84,5180576
L_{p_medio}	85,00
	86
L_w	86
D_i	3,00
	89
L_{wc}	89
D_p	6,0
$L_{p_ricettore}$	44,0
Dati di riferimento	
S	100
S_0	100
r	95

Livello di esposizione medio³

$$L_{P_medio} = 10 \log_{10} \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N 10^{L_{pi}/10} = dB(A)$$

La formula per il calcolo della potenza acustica è la seguente:

$$L_w = L_{P_medio} + 10 \log_{10} \frac{S}{S_0} + c = dB$$

Dove :

S = superficie dell'area che racchiude la sorgente:
 a = larghezza
 b = lunghezza
 c = altezza
 $S_{ab+2bc+2ac}$

T = temperatura dell'aria
 P = pressione atmosferica
 S_0 = superficie di riferimento = 100 m²
 C = Fattore correttivo che dipende da T e P = 1 dB
 D_i = Indice di direttività
 D_p = direttività della sorgente = $10 \log Q$

Dove Q:
 = 1 per sorgente omnidirezionale
 = 2 per sorgente emisferica
 = 4 per sorgente semidirezionale
 = 8 per sorgente direzionale

r = distanza della sorgente dal corpo ricettore

L'indice di direttività (D_i) è calcolato come differenza tra il più alto dei valori misurati sulla superficie e la pressione media della superficie stessa.

$$L_{Pricettore} = L_{wc} - 20 \log_{10} r - D_p = dB(A)$$

Recettore n. 2 - 95 metri.

³ Tutte le formule riportate sono state tratte dal volume *Acustica Applicata* di Ettore Cirillo (McGraw - Hill Libri Italia Srl)

TABELLA	
Punto	L _{pi} - dB(A)
Autocarri in ingresso/uscita	75
Mezzi meccanici in movimento	85
Attività in cantiere	87
	84,5180576
L_{p_medio}	85,00
	86
L_w	86
Di	3,00
	89
L_{wc}	89
Dp	6,0
L_{p_ricettore}	40,0
Dati di riferimento	
S	100
S ₀	100
r	150

Livello di esposizione medio⁴

$$L_{P_medio} = 10 \log_{10} \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N 10^{L_{pi}/10} = dB(A)$$

La formula per il calcolo della potenza acustica è la seguente:

$$L_W = L_{P_medio} + 10 \log_{10} \frac{S}{S_0} + c = dB$$

Dove :

S = superficie dell'area che racchiude la sorgente:
 a = larghezza
 b = lunghezza
 c = altezza
 Sab+2bc+2ac

T = temperatura dell'aria
 P = pressione atmosferica
 S₀ = superficie di riferimento = 100 m²
 C = Fattore correttivo che dipende da T e P = 1 dB
 D_i = Indice di direttività
 D_p = direttività della sorgente = 10logQ

Dove Q:

= 1 per sorgente omnidirezionale
 = 2 per sorgente emisferica
 = 4 per sorgente semidirezionale
 = 8 per sorgente direzionale

r = distanza della sorgente dal corpo ricettore

L'indice di direttività (D_i) è calcolato come differenza tra il più alto dei valori misurati sulla superficie e la pressione media della superficie stessa.

L_{Pricettore} = L_{wc} - 20 Log₁₀ r - D_p = dB(A)

Recettore n. 3 - 150 metri.

⁴ Tutte le formule riportate sono state tratte dal volume *Acustica Applicata* di Ettore Cirillo (McGraw - Hill Libri Italia Srl)

TABELLA	
Punto	$L_{pi} - dB(A)$
Autocarri in ingresso/uscita	75
Mezzi meccanici in movimento	85
Attività in cantiere	87
	84,5180576
L_{p_medio}	85,00
	86
L_w	86
D_i	3,00
	89
L_{wc}	89
D_p	6,0
$L_{p_ricettore}$	46,0
Dati di riferimento	
S	100
S_0	100
r	81

Livello di esposizione medio⁵

$$L_{P_medio} = 10 \log_{10} \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N 10^{L_{pi}/10} = dB(A)$$

La formula per il calcolo della potenza acustica è la seguente:

$$L_w = L_{P_medio} + 10 \log_{10} \frac{S}{S_0} + c = dB$$

Dove :

S = superficie dell'area che racchiude la sorgente:
 a = larghezza
 b = lunghezza
 c = altezza
 $S_{ab+2bc+2ac}$

T = temperatura dell'aria
 P = pressione atmosferica
 S_0 = superficie di riferimento = 100 m²
 C = Fattore correttivo che dipende da T e P = 1 dB
 D_i = Indice di direttività
 D_p = direttività della sorgente = $10 \log Q$

Dove Q:

= 1 per sorgente omnidirezionale
 = 2 per sorgente emisferica
 = 4 per sorgente semidirezionale
 = 8 per sorgente direzionale

r = distanza della sorgente dal corpo ricettore

L'indice di direttività (D_i) è calcolato come differenza tra il più alto dei valori misurati sulla superficie e la pressione media della superficie stessa.

$$L_{Pricettore} = L_{wc} - 20 \log_{10} r - D_p = dB(A)$$

Recettore n. 4 - 81 metri.

⁵ Tutte le formule riportate sono state tratte dal volume *Acustica Applicata* di Ettore Cirillo (McGraw – Hill Libri Italia Srl)

TABELLA	
Punto	$L_{pi} - dB(A)$
Autocarri in ingresso/uscita	75
Mezzi meccanici in movimento	85
Attività in cantiere	87
	84,5180576
L_{p_medio}	85,00
	86
L_w	86
D_i	3,00
	89
L_{wc}	89
D_p	6,0
$L_{p_ricettore}$	44,0
Dati di riferimento	
S	100
S_0	100
r	100

Livello di esposizione medio⁶

$$L_{p_medio} = 10 \log_{10} \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N 10^{L_{pi}/10} = dB(A)$$

La formula per il calcolo della potenza acustica è la seguente:

$$L_w = L_{p_medio} + 10 \log_{10} \frac{S}{S_0} + c = dB$$

Dove :

S = superficie dell'area che racchiude la sorgente:
 a = larghezza
 b = lunghezza
 c = altezza
 $S_{ab+2bc+2ac}$

T = temperatura dell'aria
 P = pressione atmosferica
 S_0 = superficie di riferimento = 100 m²
 C = Fattore correttivo che dipende da T e P = 1 dB
 D_i = Indice di direttività
 D_p = direttività della sorgente = $10 \log Q$
 Dove Q:
 = 1 per sorgente omnidirezionale
 = 2 per sorgente emisferica
 = 4 per sorgente semidirezionale
 = 8 per sorgente direzionale
 r = distanza della sorgente dal corpo ricettore

L'indice di direttività (D_i) è calcolato come differenza tra il più alto dei valori misurati sulla superficie e la pressione media della superficie stessa.

$$L_{Pricettore} = L_{wc} - 20 \log_{10} r - D_p = dB(A)$$

Recettore n. 5 - 100 metri.

⁶ Tutte le formule riportate sono state tratte dal volume *Acustica Applicata* di Ettore Cirillo (McGraw - Hill Libri Italia Srl)

TABELLA	
Punto	L _{pi} - dB(A)
Autocarri in ingresso/uscita	75
Mezzi meccanici in movimento	85
Attività in cantiere	87
	84,5180576
L_{p_medio}	85,00
	86
L_w	86
Di	3,00
	89
L_{wc}	89
D _p	6,0
L_{p_ricettore}	48,0
Dati di riferimento	
S	100
S ₀	100
r	60

Livello di esposizione medio⁷

$$L_{P_medio} = 10 \log_{10} \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N 10^{L_{pi}/10} = dB(A)$$

La formula per il calcolo della potenza acustica è la seguente:

$$L_W = L_{P_medio} + 10 \log_{10} \frac{S}{S_0} + c = dB$$

Dove :

S = superficie dell'area che racchiude la sorgente:
 a = larghezza
 b = lunghezza
 c = altezza
 Sab+2bc+2ac

T = temperatura dell'aria
 P = pressione atmosferica
 S₀ = superficie di riferimento = 100 m²
 C = Fattore correttivo che dipende da T e P = 1 dB
 D_i = Indice di direttività
 D_p = direttività della sorgente = 10logQ

Dove Q:

= 1 per sorgente omnidirezionale
 = 2 per sorgente emisferica
 = 4 per sorgente semidirezionale
 = 8 per sorgente direzionale

r = distanza della sorgente dal corpo ricettore

L'indice di direttività (D_i) è calcolato come differenza tra il più alto dei valori misurati sulla superficie e la pressione media della superficie stessa.

L_{Pricettore} = L_{wc} - 20 Log₁₀ r - D_p = dB(A)

Ricettore n. 6 - 60 metri.

⁷ Tutte le formule riportate sono state tratte dal volume *Acustica Applicata* di Ettore Cirillo (McGraw - Hill Libri Italia Srl)

TABELLA	
Punto	L _{pi} - dB(A)
Autocarri in ingresso/uscita	75
Mezzi meccanici in movimento	85
Attività in cantiere	87
	84,5180576
L_{p_medio}	85,00
	86
L_w	86
Di	3,00
	89
L_{wc}	89
Dp	6,0
L_{p_ricettore}	50,0
Dati di riferimento	
S	100
S ₀	100
r	50

Livello di esposizione medio⁸

$$L_{P_medio} = 10 \log_{10} \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N 10^{L_{pi}/10} = dB(A)$$

La formula per il calcolo della potenza acustica è la seguente:

$$L_W = L_{P_medio} + 10 \log_{10} \frac{S}{S_0} + c = dB$$

Dove :

S = superficie dell'area che racchiude la sorgente:
 a = larghezza
 b = lunghezza
 c = altezza
 Sab+2bc+2ac

T = temperatura dell'aria
 P = pressione atmosferica
 S₀ = superficie di riferimento = 100 m²
 C = Fattore correttivo che dipende da T e P = 1 dB
 D_i = Indice di direttività
 D_p = direttività della sorgente = 10logQ

Dove Q:

= 1 per sorgente omnidirezionale
 = 2 per sorgente emisferica
 = 4 per sorgente semidirezionale
 = 8 per sorgente direzionale

r = distanza della sorgente dal corpo ricettore

L'indice di direttività (D_i) è calcolato come differenza tra il più alto dei valori misurati sulla superficie e la pressione media della superficie stessa.

L_{Pricettore} = L_{wc} - 20 Log₁₀ r - D_p = dB(A)

Recettore n. 7 - 50 metri.

⁸ Tutte le formule riportate sono state tratte dal volume *Acustica Applicata* di Ettore Cirillo (McGraw - Hill Libri Italia Srl)

TABELLA	
Punto	$L_{pi} - dB(A)$
Autocarri in ingresso/uscita	75
Mezzi meccanici in movimento	85
Attività in cantiere	87
	84,5180576
L_{p_medio}	85,00
	86
L_w	86
D_i	3,00
	89
L_{wc}	89
D_p	6,0
$L_{p_ricettore}$	44,0
Dati di riferimento	
S	100
S_0	100
r	95

Livello di esposizione medio⁹

$$L_{P_medio} = 10 \log_{10} \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N 10^{L_{pi}/10} = dB(A)$$

La formula per il calcolo della potenza acustica è la seguente:

$$L_W = L_{P_medio} + 10 \log_{10} \frac{S}{S_0} + c = dB$$

Dove :

S = superficie dell'area che racchiude la sorgente:

- a = larghezza
- b = lunghezza
- c = altezza

$$S = ab + 2bc + 2ac$$

T = temperatura dell'aria
 P = pressione atmosferica
 S_0 = superficie di riferimento = 100 m²
 C = Fattore correttivo che dipende da T e P = 1 dB
 D_i = Indice di direttività
 D_p = direttività della sorgente = 10logQ

Dove Q:

- = 1 per sorgente omnidirezionale
- = 2 per sorgente emisferica
- = 4 per sorgente semidirezionale
- = 8 per sorgente direzionale

r = distanza della sorgente dal corpo ricettore

L'indice di direttività (D_i) è calcolato come differenza tra il più alto dei valori misurati sulla superficie e la pressione media della superficie stessa.

$$L_{Pricettore} = L_{wc} - 20 \log_{10} r - D_p = dB(A)$$

Recettore n. 8 - 95 metri.

Valori in linea con i limiti di zonizzazione acustica (sia per Pontecagnano Faiano che per Bellizzi) in cui rientra il cantiere, ma anche delle zone circostanti.

Considerato che:

⁹ Tutte le formule riportate sono state tratte dal volume *Acustica Applicata* di Ettore Cirillo (McGraw - Hill Libri Italia Srl)

➤ ai sensi del DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 14 novembre 1997;

- l' Art. 2. Valori limite di emissione al comma 3. cita che *I rilevamenti e le verifiche sono effettuati in corrispondenza degli spazi utilizzati da persone e comunità...*
- l'Art. 3. Valori limite assoluti di immissione - al comma 1. cita *I valori limite assoluti di immissione come definiti all'art. 2, comma 3, lettera a), della legge 26 ottobre 1995, n. 447, riferiti al rumore immesso nell'ambiente esterno dall'insieme di tutte le sorgenti sono quelli indicati nella tabella C allegata al presente decreto....*

RUMORE DIFFERENZIALE

In tale circostanza, anche se si considera, il ricettore esterno alla zona, ai sensi del D.P.C.M. 14 novembre 1997, il limite differenziale di immissione non si applica nel caso in cui:

1. il rumore valutato a finestre aperte sia inferiore a 50 dB(A) durante il periodo diurno e 40 dB(A) durante il periodo notturno;
2. il livello di rumore ambientale valutato a finestre chiuse sia inferiore a 35 dB(A) durante il periodo diurno e 25 dB(A) durante il periodo notturno.

Inoltre, va considerato, a vantaggio di sicurezza che come riscontrato in innumerevoli casi di studio, è corretto operare una ulteriore correzione sul valore di rumore previsto in facciata, che nel calcolo previsionale non faremo, in quanto nell'interno abitativo si registra un'attenuazione di almeno 6 dB(A) rispetto al valore esterno (rif. Pubblicazioni scientifiche "Attenuazione del rumore ambientale attraverso una finestra aperta" di G.Iannace e L.Maffei, pubblicato al Vol. 1 del 1995 della rivista Italiana di acustica. Dalla lettura di questo articolo si è dedotto che, in genere, la differenza tra il livello equivalente esterno e il livello equivalente interno in dBA (a finestre aperte) assume un valore medio di 6,2 dBA).

Dunque, dai dati sviluppati emerge che l'impatto da rumore generato dal cantiere è conforme sia ai limiti di immissione in spazi frequentati da persone e comunità nonché rispettoso del criterio differenziale.

5. GIUDIZIO CONCLUSIVO

Dall'analisi e stima dei dati acquisiti nel corso della valutazione dell'attività che la ditta intende svolgere, si desume che la rumorosità che potenzialmente sarà prodotta nel corso dell'attività e quindi il relativo impatto sia **CONFORME** alla normativa vigente in materia di inquinamento acustico.

Infatti, **RISPETTERA'** il limite assoluto di zona (Classe III per il comune di Pontecagnano Faiano di $Leq(A)$ 60 dB(A) diurno e $Leq(A)$ 50 dB(A) notturno) (Classe IV per il comune di Bellizzi di $Leq(A)$ 65 dB(A) diurno e $Leq(A)$ 55 dB(A) notturno), in quanto i valori ipotizzati, con le condizioni di max rumorosità, sono contenuti nei limiti. Rispetterà, inoltre, il criterio differenziale.

La particolarità dell'area è che esiste una fascia a verde ai confini che realizza una schermatura alla propagazione delle onde, nonché delle barriere naturali realizzate con l'orografia del terreno circostante.

Al fine di attenuare eventuali casi accidentali di aumento della rumorosità che potrebbero verificarsi nella fase di cantiere si potrebbe:

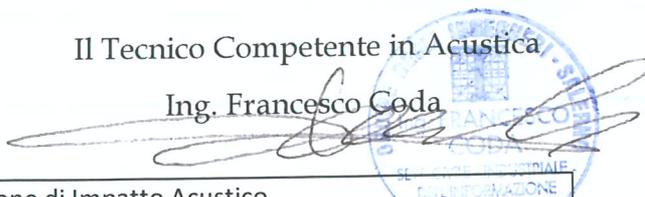
- richiedere di utilizzare procedure e mezzi atti a contenere le emissioni acustiche utilizzando mezzi e attrezzi del tipo silenziato secondo le recenti normative CE di prodotto e rispettosi delle direttive Europee tra cui lo Stage IV per l'ulteriore riduzione di agenti fisici impattanti.

Tanto si doveva per l'incarico ricevuto.

Salerno, lì Aprile 2022

Il Tecnico Competente in Acustica

Ing. Francesco Coda



ENTECA Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica

Home

Tecnici Competenti in Acustica

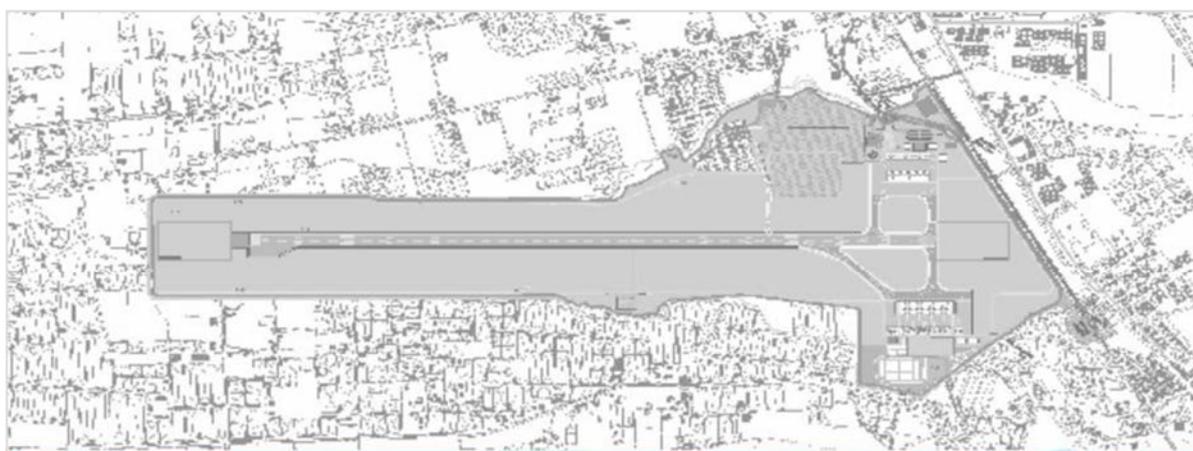
Corsi

Login

[Home](#) / [Tecnici Competenti in Acustica](#) / [Vista](#)

Numero Iscrizione Elenco Nazionale	9119
Regione	Campania
Numero Iscrizione Elenco Regionale	2014 000001
Cognome	CODA
Nome	FRANCESCO
Titolo studio	LAUREA
Data pubblicazione in elenco	10/12/2018

AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI MASTER PLAN BREVE E MEDIO TERMINE



PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE Campagna di monitoraggio acustico ante - operam Quadrimestre Ottobre 2021 – Gennaio 2022

In ottemperanza alle previsioni ARPAC nota del 5108 del 16 Gennaio 2021

Postazione PS01



PREMESSA

Il Progetto “Aeroporto di Salerno Costa d’Amalfi Master Plan breve e medio termine“, approvato in linea tecnica dall’ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile con nota 0045263/CIA del 28/04/2015, è stato successivamente sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Tale procedura, incardinata presso il Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare, MATTM, si è conclusa con giudizio positivo di compatibilità ambientale e l’emissione del Decreto Ministeriale N° 36 del 06/02/2018.

Allegati e parte integrante del D.M. 36/2018, sono:

1. il Parere N° 2503 del 29/09/2017 della Commissione di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS contenente le prescrizioni ambientali;
2. il Parere del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, MIBACT, N° 29449 del 23/10/2017;
3. il Decreto Dirigenziale n. 56 del 27/07/2017 rilasciato dalla Regione Campania.

L’ARPAC risulta essere individuata quale “Ente coinvolto” nell’applicazione delle Condizioni Ambientali N° 1, 2 e 7 del succitato D.M. 36/2018,

La società “Gestione Servizi Aeroporti Campani SpA” con pec (Prot. PEC/90/20 del 30/11/2020) ha pertanto inviato alla stessa ARPAC (Prot ARPAC N° 62686/2020 del 01/12/2020), il “Piano di Monitoraggio Ambientale” per la verifica di competenza, in merito alla idoneità dello stesso a garantire il raggiungimento degli obiettivi di monitoraggio prefissati da ENAC nel SIA, come indicato nella prescrizione ambientale N° 7 del DM 36/2018.

L’ARPAC, con nota del 5108 del 16 Gennaio 2021 ha approvato il Piano di Monitoraggio di GESAC con alcune integrazioni, e questo documento restituisce gli esiti del monitoraggio della componente rumore eseguita in conformità a quanto previsto dal citato Piano di Monitoraggio.

La campagna di monitoraggio del rumore è stata pertanto realizzata effettuando dei rilievi in continuo, della durata di 7 giorni, su 5 postazioni.

A tale proposito, al fine di una corretta interpretazione dei dati riscontrati, è opportuno rimarcare che con diversi dispositivi di regolamentazione del traffico aereo - NOTAM (Notice to Airman) - d’intesa con l’ENAC, a partire dal 9 marzo u.s. l’aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale per avviare le necessarie attività di Bonifica da Ordigni Bellici, propedeutiche all’avvio dei lavori.

OPERE DI REALIZZAZIONE ED ESERCIZIO DELLE INFRASTRUTTURE DI POTENZIAMENTO DELL'AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI
MONITORAGGIO RUMORE
PUNTO DI MONITORAGGIO PS01

COMUNE	Pontecagnano Faiano		PROVINCIA	Salerno	
			DATE RILIEVO	Dal 22/11/2021 al 28/11/2021	
COORDINATE	40°37'34.31"N - 14°54'26.29"E				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE DEL TRACCIATO					
X	EST		OVEST	X	NORD
					SUD
					A cavallo
DISTANZA DAL MONITORAGGIO	CANTIERE/INFRASTRUTTURA		OGGETTO DEL	800 m	
IDENTIFICAZIONE MONITORAGGIO:	CANTIERE/OPERA		D'ARTE	OGGETTO DEL	
POSIZIONE DEL SENSORE					
altezza sul piano di campagna (m):	-	1,5 m	altezza rispetto al ricettore (m):		
altezza sul piano della strada (m):	-	1,5 m	distanza dal ciglio del marciapiede (m):		
altezza della sorgente rispetto al piano campagna (m): -5m					
TIPOLOGIA DELL'AREA TRA LA SORGENTE E IL RICETTORE					
<input checked="" type="checkbox"/>	Suolo cementificato		<input type="checkbox"/>	Terreno sciolto	
<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	Terreno rigido	
DESCRIZIONE DELL'AREA TRA LA SORGENTE E LA MISURAZIONE					
<input type="checkbox"/>	giardino		<input type="checkbox"/>	parcheggio	
<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	strada	
<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale		<input checked="" type="checkbox"/>	campagna	
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORI PRESENTI					
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:	<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:
<input type="checkbox"/>	industrie	m:	<input checked="" type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m: 800
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:	<input type="checkbox"/>	fermata mezzi pubblici	m:
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:			m:
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m: 40			
CARATTERISTICHE DELLA STRADA					
DENOMINAZIONE:					
Sensi di marcia: 2	larghezza (m) 8		N. di corsie: 1	N. di corsie preferenziali	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (larg./altezza>2 o senza edifici di fronte)		<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura	
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (larg./altezza<2)		<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte	

Descrizione della strada e del suo stato:

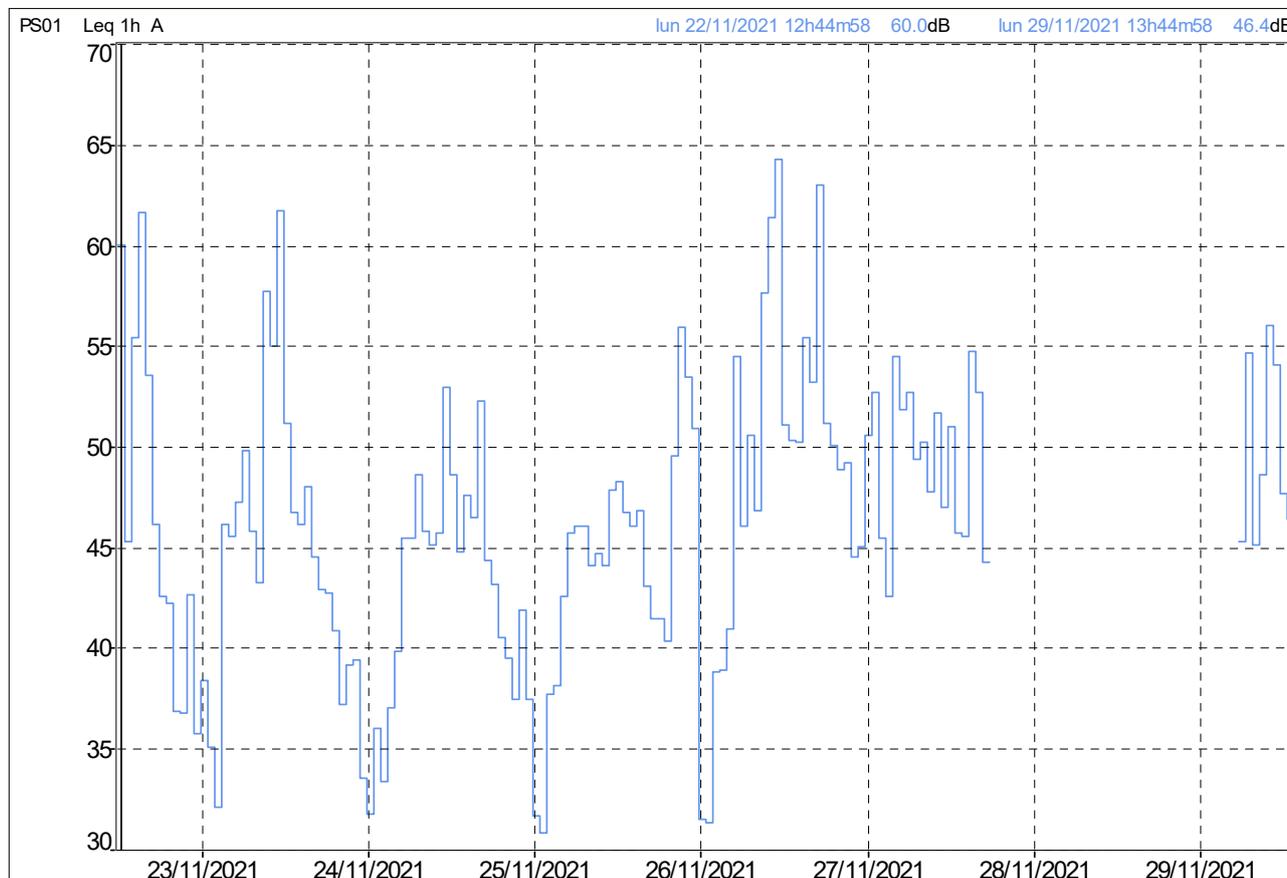
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE	
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo
<input type="checkbox"/>	in pendenza				
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci				
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori				
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO					
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO		
<input type="checkbox"/>	leggero	<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole	<input type="checkbox"/>	pulsante
<input checked="" type="checkbox"/>	medio	<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei		
<input checked="" type="checkbox"/>	pesante				
RICETTORE					
Altezza del ricettore m:		4m	Distanza dalla strada m:		40
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:					
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo	<input type="checkbox"/>	ruotato	<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Tipologia					
<input checked="" type="checkbox"/>	scuola	<input type="checkbox"/>	ospedale	<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato	<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato	<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs	<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile	<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale	<input type="checkbox"/>	Altro:		

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA:
Fonometro 01dB mod CUBE 10795

Localizzazione planimetrica



STORIA TEMPORALE

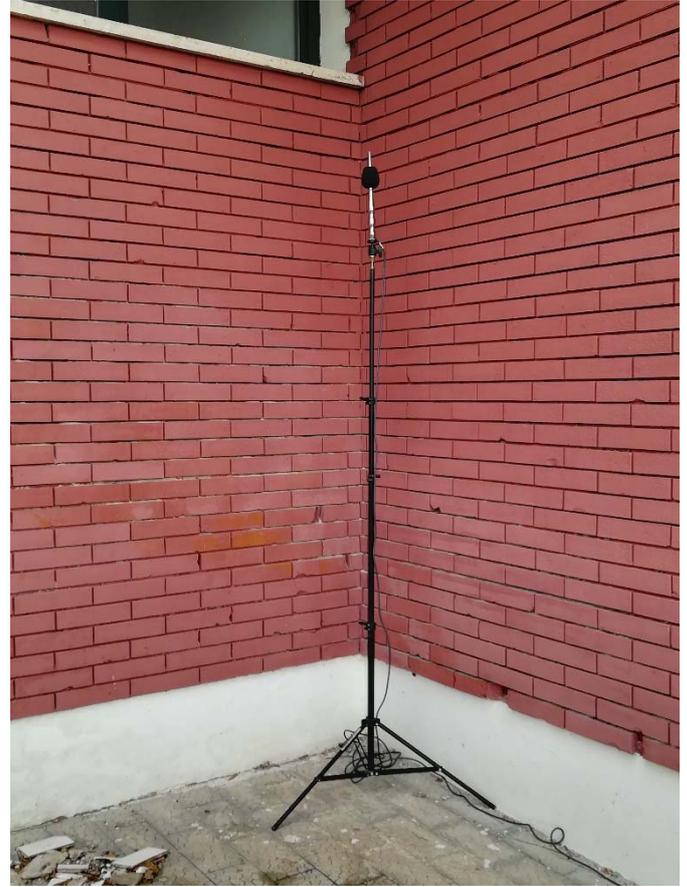


Storia temporale con T= 1 h

Documentazione fotografica



Edificio monitorato



Punto di monitoraggio



Risultati misure

File										
Periodo	1h									
Inizio	22/11/2021									
Fine	29/11/2021									
Ubicazione	PS01									
Pesatura	A									
Tipo dati	Leq									
Unit	dB									
Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
22/11/2021 12:44	60,0	33,7	92,7	36,3	38,2	39,1	43,1	52,4	56,7	64,5
22/11/2021 13:44	45,3	31,6	60,4	33,9	35,8	37,1	42,2	48,4	50,3	54,5
22/11/2021 14:44	55,4	36,0	73	38,6	42,9	44,7	51,2	56,4	60,4	66,9
22/11/2021 15:44	61,6	36,1	85	37,5	39,1	40,4	44,9	53,2	61	75,7
22/11/2021 16:44	53,5	42,5	70,7	43	44,3	45,1	50,5	58,2	60	61,1
22/11/2021 17:44	46,1	35,4	63,9	36,4	37,5	38,2	42	49,7	51,3	54,4
22/11/2021 18:44	42,6	32,1	62,9	33,3	34,2	35,1	39,2	43,8	45,9	52,5
22/11/2021 19:44	42,2	32,5	60,2	33,6	34,8	35,3	38,8	45,3	46,8	52,2
22/11/2021 20:44	36,9	27,9	52,3	28,3	28,9	29,5	35,1	39,4	41,4	45,3
22/11/2021 21:44	36,8	26,7	52,2	27,6	28,5	29	32,8	39,4	41,5	47,1
22/11/2021 22:44	42,7	27,4	62,3	29,1	30,8	31,7	35,2	42,5	46,2	56,3
22/11/2021 23:44	35,8	30,3	52,6	30,8	31,6	32	34	37,5	38,9	42,4
23/11/2021 00:44	38,4	27,5	60,3	28,3	29	29,6	31,9	35,1	36,4	52,9
23/11/2021 01:44	35,0	27,4	54,6	28,2	28,9	29,3	31,7	37,8	41,2	44
23/11/2021 02:44	32,1	26,2	45,5	26,9	27,8	28,3	30,4	33,9	35,8	40,7
23/11/2021 03:44	46,1	29,4	69,8	30,3	32,3	36,4	44	47,7	48,9	52,8
23/11/2021 04:44	45,5	30,9	65,2	31,9	32,9	33,4	36,9	43,2	50,4	57,8
23/11/2021 05:44	47,3	31,8	64	32,7	33,8	34,8	39,2	49,2	54,2	60
23/11/2021 06:44	49,8	36,1	70,2	38,9	40,2	41	44	50,3	54,9	61,1
23/11/2021 07:44	45,8	33,6	63,9	36,3	38,5	39,7	42,9	47,5	50,2	56
23/11/2021 08:44	43,3	31,9	60,7	34	35,6	36,5	40,8	46	48	51,5
23/11/2021 09:44	57,7	34,0	84,6	36	37,5	38,7	42,8	49,2	52	59,5
23/11/2021 10:44	54,9	38,8	78,7	40,7	41,9	42,6	46,4	52,9	55	66,9
23/11/2021 11:44	61,7	38,0	86,6	40,9	43,9	45,3	50,7	56,1	59,5	72,5
23/11/2021 12:44	51,2	39,5	67,1	41,9	43,6	44,4	48,5	53,8	55,4	60,6
23/11/2021 13:44	46,8	34,9	60,1	37,3	39,4	40,9	45,3	49,8	51	53,1
23/11/2021 14:44	46,1	36,3	62,3	37,7	39	39,9	43,4	48,1	50,6	56
23/11/2021 15:44	48,0	36,7	71,8	39	40,5	41,4	44,7	50,6	52,8	56,6
23/11/2021 16:44	44,5	36,3	65,9	37,2	38,4	39,1	42,6	46,4	48,1	53,5
23/11/2021 17:44	42,9	34,3	62,5	35	36,2	37	40,1	44	46	52,7

Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
23/11/2021 18:44	42,7	33,9	58,1	35	35,7	36,5	40,1	44,7	47,2	52,7
23/11/2021 19:44	40,9	32,2	57,8	32,8	33,9	34,6	37,5	42,1	44,1	52,5
23/11/2021 20:44	37,2	28,1	53,9	29,1	30,8	32	34,9	39,2	41,4	46,2
23/11/2021 21:44	39,2	24,6	61,7	25,8	27,3	29,1	33,3	40,4	43	47,9
23/11/2021 22:44	39,4	26,5	64,5	27,3	28,2	28,8	32	38,9	41,6	49
23/11/2021 23:44	33,5	24,4	50,8	25,2	26,2	27,2	30,8	35	37,5	43,4
24/11/2021 00:44	31,8	25,3	45,8	26,1	26,9	27,6	30,1	33,8	35,5	40
24/11/2021 01:44	36,0	23,3	56,3	24,1	24,7	25,5	29	33,3	35,6	50,2
24/11/2021 02:44	33,4	21,8	58,4	22,7	23,5	23,8	25,8	31,2	34,2	43,3
24/11/2021 03:44	37,0	28,4	64,5	29,6	30,6	31,3	34,4	38	39,2	41,7
24/11/2021 04:44	39,8	29,9	57,8	30,9	31,9	32,5	35,4	40,1	42,9	52,4
24/11/2021 05:44	45,5	33,7	68,8	34,7	35,2	35,7	38,5	46,3	50,9	57,1
24/11/2021 06:44	45,4	36,1	61,9	37,2	38,3	39,1	42	48	51	55,5
24/11/2021 07:44	48,6	38,1	60,6	39,4	40,9	41,6	45,5	52,3	54,2	56,8
24/11/2021 08:44	45,8	36,6	62,6	37,7	38,6	39,1	41,6	48,2	51,3	56,6
24/11/2021 09:44	45,1	37,2	61,3	38,1	39	39,6	42,3	47,7	49,9	54
24/11/2021 10:44	45,7	36,9	64,2	38	39	39,6	42,5	48,3	50,9	55,1
24/11/2021 11:44	53,0	35,6	72,1	37,1	39	40,1	47,4	54,4	56,8	65,4
24/11/2021 12:44	48,6	35,1	68	36,6	38	38,7	42,7	50,9	53,6	60,3
24/11/2021 13:44	44,8	37,4	63,2	38,3	39,1	39,6	42,1	47,4	49,2	52,9
24/11/2021 14:44	47,6	37,1	65,3	38,2	38,9	39,4	43,5	50,4	53,3	57,3
24/11/2021 15:44	46,4	38,1	60,4	39,1	40	40,5	43,7	49,2	51,5	55,3
24/11/2021 16:44	52,2	36,4	78,2	37,5	38,6	39,2	41,6	50,1	53,9	62,4
24/11/2021 17:44	44,3	38,6	64,2	39,1	39,5	39,7	41,6	44,8	47,2	55,7
24/11/2021 18:44	43,1	33,9	61	35,7	37,5	38,5	40,4	44,6	46,5	52,2
24/11/2021 19:44	40,5	30,4	58	31,8	33	33,9	36,5	41	43,9	53,2
24/11/2021 20:44	39,5	31,6	57,9	32,4	33,4	33,8	35,8	40,1	42,7	50,4
24/11/2021 21:44	37,5	27,4	55,8	28,9	30,5	31,4	34,5	38,7	40,9	46,3
24/11/2021 22:44	41,9	27,1	62,8	28,3	29,2	30	33,7	39,5	43,3	53,6
24/11/2021 23:44	37,4	26,9	61,2	28,8	29,9	30,6	33,4	38,1	39,9	44,8
25/11/2021 00:44	31,6	25,0	50,2	25,9	27,2	27,8	29,8	33,4	35,4	39,5
25/11/2021 01:44	30,8	23,8	49,6	24,3	25,2	25,8	27,8	32,3	34,5	41,1
25/11/2021 02:44	37,7	24,3	57,3	25	26	26,7	29,2	33,8	37,8	53,1
25/11/2021 03:44	38,1	25,5	58,4	26,5	27,3	28,1	32	36,5	39,2	52,1
25/11/2021 04:44	42,6	32,0	62,7	32,6	33,6	34,2	36,3	42,3	48,5	54,7
25/11/2021 05:44	45,7	32,1	64,9	33	33,8	34,5	37,8	47,3	53,1	56,8
25/11/2021 06:44	46,1	34,9	63,5	36	37,4	38,6	42,7	48,3	51	56,3
25/11/2021 07:44	46,0	36,3	61,7	38	39,2	39,8	42,9	48,8	51,5	55,3
25/11/2021 08:44	44,1	30,3	59,8	32,8	35,3	36,4	40,7	47,2	49,2	53,5
25/11/2021 09:44	44,7	34,5	60,2	35,8	36,7	37,2	41	47,6	49,9	54,5

Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
25/11/2021 10:44	44,0	35,4	59,1	36,2	37,5	38,2	41,9	46,7	48,6	52,9
25/11/2021 11:44	47,9	32,8	68	34,3	36,5	37,6	42,8	50,2	53,2	58,5
25/11/2021 12:44	48,3	32,9	63,5	37	39,2	40,8	46,1	51,8	53,1	55,5
25/11/2021 13:44	46,7	34,9	63,4	36,7	38,2	39,3	42,9	48,4	51,5	57,9
25/11/2021 14:44	46,0	37,6	60,8	38,9	40,5	41,2	44,4	48,3	49,8	53,4
25/11/2021 15:44	46,8	33,5	62	35,2	38,1	39,7	44,2	49,4	51,6	56
25/11/2021 16:44	43,1	31,0	60,5	32,8	34,3	35,4	39	45	47,5	54,2
25/11/2021 17:44	41,4	34,0	58,6	35,1	36,1	36,7	39,2	43,1	44,8	50,3
25/11/2021 18:44	41,4	32,6	59	33,8	34,9	35,5	38,4	43	45,6	52,2
25/11/2021 19:44	40,3	33,3	52,6	34	34,7	35,2	37,9	43,2	44,8	49,2
25/11/2021 20:44	49,5	33,3	59,9	34,7	36	37,3	48,5	52,9	53,5	54,7
25/11/2021 21:44	55,9	45,0	64,1	45,3	46,8	49,1	55,3	58,8	59,5	61,3
25/11/2021 22:44	53,5	39,7	60,1	40,3	42,1	43,2	50,8	57,4	57,9	58,4
25/11/2021 23:44	50,9	32,8	59,7	33,3	34,8	36,7	47,1	55,6	56,4	57,4
26/11/2021 00:44	31,4	23,8	44,7	24,5	25	25,5	29,9	33,9	35	38,2
26/11/2021 01:44	31,3	24,4	48	25	26,2	26,8	30,4	33	34,7	36,7
26/11/2021 02:44	38,8	29,4	58,8	30	31,3	32,3	34,2	35,6	36,3	53,9
26/11/2021 03:44	38,9	30,1	58,1	30,7	31,2	31,7	33,4	36,9	40	54,4
26/11/2021 04:44	41,0	31,2	61,5	32,5	33	33,4	35,2	39,3	41,8	55,4
26/11/2021 05:44	54,4	32,9	66,6	33,6	34,4	35	42,3	60,2	61,6	64
26/11/2021 06:44	46,1	37,9	59,3	38,8	40,9	41,6	43,9	48,5	50,4	54,3
26/11/2021 07:44	50,6	40,8	78,1	42,3	43,4	44,2	46,9	51,2	53	57
26/11/2021 08:44	46,8	41,7	62,5	42,3	42,9	43,2	45,2	48,9	50,3	54,3
26/11/2021 09:44	57,6	40,4	72,5	43	44,2	44,9	48	62	65,2	69,7
26/11/2021 10:44	61,4	41,9	85,1	43,8	45,2	46,1	49,9	62	67,9	71,8
26/11/2021 11:44	64,2	42,0	80,7	44,7	46,2	47,1	51,7	67,7	71,8	76,1
26/11/2021 12:44	51,0	39,5	72,6	41,1	42,7	43,4	48,4	53,8	54,9	57,6
26/11/2021 13:44	50,3	39,1	71,1	40,1	41,6	42,6	46,4	51,1	52,7	59,7
26/11/2021 14:44	50,2	39,1	65,3	41,7	44	45,2	48,8	52,9	54,1	57
26/11/2021 15:44	55,4	41,8	76,2	43,7	45,4	46,4	50,5	57,3	59,4	67,1
26/11/2021 16:44	53,2	43,0	64,4	44,8	46	47,1	50,7	56,7	58,4	61,1
26/11/2021 17:44	63,0	47,4	90,9	49,1	50,1	51	55,5	64,6	67,9	71,8
26/11/2021 18:44	51,1	42,3	64,4	42,9	44,1	45,1	48,6	54	56,1	59,7
26/11/2021 19:44	50,1	38,9	62,9	39,9	41,3	42,5	47	53,7	55,6	59,6
26/11/2021 20:44	48,9	40,3	61,6	41,6	42,7	43,7	47,3	51,5	52,9	56
26/11/2021 21:44	49,2	36,6	60,6	37,4	38,9	40,5	47	52,5	54,1	57,1
26/11/2021 22:44	44,5	35,7	58,6	36,8	37,6	38,1	42,3	47,7	49,2	51,9
26/11/2021 23:44	45,0	39,7	62,9	40,4	41	41,3	42,9	46,1	48,5	54,3
27/11/2021 00:44	50,6	35,0	65,3	36,2	37	37,9	41,7	52,4	57,9	63,4
27/11/2021 01:44	52,6	41,1	65,4	42,5	43,1	43,5	45,4	57,5	59,4	63,4

Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
27/11/2021 02:44	45,4	33,1	62,1	33,6	34,7	36,3	39,7	47,7	48,4	58,1
27/11/2021 03:44	42,5	31,9	59,3	32,7	33,8	34,5	38,4	45,3	47,4	52,8
27/11/2021 04:44	54,5	35,6	74,8	36,3	37,7	38,8	47,5	57,7	60,4	65,5
27/11/2021 05:44	51,8	36,3	70,8	37,3	38,1	38,6	42	52,7	55,6	66,6
27/11/2021 06:44	52,7	43,1	62,6	44	45	45,5	49,2	57,2	58,3	60
27/11/2021 07:44	49,4	40,1	71,1	41	41,9	42,7	47,4	52,1	52,9	56
27/11/2021 08:44	50,2	42,3	68,3	43,1	44	44,5	49	52,4	53,7	56,1
27/11/2021 09:44	47,7	38,7	60,6	39,8	41,4	42,2	45,8	50,8	51,8	54,8
27/11/2021 10:44	51,7	42,8	59,2	43,7	44,6	45,2	50,9	54,4	55	56
27/11/2021 11:44	47,0	40,9	62,7	41,8	42,5	43,1	45,6	49	50,1	54,6
27/11/2021 12:44	51,0	41,1	61,1	42,8	44,5	45,4	49,3	54,7	55,2	56,1
27/11/2021 13:44	45,7	32,8	63,6	35,4	37	38	42,8	47,8	50	55,4
27/11/2021 14:44	45,5	33,4	60,1	36	38,3	39,4	43,1	48,2	49,8	55,3
27/11/2021 15:44	54,7	37,9	65,3	39,2	40,4	41,1	45,4	60,4	62,4	64,2
27/11/2021 16:44	52,7	40,9	61,1	41,7	44,4	46	50,8	56,5	57,7	59,1
27/11/2021 17:44	44,3	40,4	58,2	40,8	41,3	41,6	43,2	45,8	47,1	50,2
29/11/2021 06:44	45,3	38,5	54,3	39	40,4	41,6	44,8	47,4	47,9	50,8
29/11/2021 07:44	54,6	40,0	86,1	40,8	41,5	41,9	44,8	51,4	53,1	58,4
29/11/2021 08:44	45,1	37,5	62,9	38,5	39,2	39,8	42,6	47,1	49,6	53,3
29/11/2021 09:44	48,6	39,2	62,3	40,1	41,2	41,9	45,3	50,6	53,3	60
29/11/2021 10:44	56,0	39,8	73,1	41,8	43,7	44,5	49,2	56,8	58,3	70,5
29/11/2021 11:44	54,1	42,5	69,3	44	44,9	45,4	49,4	55,5	58,5	66,7
29/11/2021 12:44	47,6	40,1	62,2	40,9	41,7	42,3	45,5	50,6	52,3	55,3
29/11/2021 13:44	46,4	41,6	54,5	41,7	41,9	42,3	43,7	50,3	52,1	54,3
Globali	51,900	21,800	92,7	26,2	29,7	32,2	42,5	51,9	54,8	61,2

Livelli continui equivalenti e indici statistici giornalieri



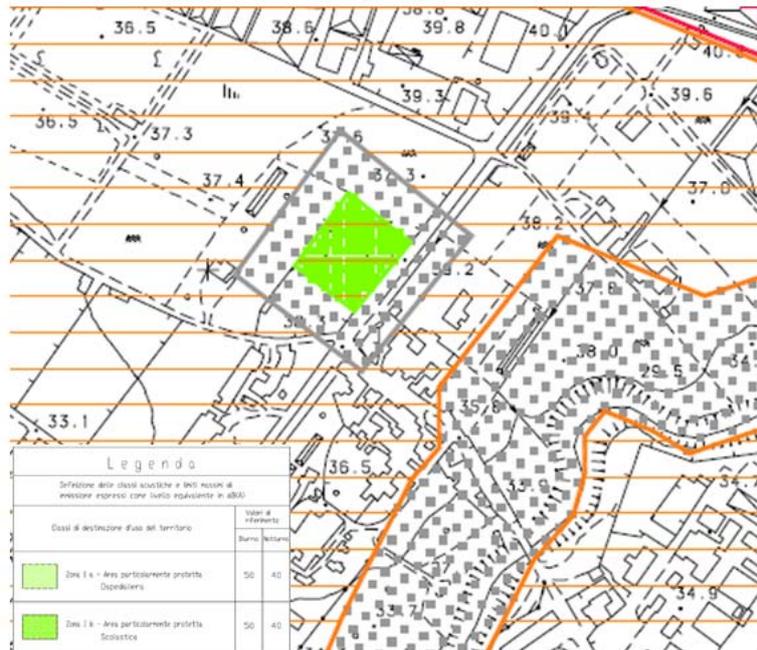
Leq registrati durante i periodi diurno e notturno

File	20211122_124458_000000_1.CMG											
Ubicazione	PS01											
Tipo dati	Leq											
Pesatura	A											
Unit	dB											
Inizio	22/11/2021 00:00:00											
Fine	30/11/2021 00:00:00											
Periodo	DIURNO (DAY)											
Intervallo temporale	DIURNO	06:00	22:00	K = 0 dBA	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom	
Giorno	DAY dB	Leq dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	L1 dB	
Lun 22/11/2021	55,3	55,3	27,6	92,7	29,1	31,9	35,1	42,5	52,3	55,0	62,9	
Mar 23/11/2021	52,7	52,7	28,1	86,6	31,5	34,4	36,2	42,9	50,6	53,2	58,8	
Mer 24/11/2021	47,4	47,4	30,4	78,2	33,4	35,2	36,8	41,8	49,2	52,1	56,9	
Gio 25/11/2021	46,0	46,0	30,3	68,0	34,1	35,9	36,9	41,9	49,5	51,9	55,1	
Ven 26/11/2021	57,2	57,2	33,8	90,9	37,8	42,4	43,5	48,3	56,3	60,7	69,2	
Sab 27/11/2021	50,7	50,7	32,8	71,1	37,6	40,0	41,4	46,5	53,7	55,6	60,7	
Dom 28/11/2021												
Lun 29/11/2021	52,6	52,6	37,5	86,1	39,3	41,0	41,8	46,0	53,1	55,6	62,7	
Periodo	NOTTURNO (NIGHT)											
Intervallo temporale	NOTTURNO	22:00	06:00	K = 0 dBA	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom	
Giorno	NIGHT dB	Leq dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	L1 dB	
Lun 22/11/2021	41,6	41,6	26,2	69,8	27,9	29,0	29,7	34,1	43,4	46,8	52,6	
Mar 23/11/2021	37,6	37,6	21,8	64,5	23,7	24,9	26,2	31,8	38,0	40,3	48,0	
Mer 24/11/2021	38,9	38,9	23,8	62,8	25,3	26,7	27,5	32,4	38,2	40,9	52,0	
Gio 25/11/2021	49,7	49,7	23,8	66,6	25,2	27,0	29,3	34,9	55,8	57,0	59,0	
Ven 26/11/2021	49,8	49,8	31,9	74,8	33,9	36,3	37,5	43,1	52,0	56,3	61,6	
Sab 27/11/2021												
Dom 28/11/2021												
Lun 29/11/2021												

Livelli continui equivalenti e indici statistici per i periodi diurno (06:00 - 22:00) e notturno (22:00 - 06:00)

SINTESI DEI RISULTATI

Come è possibile verificare dall'immagine allegata, l'area monitorata ricade, in relazione al piano di zonizzazione acustica del Comune di Pontecagnano, in Classe I C, ed ovvero Area particolarmente protetta Scolastica.



I valori limite di immissione a cui si fa riferimento sono quelli stabiliti dalla Legge n. 447 del 26 ottobre 1995 “Legge quadro sull'inquinamento acustico” e dal DPCM del 14 novembre 1997 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore”. Il limite previsto è pari a 50 dB per il periodo diurno e di 40 dB per il periodo notturno.

Di seguito si riportano dei limiti massimi del livello sonoro equivalente previsto dal DPCM del 14 novembre 1997.

CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO	
	diurno	notturno
	(06.00-22.00)	(22.00-06.00)
Valori Limite Assoluti di Emissione Leq In dB (A)		
I aree particolarmente protette	45	35
II aree prevalentemente residenziali	50	40
III aree di tipo misto	55	45
IV aree di intensa attività umana	60	50
V aree prevalentemente industriali	65	55
VI aree esclusivamente industriali	65	65
Valori Limite Assoluti di Immissione Leq In dB (A)		
I aree particolarmente protette	50	40
II aree prevalentemente residenziali	55	45
III aree di tipo misto	60	50
IV aree di intensa attività umana	65	55
V aree prevalentemente industriali	70	60
VI aree esclusivamente industriali	70	70
Valori Limite di Qualità Leq In dB (A)		
I aree particolarmente protette	47	37
II aree prevalentemente residenziali	52	42
III aree di tipo misto	57	47
IV aree di intensa attività umana	62	52
V aree prevalentemente industriali	67	57
VI aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 1 – Valori limite in riferimento alle classi acustiche valide su tutto il territorio nazionale (ai sensi dell'Allegato 1 del D.P.C.M. 14/11/1997)

I valori registrati hanno evidenziato che durante il periodo diurno si sono verificati superamenti del limite previsto dalla normativa in alcuni giorni del periodo considerato, essendo stati registrati valori compresi tra 50,7 dB e 57,2 dB. In tale periodo (dalle ore 6:00 alle ore 22:00) il limite previsto dalla zonizzazione acustica del comune di Pontecagnano Faiano è di 50 dB.

Per quanto riguarda il periodo notturno (dalle ore 22:00 alle ore 6:00) il limite previsto dalla zonizzazione acustica del comune, pari a 40 dB, è stato superato nei giorni 22/11/2021, 25/11/2021 e 26/11/2021, registrando valori pari, rispettivamente, a 41,6 dB, 49,7 dB e 49,8 dB.

Inoltre, si rende noto che l'assenza di dati per il giorno 28/11/2021 potrebbe essere dovuta alla mancanza di corrente elettrica; per cui lo strumento risultava spento.

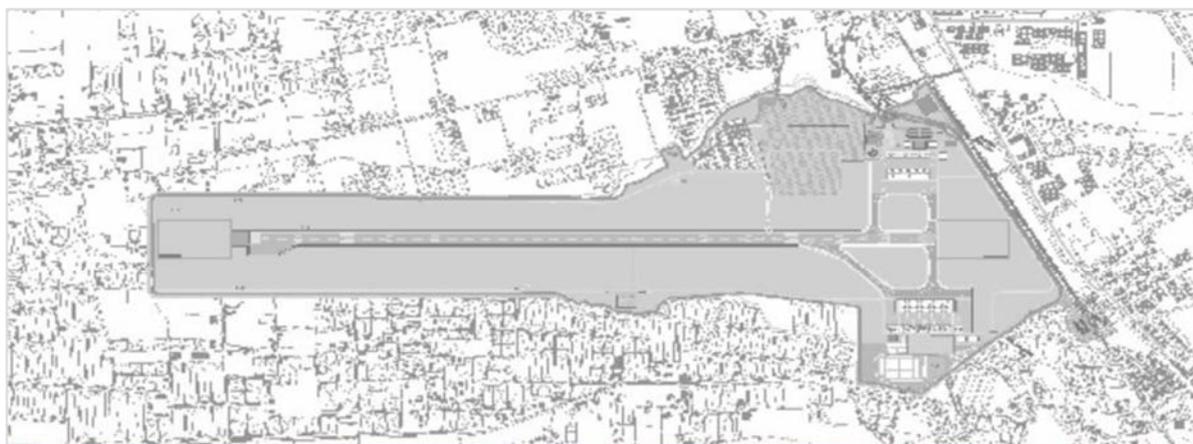


Come richiamato in premessa, è opportuno rimarcare che durante il periodo di monitoraggio l'aeroporto non era in attività e non ci sono stati voli. Pertanto, i livelli di rumore rilevati non sono dovuti all'attività aeroportuale ma bensì alle attività antropiche insistenti sul territorio. In particolare, la storia temporale rilevata è tipica di rumore proveniente da traffico stradale, considerando che sulla strada adiacente l'edificio vi è un traffico di mezzi pesanti ed agricoli predominante.

Il Tecnico Competente in Acustica
*Iscritto all'Elenco Nazionale Tecnici
competenti in acustica al N° 9295*

Dott. Alberto Caputo

AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI MASTER PLAN BREVE E MEDIO TERMINE



PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE Campagna di monitoraggio acustico ante - operam Quadrimestre Ottobre 2021 – Gennaio 2022

In ottemperanza alle previsioni ARPAC nota del 5108 del 16 Gennaio 2021

Postazione PS02



PREMESSA

Il Progetto “Aeroporto di Salerno Costa d’Amalfi Master Plan breve e medio termine”, approvato in linea tecnica dall’ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile con nota 0045263/CIA del 28/04/2015, è stato successivamente sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Tale procedura, incardinata presso il Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare, MATTM, si è conclusa con giudizio positivo di compatibilità ambientale e l’emissione del Decreto Ministeriale N° 36 del 06/02/2018.

Allegati e parte integrante del D.M. 36/2018, sono:

1. il Parere N° 2503 del 29/09/2017 della Commissione di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS contenente le prescrizioni ambientali;
2. il Parere del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, MIBACT, N° 29449 del 23/10/2017;
3. il Decreto Dirigenziale n. 56 del 27/07/2017 rilasciato dalla Regione Campania.

L’ARPAC risulta essere individuata quale “Ente coinvolto” nell’applicazione delle Condizioni Ambientali N° 1, 2 e 7 del succitato D.M. 36/2018,

La società “Gestione Servizi Aeroporti Campani SpA” con pec (Prot. PEC/90/20 del 30/11/2020) ha pertanto inviato alla stessa ARPAC (Prot ARPAC N° 62686/2020 del 01/12/2020), il “Piano di Monitoraggio Ambientale” per la verifica di competenza, in merito alla idoneità dello stesso a garantire il raggiungimento degli obiettivi di monitoraggio prefissati da ENAC nel SIA, come indicato nella prescrizione ambientale N° 7 del DM 36/2018.

L’ARPAC, con nota del 5108 del 16 Gennaio 2021 ha approvato il Piano di Monitoraggio di GESAC con alcune integrazioni, e questo documento restituisce gli esiti del monitoraggio della componente rumore eseguita in conformità a quanto previsto dal citato Piano di Monitoraggio.

La campagna di monitoraggio del rumore è stata pertanto realizzata effettuando dei rilievi in continuo, della durata di 7 giorni, su 5 postazioni.

A tale proposito, al fine di una corretta interpretazione dei dati riscontrati, è opportuno rimarcare che con diversi dispositivi di regolamentazione del traffico aereo - NOTAM (Notice to Airman) - d’intesa con l’ENAC, a partire dal 9 marzo u.s. l’aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale per avviare le necessarie attività di Bonifica da Ordigni Bellici, propedeutiche all’avvio dei lavori.



Nel periodo di espletamento della campagna di monitoraggio, pertanto, non si sono registrati movimenti di aeromobili di aviazione commerciale, ed il rumore registrato non è di origine aeronautica, essendo esso riferibile esclusivamente al rumore di fondo (traffico veicolare ed attività agricola).

**OPERE DI REALIZZAZIONE ED ESERCIZIO DELLE INFRASTRUTTURE DI
 POTENZIAMENTO DELL'AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI
 MONITORAGGIO RUMORE
 PUNTO DI MONITORAGGIO PS02**

COMUNE	Pontecagnano Faiano			PROVINCIA	Salerno			
				DATE RILIEVO	Dal 22/11/2021 al 28/11/2021			
COORDINATE	40°36'42.70"N - 14°54'11.46"E							
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE DEL TRACCIATO								
	EST	X	OVEST		NORD	X	SUD	A cavallo
DISTANZA DAL CANTIERE/INFRASTRUTTURA OGGETTO DEL MONITORAGGIO						50 m		
IDENTIFICAZIONE CANTIERE/OPERA D'ARTE OGGETTO DEL MONITORAGGIO:								
POSIZIONE DEL SENSORE								
altezza sul piano di campagna (m):	- 1,5 m		altezza rispetto al ricettore (m):					
altezza sul piano della strada (m):	- 1,5 m		distanza dal ciglio del marciapiede (m):					
altezza della sorgente rispetto al piano campagna (m):-5								
TIPOLOGIA DELL'AREA TRA LA SORGENTE E IL RICETTORE								
<input checked="" type="checkbox"/>	Suolo cementificato		<input type="checkbox"/>	Terreno sciolto		<input checked="" type="checkbox"/>	Terreno rigido	
DESCRIZIONE DELL'AREA TRA LA SORGENTE E LA MISURAZIONE								
<input type="checkbox"/>	giardino		<input type="checkbox"/>	parcheggio		<input checked="" type="checkbox"/>	strada	
<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale		<input checked="" type="checkbox"/>	campagna				
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORI PRESENTI								
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:	<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:			
<input type="checkbox"/>	industrie	m:	<input checked="" type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:50			
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:	<input type="checkbox"/>	fermata mezzi pubblici	m:			
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:			m:			
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:540						
CARATTERISTICHE DELLA STRADA								
DENOMINAZIONE:								
Sensi di marcia: 2		larghezza (m) 6		N. di corsie: 1		N. di corsie preferenziali		
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (larg./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura			
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (larg./altezza<2)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte			

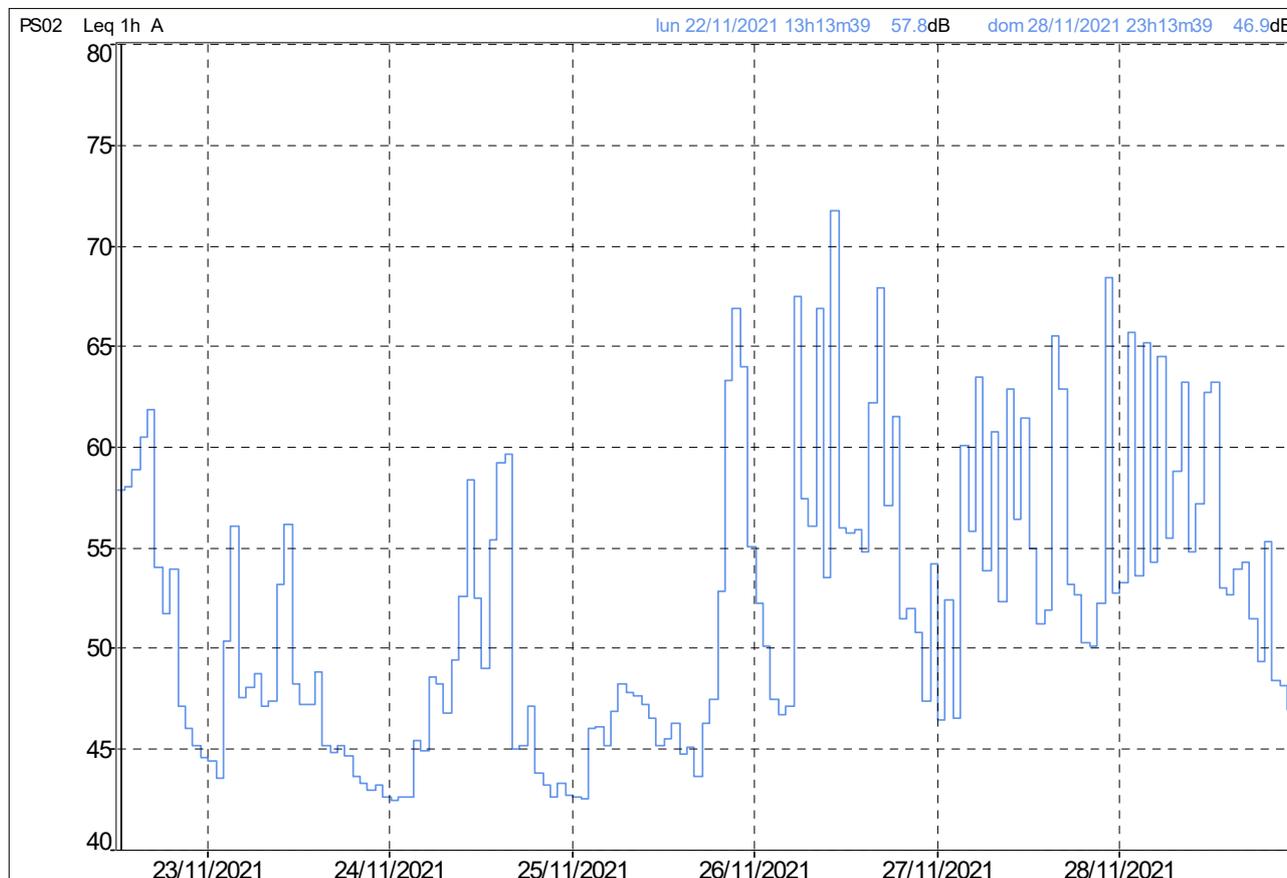
Descrizione della strada e del suo stato:					
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE	
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo
<input type="checkbox"/>	in pendenza				
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci				
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori				
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO					
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO		
<input type="checkbox"/>	leggero	<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole		
<input checked="" type="checkbox"/>	medio	<input type="checkbox"/>	pulsante		
<input checked="" type="checkbox"/>	pesante	<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei		
RICETTORE					
Altezza del ricettore m:		0	Distanza dalla strada m:		540
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:					
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo	<input type="checkbox"/>	ruotato	<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Tipologia					
<input type="checkbox"/>	scuola	<input type="checkbox"/>	ospedale	<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato	<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato	<input checked="" type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinza fs	<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile	<input checked="" type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale	<input type="checkbox"/>	Altro:		

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA:
Fonometro 01dB mod DUO 10449

Localizzazione planimetrica



STORIA TEMPORALE

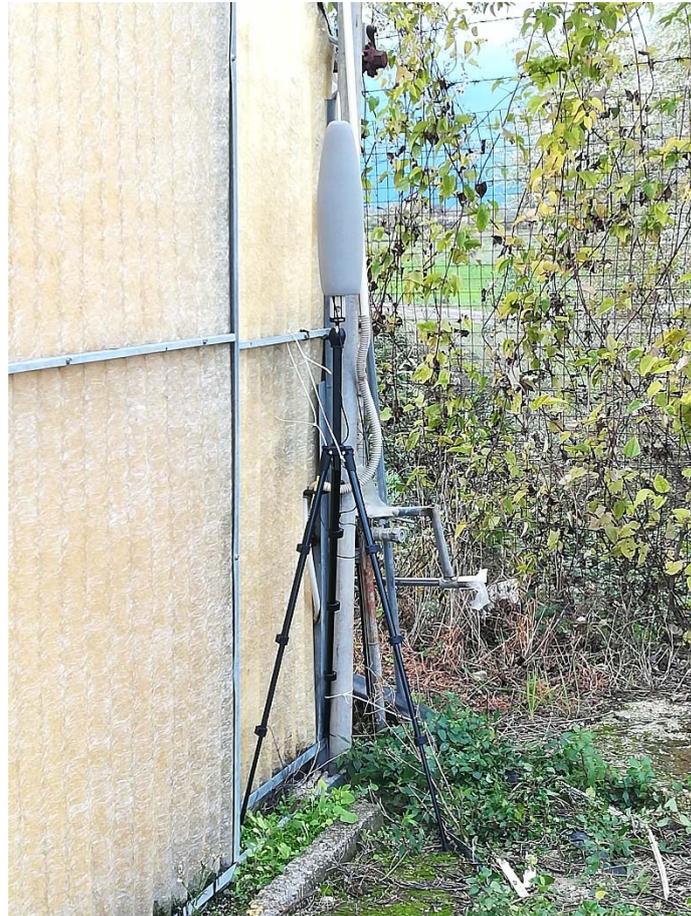


Storia temporale con T= 1 h

Documentazione fotografica



Edificio monitorato



Punto di monitoraggio



Risultati misure

File											
Periodo	1h										
Inizio	22/11/2021										
Fine	29/11/2021										
Ubicazione	PS02										
Pesatura	A										
Tipo dati	Leq										
Unit	dB										
Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1	
22/11/2021 13:13	57,8	44,8	90	44,8	45,1	45,2	46,1	49,9	54,8	65,5	
22/11/2021 14:13	58,0	44,2	72	44,4	44,9	45,4	54,2	62,3	63,4	66,7	
22/11/2021 15:13	58,8	46,9	74,2	47,3	47,9	48,3	52,9	62,4	64,1	69,1	
22/11/2021 16:13	60,5	45,9	75,9	46,4	46,9	47,2	54,7	60,1	63,5	73,9	
22/11/2021 17:13	61,8	52,4	72,4	52,8	53	53,5	59,4	63,2	68,1	71,1	
22/11/2021 18:13	54,0	51,9	59,6	52	52,2	52,4	53	55,2	57,6	58,9	
22/11/2021 19:13	51,7	48,8	57,6	49	49,3	49,5	51,2	53,1	54	54,9	
22/11/2021 20:13	54,0	47,3	64	47,6	47,8	48	49,1	59,2	61	62,7	
22/11/2021 21:13	47,1	45,4	51,8	45,7	46	46,1	46,8	47,8	48,1	48,8	
22/11/2021 22:13	46,0	44,8	54,1	45	45,2	45,3	45,8	46,3	46,5	47,8	
22/11/2021 23:13	45,1	43,8	50	44,1	44,3	44,4	44,9	45,5	45,9	47,5	
23/11/2021 00:13	44,6	43,4	56,7	43,6	43,8	43,9	44,3	44,8	45,1	47	
23/11/2021 01:13	44,4	43,0	55,3	43,2	43,4	43,5	44	44,7	44,9	48,3	
23/11/2021 02:13	43,6	42,6	48,6	42,7	42,9	43	43,4	43,9	44	44,8	
23/11/2021 03:13	50,3	42,3	60,9	42,6	42,8	42,9	44,2	54,2	56,1	58,8	
23/11/2021 04:13	56,0	47,4	71,2	47,6	47,9	48,2	53,9	59,5	60,2	61,4	
23/11/2021 05:13	47,5	46,1	55,6	46,4	46,6	46,7	47,2	48,1	48,4	49,7	
23/11/2021 06:13	48,1	46,3	63,6	46,6	46,8	46,9	47,5	48,6	49,2	52	
23/11/2021 07:13	48,7	46,4	59,9	46,6	46,8	46,9	47,6	49,9	51,2	55,7	
23/11/2021 08:13	47,1	43,7	59,6	44	44,3	44,7	46,3	48,4	49,2	53,6	
23/11/2021 09:13	47,4	43,2	64,9	43,6	44	44,3	45,6	48	50,5	56,4	
23/11/2021 10:13	53,2	43,7	69	44,1	44,4	44,8	54	55,7	56,1	57,9	
23/11/2021 11:13	56,1	49,2	76,3	49,7	50,1	50,5	54,1	57,7	60,2	65,6	
23/11/2021 12:13	48,2	44,8	65,7	45,2	45,6	46,2	47,4	50	50,3	50,8	
23/11/2021 13:13	47,2	42,7	55,8	43,3	43,9	44,3	46,3	49	49,7	52,6	
23/11/2021 14:13	47,2	42,6	56,7	43,8	44,5	44,9	46,5	48,8	49,7	51,6	
23/11/2021 15:13	48,8	43,3	69,3	43,8	44,4	44,7	46,4	48,5	49,5	56,1	
23/11/2021 16:13	45,2	42,1	58,4	42,5	42,9	43,1	44	46,7	47,9	51	
23/11/2021 17:13	44,8	42,8	54,6	43	43,2	43,4	44,2	45,8	46,7	49,6	
23/11/2021 18:13	45,1	43,1	51,2	43,4	43,7	43,9	44,7	46,1	46,7	48,5	

Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
23/11/2021 19:13	44,6	42,2	56,1	42,7	43,1	43,2	43,9	45,6	46,4	48,9
23/11/2021 20:13	43,6	42,2	56,8	42,4	42,6	42,7	43,2	44,1	44,7	46,3
23/11/2021 21:13	43,3	41,5	52,3	41,8	42,1	42,2	42,8	44	44,8	46,6
23/11/2021 22:13	43,0	41,6	55,2	41,8	42	42,1	42,6	43,4	43,9	45,7
23/11/2021 23:13	43,2	41,5	52,9	41,9	42,1	42,2	42,6	43,7	44,7	48
24/11/2021 00:13	42,6	41,4	47,2	41,6	41,8	42	42,4	42,9	43,1	43,8
24/11/2021 01:13	42,4	41,2	48,8	41,5	41,7	41,8	42,2	42,8	43	43,7
24/11/2021 02:13	42,6	41,2	55,8	41,4	41,6	41,8	42,2	42,7	43	44,1
24/11/2021 03:13	42,6	41,2	57,4	41,4	41,7	41,8	42,2	42,8	43,3	45,1
24/11/2021 04:13	45,4	41,6	57,9	41,9	42,1	42,2	42,8	45,9	51,8	54,9
24/11/2021 05:13	44,9	42,6	52,5	42,9	43,1	43,2	44,2	46,3	47,2	48,7
24/11/2021 06:13	48,5	43,2	78,8	43,8	44,3	44,6	45,8	47,7	48,5	50,9
24/11/2021 07:13	48,2	44,5	70	44,9	45,4	45,7	46,9	49,7	51	53,3
24/11/2021 08:13	46,7	43,2	57,6	43,9	44,3	44,7	46	48,1	49,1	51,8
24/11/2021 09:13	49,4	42,9	69,7	43,2	43,7	44	45,8	52,6	54,7	58,2
24/11/2021 10:13	52,6	44,1	69,7	44,7	45,5	46,1	49,3	55,8	57,7	61,1
24/11/2021 11:13	58,4	45,6	81,9	47,4	48,9	49,9	54,6	60,4	62	65,7
24/11/2021 12:13	52,4	43,4	74,4	44,1	44,9	45,4	48,5	55,5	57,4	60,4
24/11/2021 13:13	49,0	42,5	69,7	42,9	43,4	43,7	45,6	49,5	51,2	57,1
24/11/2021 14:13	55,3	42,3	84,5	43,2	44,2	45	47,9	51,1	52,2	56,8
24/11/2021 15:13	59,2	42,6	86,9	43	43,4	43,7	45,2	54,1	58,6	69
24/11/2021 16:13	59,6	43,1	74,9	43,6	44	44,3	46,5	58,2	68,8	72,4
24/11/2021 17:13	45,0	43,2	51,3	43,4	43,7	43,9	44,7	45,7	46,3	49,2
24/11/2021 18:13	45,2	42,5	60,7	43,1	43,6	43,8	44,5	46	46,9	48,9
24/11/2021 19:13	47,1	42,3	59,7	42,6	42,8	43	44,5	49,3	51,3	56,8
24/11/2021 20:13	43,8	42,1	51,9	42,5	42,7	42,8	43,4	44,4	45,1	47,3
24/11/2021 21:13	43,2	41,8	49,3	41,9	42,1	42,3	42,8	43,8	44,4	46,6
24/11/2021 22:13	42,6	41,3	48,4	41,6	41,8	41,9	42,3	43	43,6	45
24/11/2021 23:13	43,3	41,6	54,9	41,8	42	42,1	42,6	43,6	44,4	49,5
25/11/2021 00:13	42,6	41,3	49,4	41,7	41,9	42	42,4	43	43,3	45,4
25/11/2021 01:13	42,6	41,4	55,2	41,6	41,8	41,9	42,3	42,9	43,1	45,3
25/11/2021 02:13	42,5	41,4	53,6	41,5	41,7	41,8	42,1	42,7	43,8	47,3
25/11/2021 03:13	46,0	41,4	58,7	41,7	41,9	42	42,6	49,2	52,7	55,5
25/11/2021 04:13	46,1	42,1	58,4	42,4	42,6	42,7	43,3	50,3	52,2	54
25/11/2021 05:13	45,1	42,4	56,8	42,5	42,8	42,9	44,5	46,7	47,6	48,8
25/11/2021 06:13	46,8	43,6	65,5	44	44,4	44,8	45,9	47,6	48,4	52,6
25/11/2021 07:13	48,2	44,8	58,9	45,1	45,4	45,8	47,2	49,7	51,1	54,4
25/11/2021 08:13	47,8	44,2	57,9	44,5	44,9	45,3	47,3	49,2	50,1	52,4
25/11/2021 09:13	47,6	42,9	60,5	43,1	43,6	44	46,5	49,2	51,2	55
25/11/2021 10:13	47,2	43,5	61,3	43,9	44,4	44,7	46,3	48,8	49,8	52,9

Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
25/11/2021 11:13	46,5	42,3	61,8	42,7	43	43,2	45,3	48,1	49,3	53,7
25/11/2021 12:13	45,2	42,6	60,8	42,7	43	43,2	44	45,8	47,3	52,9
25/11/2021 13:13	45,5	42,6	59,8	43	43,2	43,4	44,2	48	48,7	50,5
25/11/2021 14:13	46,2	42,5	68	43	43,3	43,5	44,9	48,2	48,8	50,4
25/11/2021 15:13	44,7	42,3	58,5	42,5	42,8	42,9	43,9	45,8	46,9	50,5
25/11/2021 16:13	45,0	41,5	65,4	41,9	42,1	42,2	43	45,1	46,5	51,8
25/11/2021 17:13	43,6	41,5	51,6	41,9	42,2	42,4	43,2	44,4	44,9	46,6
25/11/2021 18:13	46,2	42,2	59	42,4	42,7	42,9	44	48,8	51,1	54,9
25/11/2021 19:13	47,4	42,2	58,4	42,6	43	43,3	45,8	50	51,1	53,8
25/11/2021 20:13	52,8	42,4	63,3	42,8	43,2	43,4	48,7	55,6	60,8	62,6
25/11/2021 21:13	63,2	53,8	68,9	54,8	56,3	57,5	62,1	65,9	66,7	68,2
25/11/2021 22:13	66,9	55,2	73,1	55,7	56,1	56,6	66,2	69,7	70,2	71,3
25/11/2021 23:13	64,0	56,3	71,3	56,8	58,2	59	61,7	66,8	69,4	70,8
26/11/2021 00:13	55,0	51,7	60,8	52	52,3	52,5	53,3	57,4	57,7	59,9
26/11/2021 01:13	52,2	50,4	53,9	50,8	51	51,2	52,2	52,8	53	53,3
26/11/2021 02:13	50,1	48,0	55,4	48,1	48,4	48,5	49,7	51,1	51,5	53,4
26/11/2021 03:13	47,5	45,7	52,5	46,1	46,3	46,4	47,3	48,2	48,4	48,6
26/11/2021 04:13	46,7	45,4	56,7	45,7	45,9	46	46,4	46,9	47,1	49,2
26/11/2021 05:13	47,1	44,5	68,1	44,9	45,1	45,3	45,9	47	47,9	53,4
26/11/2021 06:13	67,5	46,3	80,4	47,5	51,7	51,9	52,5	72,4	76,2	79,3
26/11/2021 07:13	57,4	51,6	82,5	51,9	52,2	52,4	53,1	58,2	64,4	66,3
26/11/2021 08:13	56,0	49,3	73,2	49,5	49,7	49,9	51,6	57,8	62,4	65,9
26/11/2021 09:13	66,9	48,6	81,2	48,8	49,1	49,3	50,9	68,6	74,8	79,8
26/11/2021 10:13	53,5	51,6	73,5	51,8	52	52,1	52,5	54,1	56	59
26/11/2021 11:13	71,7	52,7	96,9	53	53,3	53,6	58,3	75,9	79	81,3
26/11/2021 12:13	55,9	51,7	70,8	52	52,2	52,4	53	59	61,5	64,5
26/11/2021 13:13	55,7	50,7	70,3	51,1	51,3	51,6	52,3	58,8	60,9	66,1
26/11/2021 14:13	55,8	49,8	85,6	50,1	50,4	50,7	51,9	55,2	56,8	60,3
26/11/2021 15:13	54,8	47,9	69,5	48,5	49	49,4	51,2	55,6	59,9	65
26/11/2021 16:13	62,1	48,0	82,3	48,9	49,6	50,3	53,9	63,4	67,1	72,5
26/11/2021 17:13	67,9	47,8	96,8	48,2	49,2	50	54,7	67,9	72,6	78,1
26/11/2021 18:13	57,1	51,0	80,5	51,2	51,6	51,8	54,1	59,3	61,3	65,4
26/11/2021 19:13	61,5	50,1	78,6	50,4	50,8	51	52,1	59,5	67,8	75,7
26/11/2021 20:13	51,5	47,6	69,7	48,1	48,5	48,7	50,1	53,5	55	57,6
26/11/2021 21:13	52,0	47,4	75,9	47,8	48,2	48,5	50,2	53,4	54,9	58,2
26/11/2021 22:13	50,7	45,5	64,5	46,1	46,5	46,9	48,8	52,9	54,8	59,1
26/11/2021 23:13	47,4	44,4	57	44,8	45	45,2	46,4	49	50,2	53
27/11/2021 00:13	54,2	43,9	70,1	44,3	44,7	44,9	45,6	57,5	60,8	66,4
27/11/2021 01:13	46,4	44,3	54	44,8	45,1	45,3	46,1	47,2	47,8	49,9
27/11/2021 02:13	52,4	44,6	66,3	45,1	45,5	45,7	48	56,8	58,5	62,5

Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
27/11/2021 03:13	46,5	45,0	52,5	45,2	45,4	45,5	46	47,2	48	50,1
27/11/2021 04:13	60,0	44,3	79	44,5	44,9	45	45,9	53,3	66,3	74,9
27/11/2021 05:13	55,8	45,6	73,7	46	46,3	46,5	49,1	59,8	61,4	65,9
27/11/2021 06:13	63,4	45,9	79,5	46,1	46,5	46,7	51,9	63,7	67,2	77,8
27/11/2021 07:13	53,8	51,2	75,1	51,4	51,6	51,7	52,1	54,7	56,4	63,4
27/11/2021 08:13	60,7	52,2	79,1	52,8	53,3	54,7	59,6	63,4	64,1	65,6
27/11/2021 09:13	52,3	51,3	56,3	51,4	51,6	51,7	52,1	52,7	53	53,8
27/11/2021 10:13	62,9	51,3	76,1	51,6	51,9	52,1	60,7	66,6	67,3	69,2
27/11/2021 11:13	56,4	51,5	66,8	51,7	52,1	52,3	53,7	59,1	62,1	65,2
27/11/2021 12:13	61,4	51,1	69	51,6	51,8	52	53,7	66,1	66,9	67,8
27/11/2021 13:13	54,9	50,6	65,1	50,9	51,2	51,4	52,4	57,9	58,8	62,1
27/11/2021 14:13	51,2	49,5	74,4	49,8	50,1	50,3	50,7	51,6	51,9	52,8
27/11/2021 15:13	51,9	47,8	70	48,1	48,4	48,6	49,4	51,7	55	62,2
27/11/2021 16:13	65,5	47,6	77,9	48,1	48,5	49,4	57,7	70,4	72,4	75,2
27/11/2021 17:13	62,9	52,0	76,1	52,4	52,7	52,9	53,9	64,8	71,4	74,6
27/11/2021 18:13	53,2	52,0	58,3	52,1	52,4	52,5	52,8	53,4	53,9	57,2
27/11/2021 19:13	52,6	49,8	59,6	50,2	50,5	50,7	52	53,7	54,4	58,1
27/11/2021 20:13	50,2	49,1	57	49,4	49,5	49,6	50	50,6	50,9	52,1
27/11/2021 21:13	50,1	47,3	61,7	47,5	47,8	47,9	48,8	50,1	53,3	58,4
27/11/2021 22:13	52,2	46,5	65,8	46,7	46,9	47	47,4	55,6	57,9	63,4
27/11/2021 23:13	68,4	51,6	83,1	52	52,5	53,5	61,3	73	75,5	78,6
28/11/2021 00:13	52,8	51,2	63,9	51,6	51,8	52	52,5	53,2	53,4	53,9
28/11/2021 01:13	53,3	50,4	64,7	50,8	51,1	51,3	52,4	54,7	55,9	59
28/11/2021 02:13	65,6	49,5	83	50	50,3	50,5	51,5	56,9	61,8	80,7
28/11/2021 03:13	53,5	50,2	63,2	50,4	50,6	50,8	51,4	55,5	58,7	61,3
28/11/2021 04:13	65,2	50,7	80,9	51,2	51,6	51,9	54	68,4	73,7	77,7
28/11/2021 05:13	54,2	51,0	66,2	51,2	51,4	51,6	52,3	56,5	58,3	61,1
28/11/2021 06:13	64,4	50,7	81,8	51,2	51,5	51,6	53	67	71	75,9
28/11/2021 07:13	55,4	50,9	67,6	51,3	51,6	51,7	53,1	57,4	59,3	64,7
28/11/2021 08:13	58,8	50,7	75,6	51,2	51,4	51,6	52,4	60,2	65,2	70,7
28/11/2021 09:13	63,2	51,1	75,4	51,4	51,7	52	57,8	67,1	70,9	73
28/11/2021 10:13	54,8	51,1	64,6	51,4	51,6	51,8	52,7	57,5	58,8	61,4
28/11/2021 11:13	57,2	50,8	75,1	51	51,3	51,4	52	58,2	59,8	70
28/11/2021 12:13	62,7	49,6	84,3	49,9	50,1	50,3	52,3	56,8	59	76,7
28/11/2021 13:13	63,2	51,1	80,9	51,4	51,6	51,8	53,3	65	68,9	76,9
28/11/2021 14:13	53,0	50,4	69,1	51	51,3	51,5	52,2	53,8	55,2	58,7
28/11/2021 15:13	52,7	49,9	60,1	50,1	50,4	50,6	51,6	54,7	55,9	58
28/11/2021 16:13	53,9	49,0	69,7	49,2	49,4	49,5	50,4	57,1	57,7	59,4
28/11/2021 17:13	54,3	49,4	62,5	49,5	49,8	49,9	52,2	57,8	58,6	60
28/11/2021 18:13	51,5	49,2	57,8	49,5	49,7	49,8	50,3	53,8	55	56,8



Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
28/11/2021 19:13	49,3	46,7	58,3	47	47,2	47,4	48,6	50,4	52	54,7
28/11/2021 20:13	55,3	46,6	67,6	46,9	47,2	47,4	48,8	60,8	62,5	64,8
28/11/2021 21:13	48,4	47,3	55,3	47,5	47,7	47,8	48,2	48,6	48,8	50,1
28/11/2021 22:13	48,2	46,4	55,7	46,6	46,9	47	47,8	48,7	49,3	52,1
28/11/2021 23:13	46,9	45,8	52,2	45,9	46,1	46,2	46,7	47,3	47,5	48,1
Globali	58,3	41,2	96,9	41,9	42,4	43	48,5	57,5	61,7	70

Livelli continui equivalenti e indici statistici giornalieri

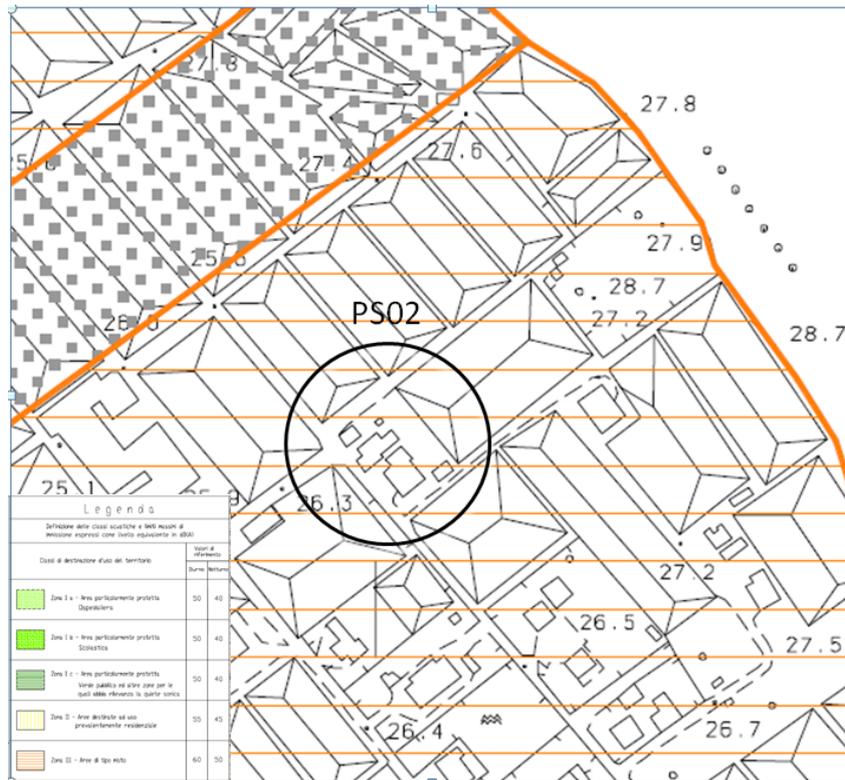
Leq registrati durante i periodi diurno e notturno

File	20211122_131339_000000_1.CMG										
Ubicazione	PS02										
Tipo dati	Leq										
Pesatura	A										
Unit	dB										
Inizio	22/11/2021 00:00:00										
Fine	29/11/2021 00:00:00										
Periodo	DIURNO (DAY)										
Intervallo temporale	DIURNO	06:00	22:00	K = 0 dBA	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Giorno	DAY dB	Leq dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	L1 dB
Lun 22/11/2021	57,8	57,8	44,2	90,0	45,0	45,6	46,4	52,1	60,7	62,4	69,6
Mar 23/11/2021	49,1	49,1	41,5	76,3	42,3	42,9	43,3	46,0	51,1	54,5	57,2
Mer 24/11/2021	53,6	53,6	41,8	86,9	42,5	43,0	43,4	45,8	52,9	56,1	62,9
Gio 25/11/2021	51,0	51,0	41,5	68,0	42,2	42,8	43,1	45,3	50,3	57,0	63,4
Ven 26/11/2021	63,8	63,8	44,5	96,9	46,4	49,1	49,8	52,5	60,8	67,0	77,6
Sab 27/11/2021	59,5	59,5	45,6	79,5	46,5	48,6	49,4	52,5	62,3	65,3	71,2
Dom 28/11/2021	58,9	58,9	46,6	84,3	47,3	48,0	48,6	52,1	58,6	62,4	71,1
Periodo	NOTTURNO (NIGHT)										
Intervallo temporale	NOTTURNO	22:00	06:00	K = 0 dBA	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Giorno	NIGHT dB	Leq dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	L1 dB
Lun 22/11/2021	49,5	49,5	42,3	71,2	42,8	43,1	43,4	45,0	52,2	56,0	59,8
Mar 23/11/2021	43,4	43,4	41,2	57,9	41,5	41,8	41,9	42,5	43,8	44,8	49,6
Mer 24/11/2021	44,0	44,0	41,3	58,7	41,7	41,8	42,0	42,5	44,7	46,6	52,9
Gio 25/11/2021	60,5	60,5	44,8	73,1	45,4	45,9	46,2	51,6	65,9	68,2	70,1
Ven 26/11/2021	54,2	54,2	43,9	79,0	44,7	45,1	45,3	46,7	54,0	58,0	65,7
Sab 27/11/2021	62,7	62,7	46,5	83,1	46,9	47,3	47,8	52,4	60,5	65,5	76,7
Dom 28/11/2021	47,7	47,7	45,8	55,7	46,0	46,3	46,5	47,4	48,5	48,8	50,8

Livelli continui equivalenti e indici statistici per i periodi diurno (06:00 -22:00) e notturno (22:00 – 06:00)

SINTESI DEI RISULTATI

Come è possibile verificare dall'immagine allegata, l'area monitorata ricade, in relazione al piano di zonizzazione acustica del Comune di Pontecagnano, in Zona III, ed ovvero Aree di tipo misto.



I valori limite di immissione a cui si fa riferimento sono quelli stabiliti dalla Legge n. 447 del 26 ottobre 1995 “Legge quadro sull'inquinamento acustico” e dal DPCM del 14 novembre 1997 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore”. Il limite previsto è pari a 60 dB per il periodo diurno e di 50 dB per il periodo notturno.

Di seguito si riportano dei limiti massimi del livello sonoro equivalente previsto dal DPCM del 14 novembre 1997.

CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO	
	diurno	notturno
	(06.00-22.00)	(22.00-06.00)
Valori Limite Assoluti di Emissione Leq In dB (A)		
I aree particolarmente protette	45	35
II aree prevalentemente residenziali	50	40
III aree di tipo misto	55	45
IV aree di intensa attività umana	60	50
V aree prevalentemente industriali	65	55
VI aree esclusivamente industriali	65	65



Valori Limite Assoluti di Immissione Leq In dB (A)		
I aree particolarmente protette	50	40
II aree prevalentemente residenziali	55	45
III aree di tipo misto	60	50
IV aree di intensa attività umana	65	55
V aree prevalentemente industriali	70	60
VI aree esclusivamente industriali	70	70
Valori Limite di Qualità Leq In dB (A)		
I aree particolarmente protette	47	37
II aree prevalentemente residenziali	52	42
III aree di tipo misto	57	47
IV aree di intensa attività umana	62	52
V aree prevalentemente industriali	67	57
VI aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 1 – Valori limite in riferimento alle classi acustiche valide su tutto il territorio nazionale (ai sensi dell'Allegato 1 del D.P.C.M. 14/11/1997)

I valori registrati hanno evidenziato che durante il periodo diurno non si sono rilevati superamenti, registrando valori compresi tra 49,1 dB e 59,5 dB. In tale periodo (dalle ore 6:00 alle ore 22:00) il limite previsto dalla zonizzazione acustica del comune di Pontecagnano Faiano è di 60 dB.

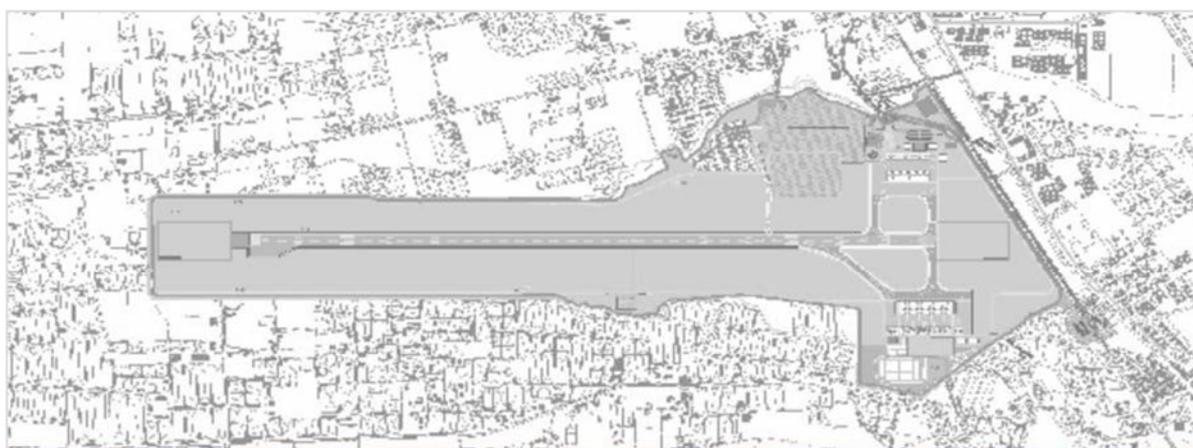
Per quanto riguarda il periodo notturno (dalle ore 22:00 alle ore 6:00) il limite previsto dalla zonizzazione acustica del comune, pari a 50 dB, è stato superato solo nei giorni 25/11/2021, 26/11/2021 e 27/11/2021 del periodo considerato; registrando, rispettivamente, valori pari a 60,5 dB, 54,2 dB e 62,7 dB.

Tutti gli altri valori sono risultati conformi ai limiti previsti dal DPCN 14/11/1997.

Come richiamato in premessa, è opportuno rimarcare che durante il periodo di monitoraggio l'aeroporto non era in attività e non ci sono stati voli. Pertanto, i livelli di rumore rilevati non sono dovuti all'attività aeroportuale ma bensì alle attività antropiche insistenti sul territorio, con particolare riferimento alle attività agricole condotte nell'area.

Il Tecnico Competente in Acustica
Iscritto all'Elenco Nazionale Tecnici
competenti in acustica al N° 9295
Dott. Alberto Caputo

AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI MASTER PLAN BREVE E MEDIO TERMINE



PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE Campagna di monitoraggio acustico ante - operam Quadrimestre Ottobre 2021 – Gennaio 2022

In ottemperanza alle previsioni ARPAC nota del 5108 del 16 Gennaio 2021

Postazione PS03



PREMESSA

Il Progetto “Aeroporto di Salerno Costa d’Amalfi Master Plan breve e medio termine”, approvato in linea tecnica dall’ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile con nota 0045263/CIA del 28/04/2015, è stato successivamente sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Tale procedura, incardinata presso il Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare, MATTM, si è conclusa con giudizio positivo di compatibilità ambientale e l’emissione del Decreto Ministeriale N° 36 del 06/02/2018.

Allegati e parte integrante del D.M. 36/2018, sono:

1. il Parere N° 2503 del 29/09/2017 della Commissione di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS contenente le prescrizioni ambientali;
2. il Parere del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, MIBACT, N° 29449 del 23/10/2017;
3. il Decreto Dirigenziale n. 56 del 27/07/2017 rilasciato dalla Regione Campania.

L’ARPAC risulta essere individuata quale “Ente coinvolto” nell’applicazione delle Condizioni Ambientali N° 1, 2 e 7 del succitato D.M. 36/2018,

La società “Gestione Servizi Aeroporti Campani SpA” con pec (Prot. PEC/90/20 del 30/11/2020) ha pertanto inviato alla stessa ARPAC (Prot ARPAC N° 62686/2020 del 01/12/2020), il “Piano di Monitoraggio Ambientale” per la verifica di competenza, in merito alla idoneità dello stesso a garantire il raggiungimento degli obiettivi di monitoraggio prefissati da ENAC nel SIA, come indicato nella prescrizione ambientale N° 7 del DM 36/2018.

L’ARPAC, con nota del 5108 del 16 Gennaio 2021 ha approvato il Piano di Monitoraggio di GESAC con alcune integrazioni, e questo documento restituisce gli esiti del monitoraggio della componente rumore eseguita in conformità a quanto previsto dal citato Piano di Monitoraggio.

La campagna di monitoraggio del rumore è stata pertanto realizzata effettuando dei rilievi in continuo, della durata di 7 giorni, su 5 postazioni.

A tale proposito, al fine di una corretta interpretazione dei dati riscontrati, è opportuno rimarcare che con diversi dispositivi di regolamentazione del traffico aereo - NOTAM (Notice to Airman) - d’intesa con l’ENAC, a partire dal 9 marzo u.s. l’aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale per avviare le necessarie attività di Bonifica da Ordigni Bellici, propedeutiche all’avvio dei lavori.



Nel periodo di espletamento della campagna di monitoraggio, pertanto, non si sono registrati movimenti di aeromobili di aviazione commerciale, ed il rumore registrato non è di origine aeronautica, essendo esso riferibile esclusivamente al rumore di fondo (traffico veicolare ed attività agricola).



**OPERE DI REALIZZAZIONE ED ESERCIZIO DELLE INFRASTRUTTURE DI POTENZIAMENTO
 DELL'AEROPORTO DI NAPOLI COSTA D'AMALFI
 MONITORAGGIO RUMORE
 PUNTO DI MONITORAGGIO PS03**

COMUNE	Bellizzi		PROVINCIA	Salerno	
			DATE RILIEVO	Dal 22/11/2021 al 28/11/2021	
COORDINATE	40°36'55.23"N - 14°54'48.10"E				
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE DEL TRACCIATO					
	EST		OVEST		NORD
				X	SUD
					A cavallo
DISTANZA DAL MONITORAGGIO	CANTIERE/INFRASTRUTTURA	OGGETTO	DEL	416 m	
IDENTIFICAZIONE MONITORAGGIO:	CANTIERE/OPERA	D'ARTE	OGGETTO	DEL	
POSIZIONE DEL SENSORE					
altezza sul piano di campagna (m):	-	1,5 m	altezza rispetto al ricettore (m):		
altezza sul piano della strada (m):	-	1,5 m	distanza dal ciglio del marciapiede (m):		
altezza della sorgente rispetto al piano campagna (m): -5					
TIPOLOGIA DELL'AREA TRA LA SORGENTE E IL RICETTORE					
<input checked="" type="checkbox"/>	Suolo cementificato	<input type="checkbox"/>	Terreno sciolto	<input checked="" type="checkbox"/>	Terreno rigido
DESCRIZIONE DELL'AREA TRA LA SORGENTE E LA MISURAZIONE					
<input type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio	<input checked="" type="checkbox"/>	strada
<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input checked="" type="checkbox"/>	campagna		
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORI PRESENTI					
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:	<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:
<input type="checkbox"/>	industrie	m:	<input checked="" type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:416
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:	<input type="checkbox"/>	fermata mezzi pubblici	m:
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:			m:
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m: 106			
CARATTERISTICHE DELLA STRADA					
DENOMINAZIONE:					
Sensi di marcia: 2	larghezza (m) 6	N. di corsie: 1	N. di corsie preferenziali		
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (larg./altezza>2 o senza edifici di fronte)	<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (larg./altezza<2)	<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		

Descrizione della strada e del suo stato:

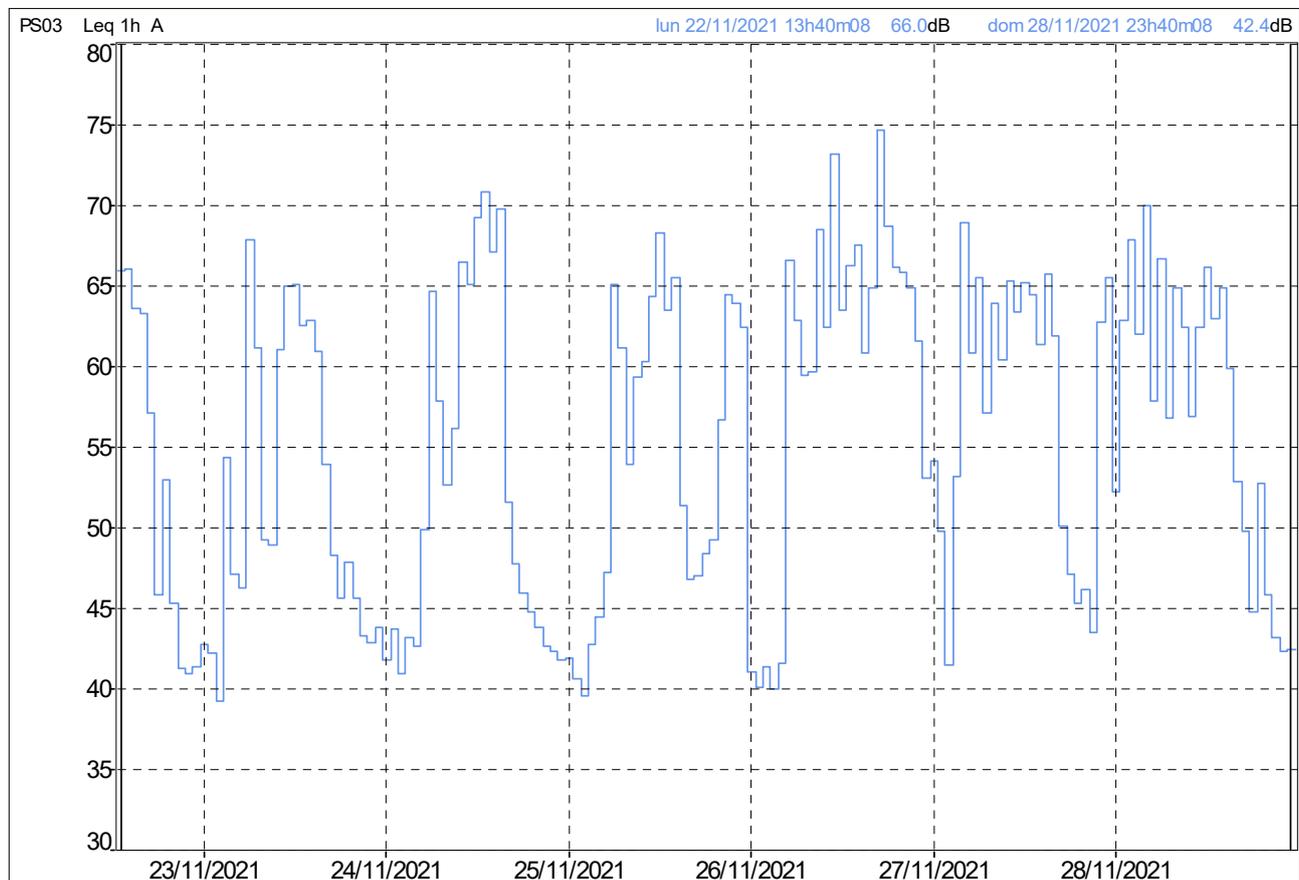
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE	
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo
<input type="checkbox"/>	in pendenza				
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci				
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori				
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO					
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO		
<input type="checkbox"/>	leggero	<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole	<input type="checkbox"/>	pulsante
<input checked="" type="checkbox"/>	medio	<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei		
<input checked="" type="checkbox"/>	pesante				
RICETTORE					
Altezza del ricettore m:		3m	Distanza dalla strada m:		106
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:					
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo	<input type="checkbox"/>	ruotato	<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Tipologia					
<input type="checkbox"/>	scuola	<input type="checkbox"/>	ospedale	<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato		residenziale agglomerato	<input checked="" type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertineza fs	<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile	<input checked="" type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale	<input type="checkbox"/>	Altro:		

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA:
Fonometro 01dB mod CUBE 10786

Localizzazione planimetrica



STORIA TEMPORALE



Storia temporale con T= 1 h

Documentazione fotografica





Edificio monitorato



Punto di monitoraggio



Risultati misure

File											
Periodo	1h										
Inizio	22/11/2021										
Fine	29/11/2021										
Ubicazione	PS03										
Pesatura	A										
Tipo dati	Leq										
Unit	dB										
Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1	
22/11/2021 13:40	66,0	38,0	89,7	39,3	41,5	43,1	55,8	68,8	70,5	76,1	
22/11/2021 14:40	66,0	52,1	87,9	53	54,2	55,4	64,1	68,3	69,9	75	
22/11/2021 15:40	63,6	40,0	89,5	40,9	41,8	42,6	48,1	68,6	69,4	73,3	
22/11/2021 16:40	63,3	51,3	75,3	52,6	53,5	54,2	57,8	67	71,1	74,5	
22/11/2021 17:40	57,0	43,4	65	44,1	45	45,7	53,2	62,2	63,3	64	
22/11/2021 18:40	45,8	39,2	55,4	39,8	40,8	41,6	44,1	49,3	49,9	50,6	
22/11/2021 19:40	52,9	37,5	63,8	38,6	39,5	40,1	43	58,4	60,3	62,9	
22/11/2021 20:40	45,2	38,0	62,2	38,4	39,1	39,5	42,8	47,6	50,5	54,1	
22/11/2021 21:40	41,2	35,4	64,4	35,8	36,4	36,7	38,9	41,8	43,5	46,4	
22/11/2021 22:40	40,9	33,8	51,8	34,9	37	37,6	39,7	42,8	44,3	47,4	
22/11/2021 23:40	41,3	33,5	57,2	34	36	36,6	39,6	42,9	45,3	49,7	
23/11/2021 00:40	42,7	37,1	54,7	38	39	39,7	42,1	44,2	45	47,9	
23/11/2021 01:40	42,2	35,5	54,2	36,3	37,2	37,7	40,1	43,8	46,6	51,3	
23/11/2021 02:40	39,2	33,3	52	33,9	34,4	34,9	38,6	40,9	41,8	45,4	
23/11/2021 03:40	54,4	33,9	67,7	34,4	35,9	36,9	50,5	58,9	59,4	60	
23/11/2021 04:40	47,1	36,1	63,7	36,9	37,7	38,1	41,8	51,5	53,2	55	
23/11/2021 05:40	46,2	34,8	63,3	35,8	38,9	39,9	43,4	48,5	50,3	55,8	
23/11/2021 06:40	67,8	38,4	92,4	39,6	40,5	41,2	51,5	71,6	73,2	76,4	
23/11/2021 07:40	61,2	39,3	88	40,1	41	41,5	44,3	50,9	70,3	72,3	
23/11/2021 08:40	49,2	38,7	74,8	39,1	39,8	40,4	43,5	49,5	51,8	58,2	
23/11/2021 09:40	48,9	38,7	76	39,3	39,9	40,4	43,1	48,3	51,3	59,1	
23/11/2021 10:40	61,0	38,4	75,7	39,3	40,5	41,6	50,1	67,1	67,5	68,6	
23/11/2021 11:40	64,9	37,9	86,3	40,2	41,6	42,6	50,9	66,7	70,3	77,3	
23/11/2021 12:40	65,1	36,4	83	39,7	41,5	43	61,1	68,2	69,8	74,2	
23/11/2021 13:40	62,5	39,1	84,3	40,6	42,5	44,1	54,3	67,4	67,8	70,3	
23/11/2021 14:40	62,8	38,9	85,9	40,5	41,7	42,8	48,6	66,5	67,6	72,4	
23/11/2021 15:40	60,9	38,9	89,4	39,8	41,2	42,6	47,7	63,3	64,3	71	
23/11/2021 16:40	53,9	38,0	80,8	38,9	40,5	41,2	44,1	51,8	57,8	65,8	
23/11/2021 17:40	48,3	39,6	68,2	40,5	42,3	42,9	45,3	49,3	50,9	59,3	
23/11/2021 18:40	45,5	38,6	54,9	39,7	40,7	41,3	44,5	47,9	49,1	51,7	

Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
23/11/2021 19:40	47,8	40,1	60,1	40,8	41,9	42,8	46,1	50,7	52,1	54,8
23/11/2021 20:40	45,5	36,6	57,4	37,7	39	40	43,1	48,9	50,7	53,6
23/11/2021 21:40	43,2	35,7	62,3	36,3	37,1	37,7	40,9	45,2	47,3	52,2
23/11/2021 22:40	42,8	34,8	56,5	35,8	36,9	38	42	45,2	46,2	48,3
23/11/2021 23:40	43,8	37,1	56,3	38,7	40,3	40,8	42,6	45,6	47	50,5
24/11/2021 00:40	41,7	36,1	55,7	37,7	38,5	39	40,8	43,2	44,3	48,2
24/11/2021 01:40	43,6	33,2	60,9	34,5	35,7	36,9	40,7	43,5	48,9	54,7
24/11/2021 02:40	40,9	33,5	61,7	33,9	34,8	35,7	39,5	42,4	42,9	44,3
24/11/2021 03:40	43,1	35,3	58,6	36,2	37,2	37,8	40,2	45,1	47,2	52,5
24/11/2021 04:40	42,6	34,6	57,9	35,4	37,6	38,3	41	44,9	46,5	49,7
24/11/2021 05:40	49,9	38,5	71,9	39,8	41,1	41,6	44,9	51,2	55,6	61,2
24/11/2021 06:40	64,6	42,4	86,3	44,5	46,9	48,6	54,7	69,1	70,6	73,9
24/11/2021 07:40	57,8	41,6	74,7	42,3	43,1	43,7	47,6	61,2	63,9	69,3
24/11/2021 08:40	52,6	40,6	69	41,2	41,9	42,5	45,1	53,5	60,7	64,7
24/11/2021 09:40	56,1	41,9	74,3	43,7	45,1	46,2	51,2	59,6	62,4	66,3
24/11/2021 10:40	66,4	44,4	86,4	46,6	48,4	49,6	56,8	74	74,3	75,5
24/11/2021 11:40	65,0	40,6	87,5	43,1	45,4	47	55,7	70,5	70,9	72,6
24/11/2021 12:40	69,2	41,1	86,6	42,4	44	45,3	67,2	72,1	72,3	75,6
24/11/2021 13:40	70,8	39,3	90,9	43,2	48,9	54,2	68,7	74	75,2	78
24/11/2021 14:40	67,1	42,4	87,1	44,5	48	59,6	61,3	69,9	70,9	76,3
24/11/2021 15:40	69,8	41,6	92	43	44,9	46,5	60,7	74,3	74,8	77,8
24/11/2021 16:40	51,6	41,1	72,4	42	42,9	43,6	46,7	50,9	53,5	64,6
24/11/2021 17:40	47,7	41,4	58,8	42,1	42,9	43,5	46,6	50,3	51,2	53,4
24/11/2021 18:40	45,9	40,0	56,9	40,5	41,4	42	44,3	48,5	50	52,5
24/11/2021 19:40	44,7	40,1	56	41	41,5	41,8	43,6	46,7	48	50,6
24/11/2021 20:40	43,8	38,1	52,8	38,6	39,8	40,2	42,6	46,3	47,4	49,7
24/11/2021 21:40	42,6	35,8	56,5	36,8	37,7	38,3	41,3	44,7	46,3	49
24/11/2021 22:40	42,3	36,2	56	36,4	36,9	37,6	40,7	44,4	46,5	50,3
24/11/2021 23:40	41,7	34,3	53,8	35,1	36,3	37,5	40,5	43,9	45,4	49
25/11/2021 00:40	41,9	34,3	57,4	34,9	36,2	36,7	40,4	44	45,7	49
25/11/2021 01:40	40,5	32,6	53,8	33	33,5	34	39,8	42,1	43,2	47,8
25/11/2021 02:40	39,5	32,9	52,4	33,4	33,9	35,5	38,7	41,3	42,1	44,9
25/11/2021 03:40	42,7	38,2	53,1	38,9	39,5	40	41,9	44,5	45,2	47,3
25/11/2021 04:40	44,4	37,7	63,7	38,7	40,1	40,8	42,9	46,4	47,7	51,3
25/11/2021 05:40	47,2	39,3	67,9	40	40,9	41,4	44,3	48,4	50,5	56,7
25/11/2021 06:40	65,0	43,1	84,4	44,1	45,4	46,5	54,1	69,4	71,4	74,7
25/11/2021 07:40	61,1	43,6	84,6	44,7	45,9	46,9	51,3	66,1	67,2	72,1
25/11/2021 08:40	53,9	41,0	85,1	41,7	42,5	43,2	46,7	54,7	58,4	62,4
25/11/2021 09:40	59,3	41,2	86	42	42,9	43,5	46,6	60,3	65,1	69,8
25/11/2021 10:40	60,3	39,8	88,4	41,1	42,7	43,8	48,8	62,9	65,3	69,7

Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
25/11/2021 11:40	64,4	42,0	85,9	43,4	44,7	45,7	55,4	68,1	69,9	73,9
25/11/2021 12:40	68,2	41,2	91,4	42,8	46,9	50,5	65,1	71,6	73	76,5
25/11/2021 13:40	63,4	40,0	81,8	41,9	43,1	44,2	53,5	67,7	68,3	72,7
25/11/2021 14:40	65,5	39,4	84,8	40,5	41,4	41,9	46,3	68,1	71,3	78,6
25/11/2021 15:40	51,3	39,8	72,9	40,7	41,6	42,1	46,4	54	56,1	61
25/11/2021 16:40	46,8	39,0	71,5	39,8	40,7	41,4	44,5	47,7	48,7	54,1
25/11/2021 17:40	47,0	41,1	55,7	42,3	43,1	43,7	46,1	49,1	50,2	51,9
25/11/2021 18:40	48,4	39,3	60,8	40,5	41,9	42,7	46,6	51,4	52,7	56,1
25/11/2021 19:40	49,2	38,9	60,3	39,9	40,9	41,6	45,4	51,4	56,3	59,5
25/11/2021 20:40	56,6	37,8	64,1	39,5	40,6	41,8	53,3	60,9	61,6	62,2
25/11/2021 21:40	64,4	50,3	70,1	51,1	53,4	55,9	64,5	67,1	67,6	68,4
25/11/2021 22:40	63,8	51,9	70,2	52,2	53	53,7	61	67,5	68,1	69,2
25/11/2021 23:40	62,4	47,5	71,6	48	50,2	51,5	57,9	66,5	68,1	70,5
26/11/2021 00:40	41,0	34,6	58,2	36,3	37	37,3	39,5	43	44,6	47,3
26/11/2021 01:40	40,0	34,7	56,7	35	35,4	35,7	37,6	42,5	44,9	49,4
26/11/2021 02:40	41,4	33,5	57,5	34	34,5	35,1	38,6	40,2	47,1	52,5
26/11/2021 03:40	39,9	34,1	50	34,9	36,6	37	38,9	42	43,1	45,9
26/11/2021 04:40	41,5	35,1	50,6	36	37,1	37,7	40,1	44,1	45,5	47,6
26/11/2021 05:40	66,6	37,6	80,9	38,4	40	41	46,1	72,9	75,1	77,7
26/11/2021 06:40	62,8	41,9	85,2	44,5	46,7	47,7	51,8	68	68,4	71,6
26/11/2021 07:40	59,4	42,8	85	47,6	50,7	51	53	62,6	64,3	67,8
26/11/2021 08:40	59,7	41,5	82,4	42,1	43	43,9	48,9	61,7	64,2	68,9
26/11/2021 09:40	68,4	42,3	81,1	43,5	45,7	46,9	57,2	73,3	75,7	78,4
26/11/2021 10:40	62,4	41,5	85,6	43,4	45,4	46,8	53,8	66,6	68,3	72,3
26/11/2021 11:40	73,1	42,5	103	43,8	45,1	46,2	60,3	75,9	78,3	81,7
26/11/2021 12:40	63,4	42,3	90,1	44,1	45,6	46,8	53,6	65	66,7	73,2
26/11/2021 13:40	66,2	44,3	81,8	47,2	49,9	51,8	64	69	71	76,5
26/11/2021 14:40	67,5	45,0	85,8	51,3	55,5	57,4	64,6	71	72,6	76
26/11/2021 15:40	60,8	44,0	77,8	47	49,5	50,8	56,7	64,3	66,8	70,5
26/11/2021 16:40	64,8	43,7	87,5	47	49,7	51,2	59,3	67,9	70,1	74,7
26/11/2021 17:40	74,7	49,6	95,5	54	58,9	62,1	70,7	78,4	80,2	83,2
26/11/2021 18:40	68,7	44,3	85,4	48,6	52,2	54,1	62,4	72,5	75,3	79
26/11/2021 19:40	66,2	41,6	78,3	48,4	51,9	53,6	61,3	70,2	72,7	75,7
26/11/2021 20:40	65,8	44,3	80,9	48,9	52,9	55	62,3	69,3	71,5	74,9
26/11/2021 21:40	64,8	42,5	80	48,1	52,2	54,2	61,9	68,4	70,1	73
26/11/2021 22:40	61,5	39,0	76	43,5	47	48,8	56,7	65,4	67,7	71,1
26/11/2021 23:40	53,0	33,8	72	34,5	35,3	36,4	38,6	56,5	60,3	65,4
27/11/2021 00:40	54,1	35,2	72,6	35,8	36,6	37,5	43,2	57,8	61	65,2
27/11/2021 01:40	49,8	39,0	62,8	39,7	40,4	40,7	42,7	53,8	56,2	60,9
27/11/2021 02:40	41,4	34,6	47,8	35,2	35,7	36,1	38,4	44,7	45,1	46

Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
27/11/2021 03:40	53,2	34,7	68,3	35,4	36,2	39,4	49,3	56,6	58,8	62,5
27/11/2021 04:40	68,9	36,9	86,4	39,5	42,7	45	54,4	72,6	76,1	80,2
27/11/2021 05:40	60,8	35,5	77,8	36	36,6	37,1	43,5	65	67,9	72,9
27/11/2021 06:40	65,5	42,5	81,9	43,2	44,6	45,8	62,3	69,4	70,1	74,8
27/11/2021 07:40	57,1	43,0	84,1	44,1	44,9	45,4	48,7	60,1	63,4	65,3
27/11/2021 08:40	63,9	43,3	82,7	44,3	45,9	48,6	59,4	65	67,8	75,2
27/11/2021 09:40	60,4	42,9	82,4	44,7	46,1	47,1	54,8	63,3	65,1	69,5
27/11/2021 10:40	65,3	49,6	89,4	52,4	55	56,4	63,2	66,7	67,9	72
27/11/2021 11:40	63,4	45,5	81,3	46,7	47,8	48,8	55,8	67,5	68	73
27/11/2021 12:40	65,1	46,3	89,3	49,7	52,7	55,1	62,7	68	68,3	70,3
27/11/2021 13:40	64,4	38,7	83,5	40,6	42,4	43,5	52,2	68,1	68,9	72,9
27/11/2021 14:40	61,4	37,4	82,8	38,4	39,6	40,6	45,7	66,9	67,4	69,7
27/11/2021 15:40	65,7	39,1	83,6	40,5	42	43,4	58,2	70,1	71,9	74,7
27/11/2021 16:40	61,9	40,2	72,8	41,5	43,5	45,7	54,6	66,3	68,3	72,1
27/11/2021 17:40	50,0	41,0	68,4	41,9	42,8	43,5	46	52,1	56	61
27/11/2021 18:40	47,0	40,6	55,8	41,3	42,2	42,9	45,9	49,4	51,1	53
27/11/2021 19:40	45,2	38,2	55,7	39,3	40	40,6	43,7	48	49,2	51,7
27/11/2021 20:40	46,1	36,9	60,6	37,9	40,4	41,1	43,5	47,9	50,2	55,8
27/11/2021 21:40	43,5	36,8	58,9	37,9	38,9	39,5	41,9	45,8	47,6	50,7
27/11/2021 22:40	62,7	36,4	77,2	37,5	39,3	39,9	53,8	63,4	69,7	75,4
27/11/2021 23:40	65,5	37,1	80,9	37,7	38,2	38,9	46,9	68,8	73,3	78
28/11/2021 00:40	52,2	35,0	71	36,6	39,2	40,2	42,8	54,7	59,6	64,5
28/11/2021 01:40	62,9	37,9	77,4	44,8	49,4	52,1	59,9	66,3	68,1	71,3
28/11/2021 02:40	67,8	34,3	86,3	35,8	37,8	40,5	58,2	68,3	73,8	81,3
28/11/2021 03:40	62,0	32,4	76,7	34,1	37,3	40,2	57,2	65,9	68,2	71,9
28/11/2021 04:40	70,0	39,7	86	45,9	51,1	53,8	62,7	73,6	75,9	81,5
28/11/2021 05:40	57,8	34,1	77,2	35,4	38,1	40,4	50,9	60,8	63,9	69,1
28/11/2021 06:40	66,6	41,1	85	42,9	45,4	47,5	60	69,1	72,1	79,1
28/11/2021 07:40	56,8	39,0	76	39,6	40,3	40,9	47,2	59,4	63,7	68,1
28/11/2021 08:40	64,8	39,3	92,2	39,9	40,8	41,6	55,9	69,2	70,9	73,7
28/11/2021 09:40	62,4	43,0	76,6	46,9	50,9	52,9	58,7	66,7	68,4	71,4
28/11/2021 10:40	56,9	37,5	77,8	39,5	42	44,3	51,3	59	61,9	68,4
28/11/2021 11:40	62,4	40,5	83,5	42,2	44,6	46,4	53,8	65,5	68,9	74,6
28/11/2021 12:40	66,1	40,6	82,8	41,9	43,5	44,8	55,8	69,1	72,7	78,5
28/11/2021 13:40	63,0	38,2	75,9	46,2	50,3	52,3	59,6	66,7	68,7	72,2
28/11/2021 14:40	64,8	41,7	81	46,2	50,4	52,2	59,6	68,5	71	75,2
28/11/2021 15:40	59,8	35,7	73,8	37,3	38,6	39,7	53,6	64	66	69,4
28/11/2021 16:40	52,8	38,8	59,4	39,3	40,4	41,6	51,8	56,6	57,6	58,2
28/11/2021 17:40	49,7	39,6	57,6	40,1	40,8	41,6	46,2	54	55	56,2
28/11/2021 18:40	44,7	35,4	56	37,2	38,6	39,5	43	47,3	48,6	52,4

Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
28/11/2021 19:40	52,7	35,3	65,5	36,1	37,2	38	43,1	57,3	60,1	62,6
28/11/2021 20:40	45,8	35,9	62,2	36,3	36,8	37,2	40,9	47,7	51,5	56,2
28/11/2021 21:40	43,1	35,4	60,9	36,1	37,4	38,3	41,7	45,3	46,2	50,4
28/11/2021 22:40	42,3	34,3	59,4	34,8	35,4	35,8	39,4	44,4	47,6	52,3
28/11/2021 23:40	42,4	33,5	55,1	33,8	34,4	34,6	38,6	46,2	48,8	52,1
Globali	62,9	32,4	103	35,8	38	39,5	47,4	65,9	68,8	74,6

Livelli continui equivalenti e indici statistici giornalieri



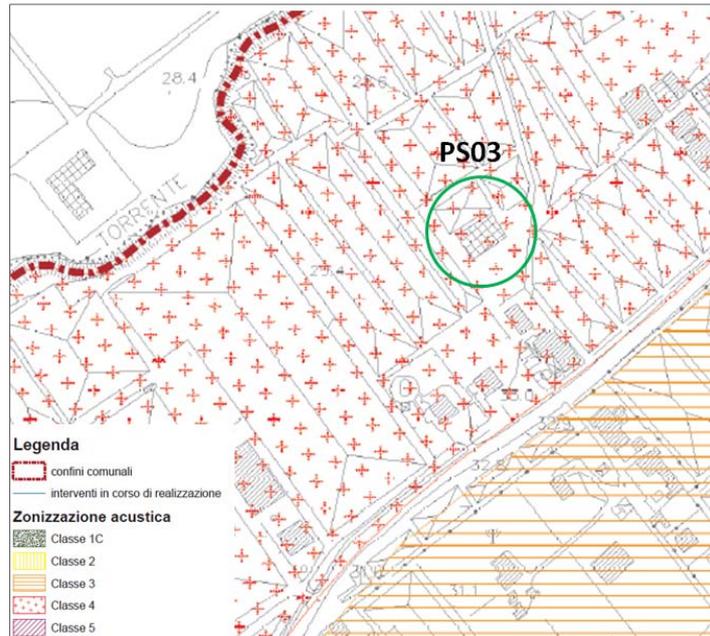
Leq registrati durante i periodi diurno e notturno

File	20211122_134008_134830_1.CMG										
Ubicazione	PS03										
Tipo dati	Leq										
Pesatura	A										
Unit	dB										
Inizio	22/11/2021 00:00:00										
Fine	29/11/2021 00:00:00										
Periodo	DIURNO (DAY)										
Intervallo temporale	DIURNO	06:00	22:00	K = 0 dBA	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Giorno	DAY dB	Leq dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	L1 dB
Lun 22/11/2021	62,0	62,0	35,4	89,7	37,2	39,5	40,8	49,6	65,9	68,3	72,2
Mar 23/11/2021	61,1	61,1	36,4	92,4	39,3	40,6	41,3	45,6	65,1	67,7	72,4
Mer 24/11/2021	64,7	64,7	37,6	92,0	40,0	41,6	42,6	49,1	69,5	72,0	74,9
Gio 25/11/2021	61,6	61,6	37,8	91,4	40,5	41,9	43,0	48,0	65,2	68,0	72,8
Ven 26/11/2021	67,9	67,9	39,9	103,1	42,9	45,9	47,9	59,1	70,6	74,1	78,9
Sab 27/11/2021	62,2	62,2	35,5	89,4	37,6	40,8	42,2	50,8	66,4	68,1	72,0
Dom 28/11/2021	61,5	61,5	34,1	92,2	36,9	39,0	40,5	51,7	64,5	67,7	73,0
Periodo	NOTTURNO (NIGHT)										
Intervallo temporale	NOTTURNO	22:00	06:00	K = 0 dBA	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Giorno	NIGHT dB	Leq dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	L1 dB
Lun 22/11/2021	47,1	47,1	33,3	67,7	34,4	36,3	37,1	40,5	49,5	53,5	59,1
Mar 23/11/2021	42,8	42,8	33,2	61,7	34,9	36,6	37,8	41,1	44,6	46,3	51,1
Mer 24/11/2021	42,3	42,3	32,6	63,7	33,6	36,2	37,2	40,9	44,5	45,9	49,4
Gio 25/11/2021	59,3	59,3	33,5	71,6	34,7	36,4	37,1	40,9	65,5	66,8	68,5
Ven 26/11/2021	62,0	62,0	33,8	86,4	35,4	36,5	37,6	48,0	64,1	67,6	74,3
Sab 27/11/2021	65,1	65,1	32,4	86,3	36,6	39,1	40,3	55,2	67,1	70,8	77,1
Dom 28/11/2021	42,5	42,5	33,5	59,4	34,4	35,1	35,7	40,2	45,1	46,8	51,1

Livelli continui equivalenti e indici statistici per i periodi diurno (06:00 -22:00) e notturno (22:00 – 06:00)

SINTESI DEI RISULTATI

Come è possibile verificare dall'immagine allegata, l'area monitorata ricade, in relazione al piano di zonizzazione acustica del Comune di Bellizzi, in Classe 4, ed ovvero zona di Area di intensa attività umana.



I valori limite di immissione a cui si fa riferimento sono quelli stabiliti dalla Legge n. 447 del 26 ottobre 1995 “Legge quadro sull’inquinamento acustico” e dal DPCM del 14 novembre 1997 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore”. Il limite previsto per il punto di monitoraggio è pertanto pari a 65 dB per il periodo diurno e di 55 dB per il periodo notturno.

Di seguito si riportano dei limiti massimi del livello sonoro equivalente previsto dal DPCM del 14 novembre 1997.

CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO	
	diurno	notturno
	(06.00-22.00)	(22.00-06.00)
Valori Limite Assoluti di Emissione Leq In dB (A)		
I aree particolarmente protette	45	35
II aree prevalentemente residenziali	50	40
III aree di tipo misto	55	45
IV aree di intensa attività umana	60	50
V aree prevalentemente industriali	65	55
VI aree esclusivamente industriali	65	65



Valori Limite Assoluti di Immissione Leq In dB (A)		
I aree particolarmente protette	50	40
II aree prevalentemente residenziali	55	45
III aree di tipo misto	60	50
IV aree di intensa attività umana	65	55
V aree prevalentemente industriali	70	60
VI aree esclusivamente industriali	70	70
Valori Limite di Qualità Leq In dB (A)		
I aree particolarmente protette	47	37
II aree prevalentemente residenziali	52	42
III aree di tipo misto	57	47
IV aree di intensa attività umana	62	52
V aree prevalentemente industriali	67	57
VI aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 1 – Valori limite in riferimento alle classi acustiche valide su tutto il territorio nazionale (ai sensi dell'Allegato 1 del D.P.C.M. 14/11/1997)

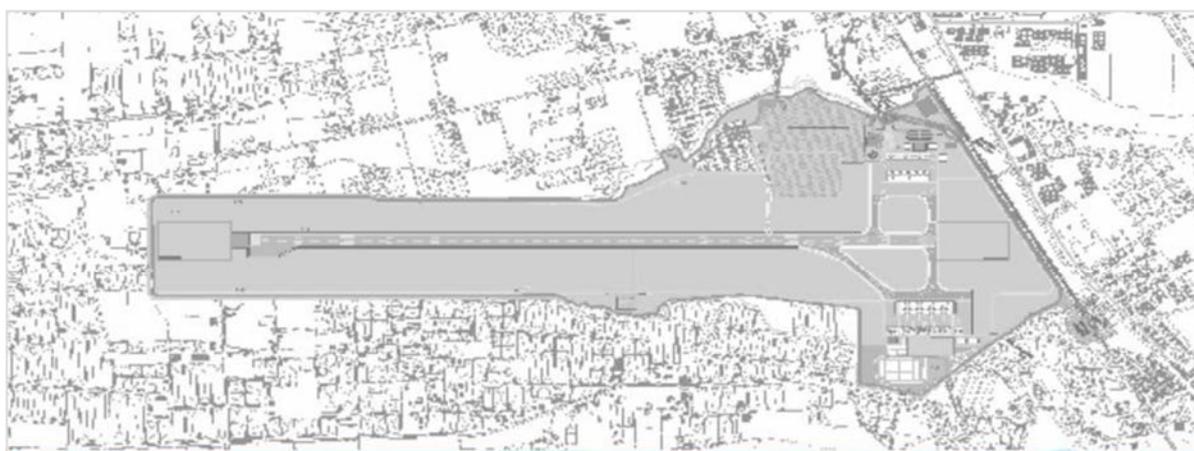
I valori registrati hanno evidenziato che nel periodo diurno si è verificato un lieve superamento del valore limite il giorno 26/11/2021 ed è pari a 67,9 dB. Per quanto riguarda il periodo notturno (dalle ore 22:00 alle ore 6:00) il limite previsto dalla zonizzazione acustica del comune, pari a 55 dB, è stato superato nei giorni 25/11/2021, 26/11/2021 e 27/11/2021 del periodo considerato, registrando valori rispettivamente pari a 59,3 dB, 62 dB e 65,1 dB.

Tutti gli altri valori sono risultati conformi ai limiti previsti dal DPCN 14/11/1997.

È opportuno rimarcare che, come richiamato in premessa, durante il periodo di monitoraggio l'aeroporto non era in attività e non ci sono stati voli. Pertanto, i livelli di rumore rilevati non sono dovuti all'attività aeroportuale ma alle attività antropiche insistenti sul territorio. In particolare, la storia temporale rilevata è tipica di rumore proveniente da traffico stradale, considerando che sulla strada adiacente l'edificio vi è un traffico di mezzi pesanti ed agricoli predominante.

Il Tecnico Competente in Acustica
Iscritto all'Elenco Nazionale Tecnici
competenti in acustica al N° 9295
Dott. Alberto Caputo

AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI MASTER PLAN BREVE E MEDIO TERMINE



PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE Campagna di monitoraggio acustico ante - operam Quadrimestre Ottobre 2021 – Gennaio 2022

In ottemperanza alle previsioni ARPAC nota del 5108 del 16 Gennaio 2021

Postazione SA01



PREMESSA

Il Progetto “Aeroporto di Salerno Costa d’Amalfi Master Plan breve e medio termine”, approvato in linea tecnica dall’ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile con nota 0045263/CIA del 28/04/2015, è stato successivamente sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Tale procedura, incardinata presso il Ministero dell’Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare, MATTM, si è conclusa con giudizio positivo di compatibilità ambientale e l’emissione del Decreto Ministeriale N° 36 del 06/02/2018.

Allegati e parte integrante del D.M. 36/2018, sono:

1. il Parere N° 2503 del 29/09/2017 della Commissione di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS contenente le prescrizioni ambientali;
2. il Parere del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, MIBACT, N° 29449 del 23/10/2017;
3. il Decreto Dirigenziale n. 56 del 27/07/2017 rilasciato dalla Regione Campania.

L’ARPAC risulta essere individuata quale “Ente coinvolto” nell’applicazione delle Condizioni Ambientali N° 1, 2 e 7 del succitato D.M. 36/2018,

La società “Gestione Servizi Aeroporti Campani SpA” con pec (Prot. PEC/90/20 del 30/11/2020) ha pertanto inviato alla stessa ARPAC (Prot ARPAC N° 62686/2020 del 01/12/2020), il “Piano di Monitoraggio Ambientale” per la verifica di competenza, in merito alla idoneità dello stesso a garantire il raggiungimento degli obiettivi di monitoraggio prefissati da ENAC nel SIA, come indicato nella prescrizione ambientale N° 7 del DM 36/2018.

L’ARPAC, con nota del 5108 del 16 Gennaio 2021 ha approvato il Piano di Monitoraggio di GESAC con alcune integrazioni, e questo documento restituisce gli esiti del monitoraggio della componente rumore eseguita in conformità a quanto previsto dal citato Piano di Monitoraggio.

La campagna di monitoraggio del rumore è stata pertanto realizzata effettuando dei rilievi in continuo, della durata di 7 giorni, su 5 postazioni.

A tale proposito, al fine di una corretta interpretazione dei dati riscontrati, è opportuno rimarcare che con diversi dispositivi di regolamentazione del traffico aereo - NOTAM (Notice to Airman) -



d'intesa con l'ENAC, a partire dal 9 marzo u.s. l'aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale per avviare le necessarie attività di Bonifica da Ordigni Bellici, propedeutiche all'avvio dei lavori.

Nel periodo di espletamento della campagna di monitoraggio, pertanto, non si sono registrati movimenti di aeromobili di aviazione commerciale, ed il rumore registrato non è di origine aeronautica, essendo esso riferibile esclusivamente al rumore di fondo (traffico veicolare ed attività agricola).

**OPERE DI REALIZZAZIONE ED ESERCIZIO DELLE INFRASTRUTTURE DI POTENZIAMENTO
 DELL'AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI
 MONITORAGGIO RUMORE
 PUNTO DI MONITORAGGIO SA01**

COMUNE		Bellizzi		PROVINCIA		Salerno	
				DATE RILIEVO		Dal 07/12/2021 al 13/12/2021	
COORDINATE				40°37'19.66"N - 14°56'09.27"E			
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE DEL TRACCIATO							
X	EST		OVEST		NORD	X	SUD
							A cavallo
DISTANZA DAL CANTIERE/INFRASTRUTTURA OGGETTO DEL MONITORAGGIO						1190 m	
IDENTIFICAZIONE CANTIERE/OPERA D'ARTE OGGETTO DEL MONITORAGGIO:							
POSIZIONE DEL SENSORE							
altezza sul piano di campagna (m):		- 1,5 m		altezza rispetto al ricettore (m):			
altezza sul piano della strada (m):		- 1,5 m		distanza dal ciglio del marciapiede (m):			
altezza della sorgente rispetto al piano campagna (m):-5							
TIPOLOGIA DELL'AREA TRA LA SORGENTE E IL RICETTORE							
<input checked="" type="checkbox"/>	Suolo cementificato		<input type="checkbox"/>	Terreno sciolto		<input checked="" type="checkbox"/>	Terreno rigido
DESCRIZIONE DELL'AREA TRA LA SORGENTE E LA MISURAZIONE							
<input type="checkbox"/>	giardino		<input type="checkbox"/>	parcheggio		<input checked="" type="checkbox"/>	strada
<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale		<input checked="" type="checkbox"/>	campagna			
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORI PRESENTI							
<input checked="" type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m: 195	<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:		
<input type="checkbox"/>	industrie	m:	<input checked="" type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m: 1190		
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:	<input type="checkbox"/>	fermata mezzi pubblici	m:		
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:			m:		
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m: 111					
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:							
Sensi di marcia: 2		larghezza (m) 6		N. di corsie: 1		N. di corsie preferenziali	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (larg./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (larg./altezza<2)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		

Descrizione della strada e del suo stato:

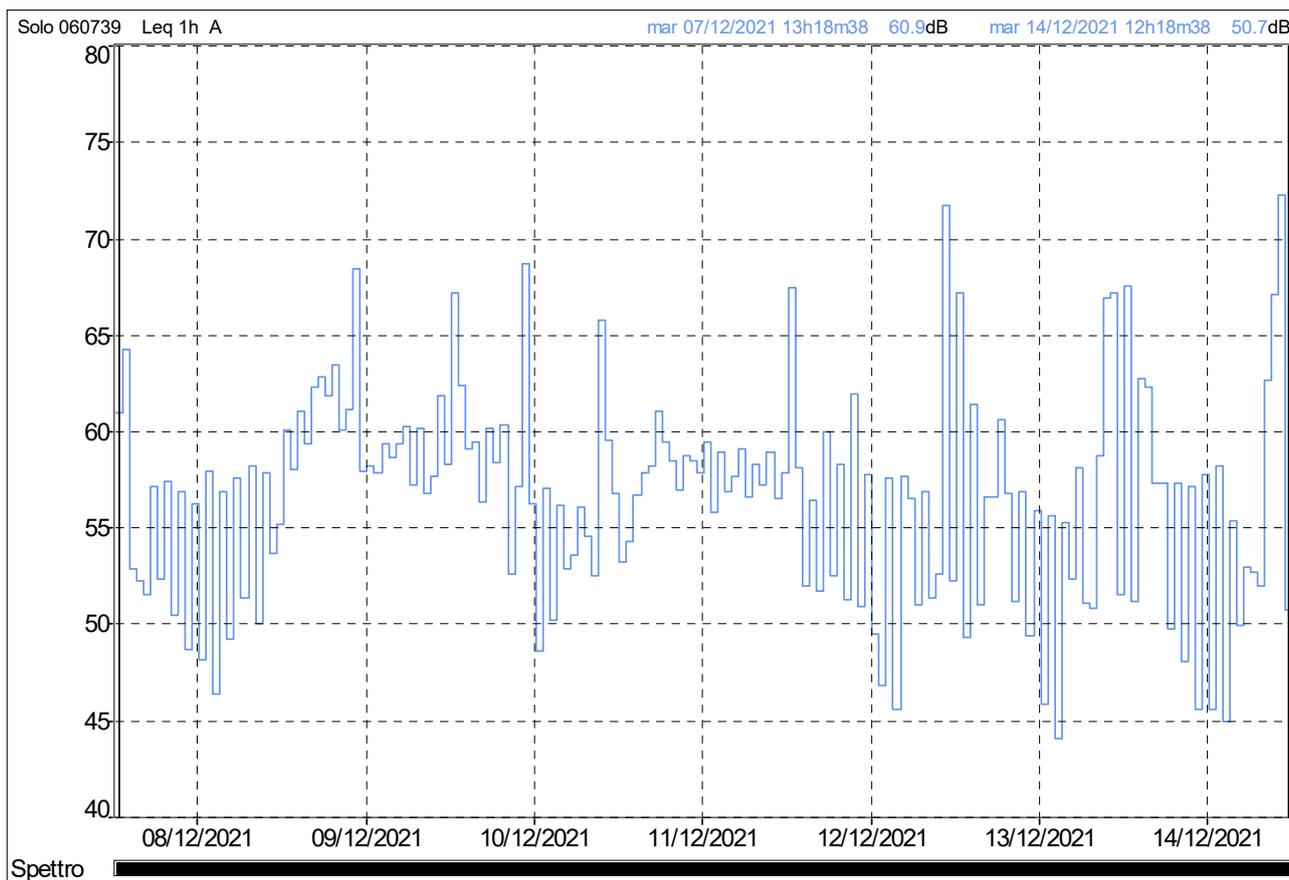
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE	
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo
<input type="checkbox"/>	in pendenza				
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci				
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori				
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO					
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO		
<input type="checkbox"/>	leggero	<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole	<input type="checkbox"/>	pulsante
<input checked="" type="checkbox"/>	medio	<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei		
<input checked="" type="checkbox"/>	pesante				
RICETTORE					
Altezza del ricettore m:		4m	Distanza dalla strada m:		111
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:					
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo	<input type="checkbox"/>	ruotato	<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Tipologia					
<input checked="" type="checkbox"/>	scuola	<input type="checkbox"/>	ospedale	<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato	<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato	<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertineza fs	<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile	<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale	<input type="checkbox"/>	Altro:		

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA:
Fonometro SOLO 60739

Localizzazione planimetrica



STORIA TEMPORALE



Storia temporale con T= 1 h

Documentazione fotografica



Edificio monitorato



Punto di monitoraggio



Risultati misure

File											
Periodo	1h										
Inizio	07/12/2021										
Fine	14/12/2021										
Ubicazione	Solo 060739										
Pesatura	A										
Tipo dati	Leq										
Unit	dB										
Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1	
07/12/2021 13:18	60,9	42,1	82,2	44,8	46,6	47,7	51,6	61,7	65,6	73,6	
07/12/2021 14:18	64,2	43,0	83,2	44,5	45,8	46,5	49,5	53,8	57,7	80,6	
07/12/2021 15:18	52,8	41,3	75	42,4	44,7	45,5	49	54	56,5	63,4	
07/12/2021 16:18	52,2	41,2	69,5	43,4	45,4	46,2	49,5	53,8	55,5	62,7	
07/12/2021 17:18	51,5	42,6	70,9	44,2	45,6	46,3	49,3	53,5	54,9	61,1	
07/12/2021 18:18	57,1	41,1	81,4	43,1	44,9	45,9	49,4	53,8	55,3	61,5	
07/12/2021 19:18	52,4	42,3	67,9	44,3	45,9	46,8	50,2	54,4	55,8	60,7	
07/12/2021 20:18	57,4	42,0	80,9	43,4	44,7	45,6	49,2	53,7	55,5	62,1	
07/12/2021 21:18	50,5	39,5	66,2	41	42,2	43,4	47,7	53,1	55	60,1	
07/12/2021 22:18	56,9	39,7	82	40,6	42,1	43,4	47,3	52	53,6	57,6	
07/12/2021 23:18	48,6	39,1	68,9	40	41,1	41,8	46,1	51,3	52,7	55,6	
08/12/2021 00:18	56,2	39,3	81	40,4	41,4	42,2	45,5	50,3	52,1	56,6	
08/12/2021 01:18	48,1	39,0	65,5	39,9	40,8	41,4	44,7	50,5	52,3	58,4	
08/12/2021 02:18	57,9	37,8	82,7	38,7	39,5	40	43,5	49,6	51,7	56,1	
08/12/2021 03:18	46,4	38,0	64,4	38,5	38,9	39,3	42,7	49,2	51,3	56,2	
08/12/2021 04:18	56,9	37,7	81,2	38,9	39,6	40	43,8	49,3	51,5	56,1	
08/12/2021 05:18	49,2	38,6	65,5	39,3	40,1	40,8	44,9	51,4	53,8	60,9	
08/12/2021 06:18	57,6	39,9	81,4	40,5	41,5	42,2	46,8	53,1	54,8	60,9	
08/12/2021 07:18	51,3	40,5	66,2	42	43,6	44,4	48,8	53,9	55,6	60,9	
08/12/2021 08:18	58,2	40,9	81,8	41,8	43,5	44,3	47,7	52,9	54,8	62,2	
08/12/2021 09:18	50,0	41,9	65,3	42,7	43,8	44,6	47,7	52,4	53,9	59,1	
08/12/2021 10:18	57,8	44,1	82,3	45,2	46,5	47,3	50,8	54,9	56,5	61,7	
08/12/2021 11:18	53,7	46,6	68,1	47,6	48,6	49,1	52,1	55,7	57,1	61,5	
08/12/2021 12:18	55,2	47,1	70,3	48,7	49,9	50,8	54	57,3	58,7	61,8	
08/12/2021 13:18	60,1	46,7	83,8	48,4	49,6	50,3	53,1	57,1	58,7	63,6	
08/12/2021 14:18	58,0	47,0	74,5	48	51	52,6	56,4	60,8	62,1	64,6	
08/12/2021 15:18	61,0	47,9	82	48,9	50,4	51,6	56,8	60,7	62,1	69,4	
08/12/2021 16:18	59,3	53,3	73,3	54,5	55,6	56,2	58,5	61,3	62,2	64,1	
08/12/2021 17:18	62,3	55,4	80,1	56	57,3	58	60,6	63,8	64,8	66,8	
08/12/2021 18:18	62,8	55,0	80,9	55,7	57,4	58,4	61,6	64,2	65,1	67,4	



08/12/2021 19:18	61,9	56,8	74,4	58	58,7	59,2	61,3	63,4	64,1	66,3
Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
08/12/2021 20:18	63,5	57,4	80,8	58,4	59,2	59,7	62	64,5	65,4	69
08/12/2021 21:18	60,1	53,0	73,9	54,4	55,3	56,1	59	62,4	63,3	65,5
08/12/2021 22:18	61,1	52,7	81,2	54	55,5	56,2	58,8	61,8	62,7	66,5
08/12/2021 23:18	68,4	53,7	83,2	55,2	56,3	57	60,2	65,2	78,6	80,8
09/12/2021 00:18	57,9	45,2	69,9	45,9	47,1	47,7	55,7	61,6	62,9	65,1
09/12/2021 01:18	58,2	44,5	81,6	45,4	46	46,7	51,5	58,9	61,4	65
09/12/2021 02:18	57,8	43,7	80,3	45	46,1	47	53,1	57,7	58,9	62,3
09/12/2021 03:18	59,3	45,5	82,5	47,5	49,9	51	54,8	59,4	60,9	64,1
09/12/2021 04:18	58,6	43,0	81,4	44	45	46	50,9	57,6	59,6	62,9
09/12/2021 05:18	59,3	44,7	81,7	46,2	47,2	47,9	52,2	57,6	59,4	63,8
09/12/2021 06:18	60,2	45,1	82,5	46,6	48,2	49,1	53,1	56,9	58,8	64,3
09/12/2021 07:18	57,2	47,0	69,1	48,5	50,5	51,8	55,8	59,3	61,1	64,8
09/12/2021 08:18	60,1	47,6	80,9	49,4	50,9	52,1	56,1	63	63,9	66,6
09/12/2021 09:18	56,8	47,6	71,9	49,5	50,8	51,6	55,5	59,2	60,6	63,5
09/12/2021 10:18	57,6	48,9	69,6	50,2	51,6	52,5	55,8	60,2	61,8	65,7
09/12/2021 11:18	61,9	49,9	82	51,3	52,9	53,8	57,4	64,1	66,1	70,4
09/12/2021 12:18	58,3	46,6	70,3	49,1	50,8	51,7	56,2	61,4	62,6	66,6
09/12/2021 13:18	67,2	48,7	82,6	50,8	52,7	53,8	58,3	64	68,9	80,7
09/12/2021 14:18	62,4	50,3	81,5	51,6	53,3	54,2	58,5	64	67,1	70,8
09/12/2021 15:18	59,1	48,5	69,7	50,1	51,5	52,3	56	62,5	64,7	68,1
09/12/2021 16:18	59,4	47,8	81,4	48,9	50,2	51,1	55	60,4	61,4	65
09/12/2021 17:18	56,3	45,1	75,1	47	48,3	49,4	54	59,2	61,1	64,7
09/12/2021 18:18	60,1	46,0	80,2	47,1	48,4	49,3	53,3	58	59,6	70
09/12/2021 19:18	58,3	45,6	82,2	47,6	49,6	50,5	55,1	61,3	62,9	65,1
09/12/2021 20:18	60,3	47,7	81	48,9	50,4	51,3	56,3	60,6	61,9	65,3
09/12/2021 21:18	52,6	42,9	66,5	44,8	45,9	46,5	50,3	55,5	56,9	60,8
09/12/2021 22:18	57,2	44,1	80,5	46,5	47,7	48,4	52,1	56,9	58,5	60,8
09/12/2021 23:18	68,7	42,1	103	43,2	44,4	45,3	49,7	54,8	56,5	60,7
10/12/2021 00:18	56,2	41,0	80,8	42,8	44,2	45,1	49,4	55,3	56,3	58,6
10/12/2021 01:18	48,6	40,2	71,9	40,9	41,6	41,9	44	49,6	51,9	55,9
10/12/2021 02:18	57,0	39,8	82,7	40,6	41,3	41,7	44,9	51,6	53,6	58
10/12/2021 03:18	50,2	40,1	68	40,9	41,6	42,1	45,7	53,3	55,9	59,7
10/12/2021 04:18	56,1	40,2	80,7	41,1	41,9	42,4	46,1	52,6	54,6	59,2
10/12/2021 05:18	52,9	41,2	70,5	42,1	44,5	45,6	50,4	55,3	57,2	61,9
10/12/2021 06:18	53,5	41,7	72,6	43,8	46,3	47,3	51,4	55,8	57,4	62
10/12/2021 07:18	56,1	48,2	71,5	49,5	50,5	51,4	54,5	58,3	60,1	63,8
10/12/2021 08:18	54,5	45,1	69,5	46,4	47,8	48,8	52,4	56,9	59	63,2
10/12/2021 09:18	52,5	43,2	73,7	44,7	46,3	47,1	50,2	54,3	56,1	61,4
10/12/2021 10:18	65,7	42,5	81,3	43,9	45,1	45,8	49,1	54,8	60,3	80,2



10/12/2021 11:18	59,5	41,6	88,4	43,4	44,5	45,3	49,7	54,7	56,7	62,9
Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
10/12/2021 12:18	56,7	43,3	79,7	45,4	47,6	49	53,7	57,5	59,3	66,7
10/12/2021 13:18	53,2	43,3	69,4	44,5	46	47,3	51,4	55,4	56,9	62,2
10/12/2021 14:18	54,3	46,6	72	47,6	48,8	49,4	52,1	56,5	58,2	62,7
10/12/2021 15:18	56,6	48,4	69	49,4	50,7	51,7	55,6	59	60	62,6
10/12/2021 16:18	57,9	48,8	67,4	50,2	51,9	52,8	56,9	60,6	61,5	63,6
10/12/2021 17:18	58,2	49,1	72,5	50,1	51,6	52,7	57	60,8	61,8	64,2
10/12/2021 18:18	61,0	50,0	82	51	52,4	53,3	57	60,9	61,9	65,5
10/12/2021 19:18	59,4	48,2	67,5	49,9	51,9	53	58,5	62,3	63,2	64,6
10/12/2021 20:18	58,4	44,1	80,9	45,5	46,8	47,6	52,3	57,1	58,3	62,8
10/12/2021 21:18	57,0	43,0	66,2	44,6	45,9	46,7	53,4	61,8	62,9	64,3
10/12/2021 22:18	58,7	44,7	80,9	45,9	46,9	48,1	54,4	58,3	59,3	63,8
10/12/2021 23:18	58,4	47,8	75,4	49,5	50,4	51,1	55	61,9	64,2	67,8
11/12/2021 00:18	57,8	43,4	75,6	44,6	46,1	47,9	54,4	60,5	63,1	68,1
11/12/2021 01:18	59,4	47,5	80,1	48,9	51,1	51,9	55,6	59,6	61,2	68,7
11/12/2021 02:18	55,8	48,2	68,5	49,6	51,2	52	54,9	58,1	59	61
11/12/2021 03:18	58,9	47,6	81,9	48,7	49,9	50,6	53,8	57,9	59,2	62,9
11/12/2021 04:18	56,9	45,0	69,9	45,9	46,8	47,7	52,9	59,9	62	67,4
11/12/2021 05:18	57,6	41,4	80,8	42,4	43,6	44,8	50,7	56,6	58,5	63,1
11/12/2021 06:18	59,1	44,9	82,2	46,4	47,8	48,9	53,6	59,2	61,6	68
11/12/2021 07:18	56,5	43,5	68,9	47,1	49,3	50,5	55,2	59,2	60,5	63,5
11/12/2021 08:18	58,3	45,7	83,8	46,8	48,7	49,6	53	56,8	58,4	64,1
11/12/2021 09:18	57,2	47,3	70,2	48,7	50,6	52,2	56,1	59,7	60,9	63,1
11/12/2021 10:18	58,9	46,2	81,2	48,8	50,3	51,1	54,5	58	59,1	64,8
11/12/2021 11:18	56,5	47,1	78,6	48,7	50	51	55,4	58,9	60	62,3
11/12/2021 12:18	57,9	46,6	80,3	47,8	49,1	49,9	53,3	56,7	57,8	63,1
11/12/2021 13:18	67,4	42,7	83,1	46,2	48	48,9	52,3	56,7	62,9	81,4
11/12/2021 14:18	58,1	43,2	81	44,5	45,7	46,4	49,8	54,4	56,1	63,2
11/12/2021 15:18	51,9	42,0	67,1	43,6	44,7	46	49,9	54,3	55,5	60,5
11/12/2021 16:18	56,4	41,6	80,7	43,4	45,1	46,2	49,3	53,1	54,6	62,1
11/12/2021 17:18	51,7	44,1	66,1	45,1	46,2	46,9	49,8	53,4	54,7	61,7
11/12/2021 18:18	60,0	43,4	80,7	45,9	47,1	47,8	50,6	54,8	56,4	67,4
11/12/2021 19:18	52,5	44,8	67,7	46	47,3	48,1	50,8	54,4	55,4	60,8
11/12/2021 20:18	58,3	42,6	80,4	43,9	45,1	45,9	49,4	54,3	55,8	63,9
11/12/2021 21:18	51,3	42,3	66,5	43,5	45,1	46	49,3	53,4	54,8	60,4
11/12/2021 22:18	61,9	43,2	88,4	44,9	46,7	47,7	51,1	55,4	58,1	77,3
11/12/2021 23:18	50,9	41,4	63,2	43,2	45,2	46,1	49,7	53,4	54,4	57,1
12/12/2021 00:18	57,8	40,2	79,7	41,9	43,3	44,7	48,8	53	54,1	57,8
12/12/2021 01:18	49,5	38,1	71,1	39,2	40,8	42	47	52,2	53,8	57,4
12/12/2021 02:18	46,8	37,6	68,4	38,2	39	39,5	42,9	49,6	51,9	55,9

12/12/2021 03:18	57,6	37,3	80,4	37,8	38,3	38,7	41,8	48,9	52,2	59,6
Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
12/12/2021 04:18	45,6	36,8	60	37,8	38,2	38,5	42,4	48,7	50,5	54,9
12/12/2021 05:18	57,7	37,2	79,6	37,9	38,6	39,3	44,2	51,4	54,3	62,5
12/12/2021 06:18	56,5	38,1	79,8	38,8	39,9	40,9	45,7	51,9	55,1	62,7
12/12/2021 07:18	51,0	39,3	69,9	41,1	42,9	43,9	48	52,9	54,8	61,6
12/12/2021 08:18	56,8	40,7	80	42,7	44,2	45,5	49,7	53,7	55,3	63,3
12/12/2021 09:18	51,4	42,1	66,3	43,3	44,8	45,6	49,1	53,4	54,8	60,9
12/12/2021 10:18	52,6	43,4	69,1	44,5	46,1	46,8	50,3	54	55,6	62,8
12/12/2021 11:18	71,7	42,3	82,3	43,8	44,9	45,6	49,6	79,6	80,3	81,3
12/12/2021 12:18	52,2	42,2	73,1	43,1	44,2	45,1	49,2	53,6	55,7	62,3
12/12/2021 13:18	67,1	41,4	85,7	42,7	43,8	44,6	48,8	54,5	62,9	80,8
12/12/2021 14:18	49,3	40,1	65,4	41,3	42,4	43	46,2	51,1	52,8	60,6
12/12/2021 15:18	61,4	39,2	81,2	40,1	41,1	41,7	45,3	52,2	56,6	79,4
12/12/2021 16:18	50,9	41,2	70,6	42,7	44	44,8	47,8	52,1	53,4	62
12/12/2021 17:18	56,6	43,0	80,3	44,2	45,6	46,3	49,2	53,4	55,1	62,9
12/12/2021 18:18	56,6	40,0	80,4	43	44,7	45,8	49,1	53,1	54,7	63
12/12/2021 19:18	60,6	41,5	88,6	42,9	45	45,8	49,1	53,5	55,5	70,8
12/12/2021 20:18	56,7	40,6	80,4	42,9	44,7	46	49,5	53,6	55,1	63,1
12/12/2021 21:18	51,2	41,1	69,9	42,4	44,2	45,1	48,7	53,2	54,8	61,5
12/12/2021 22:18	56,8	39,1	80,3	41,3	43	44,4	48,3	52,9	54,4	60,3
12/12/2021 23:18	49,4	38,5	69,3	39,4	40,7	41,6	46,6	51,9	53,3	55,9
13/12/2021 00:18	55,9	37,5	80,2	38,9	40	40,8	45	50,9	52,9	57,5
13/12/2021 01:18	45,8	36,9	62,6	37,6	38	38,4	41,6	48,6	51,2	55,9
13/12/2021 02:18	55,6	35,2	80	36,5	37,3	37,6	39,4	44,3	47,1	52,3
13/12/2021 03:18	44,1	36,6	62,8	37,1	37,4	37,6	39,3	46,3	49,7	55,1
13/12/2021 04:18	55,2	36,4	79,5	36,7	37	37,2	38,7	46,3	49,4	55,7
13/12/2021 05:18	52,4	36,8	68,4	37,4	38,2	39,3	45,7	55,9	57,8	63,8
13/12/2021 06:18	58,1	39,5	80,2	41,1	42,4	43,2	46,7	52,8	56	64,4
13/12/2021 07:18	51,0	42,0	66,7	43,4	44,9	45,6	48,8	53,1	54,6	60,6
13/12/2021 08:18	50,8	40,6	69,7	42,3	43,8	44,4	47,2	52,1	54,6	61,9
13/12/2021 09:18	58,7	42,2	81,5	43,5	44,8	45,7	48,9	53,4	55,9	63,3
13/12/2021 10:18	66,9	43,0	82,5	44,4	45,6	46,3	49,2	54,4	62,2	81
13/12/2021 11:18	67,2	42,9	81,9	44,5	45,9	46,4	48,9	54	63,6	80,6
13/12/2021 12:18	51,6	42,8	68,2	44,4	45,7	46,4	49,3	53,2	54,8	61,5
13/12/2021 13:18	67,5	43,1	81,9	44,4	45,4	46	48,9	54,4	77,3	80,7
13/12/2021 14:18	51,1	42,4	65,4	43,8	45,4	46,2	48,8	53	54,9	60,8
13/12/2021 15:18	62,7	41,2	92,2	43,6	45,2	46,2	49,4	54,5	60,6	71,3
13/12/2021 16:18	62,3	42,2	81,2	44,4	45,4	46,1	49,2	53,8	57,3	80,2
13/12/2021 17:18	57,3	40,7	81,5	43,2	44,3	44,8	48,2	53	54,9	62,9
13/12/2021 18:18	57,3	43,0	80,9	43,5	44,3	45	48,1	52,7	54,4	62,2

13/12/2021 19:18	49,7	41,0	65,2	42,4	44	44,7	47,5	51,8	53,1	58,8
Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
13/12/2021 20:18	57,3	40,0	82	41,4	42,7	43,3	46,4	51,3	53,1	61,5
13/12/2021 21:18	48,1	39,8	64	40,4	41,2	41,8	44,9	49,7	52,2	59,3
13/12/2021 22:18	57,1	38,6	80,7	39,5	40,2	40,7	43,6	49	51,2	59,5
13/12/2021 23:18	45,5	37,9	58,1	38,8	39,8	40,4	43,7	48,2	50	53
14/12/2021 00:18	57,8	37,8	81,7	38,6	39,5	40,1	43,4	48,6	50,9	55,1
14/12/2021 01:18	45,5	37,8	62,4	38,1	38,6	39	42	47,2	49,8	56,6
14/12/2021 02:18	58,2	37,3	82,2	37,9	38,4	38,9	42	46,8	48,8	53,5
14/12/2021 03:18	44,9	37,8	58,7	38,3	39	39,5	42,3	47,3	49,8	54,6
14/12/2021 04:18	55,4	37,5	81	38,3	39,4	40	44,4	50,1	52,3	58,6
14/12/2021 05:18	49,9	38,9	70,9	40,1	41,7	42,6	46,7	52,1	54,5	59,6
14/12/2021 06:18	53,0	40,8	83,8	43,3	44,5	45,4	48,5	53	55	60,3
14/12/2021 07:18	52,7	44,3	69,8	46,3	47,3	48	50,7	54,4	55,9	61,7
14/12/2021 08:18	51,9	41,8	66,2	44,4	46,1	46,8	50,2	53,8	55,6	60,7
14/12/2021 09:18	62,6	40,9	89,7	43	44,2	45,2	49	54,5	60,5	74
14/12/2021 10:18	67,1	41,1	81,3	42,6	43,7	44,4	47,7	53,6	61,6	80,8
14/12/2021 11:18	72,2	41,2	95	42,8	43,8	44,7	48,8	79,4	80,5	81
14/12/2021 12:18	50,7	40,1	71	42	43,2	43,9	46,9	51,7	53,6	61,7
Globali	60,1	35,2	103	38,5	41,3	43,4	50,4	58,7	61,1	66,2

Livelli continui equivalenti e indici statistici giornalieri



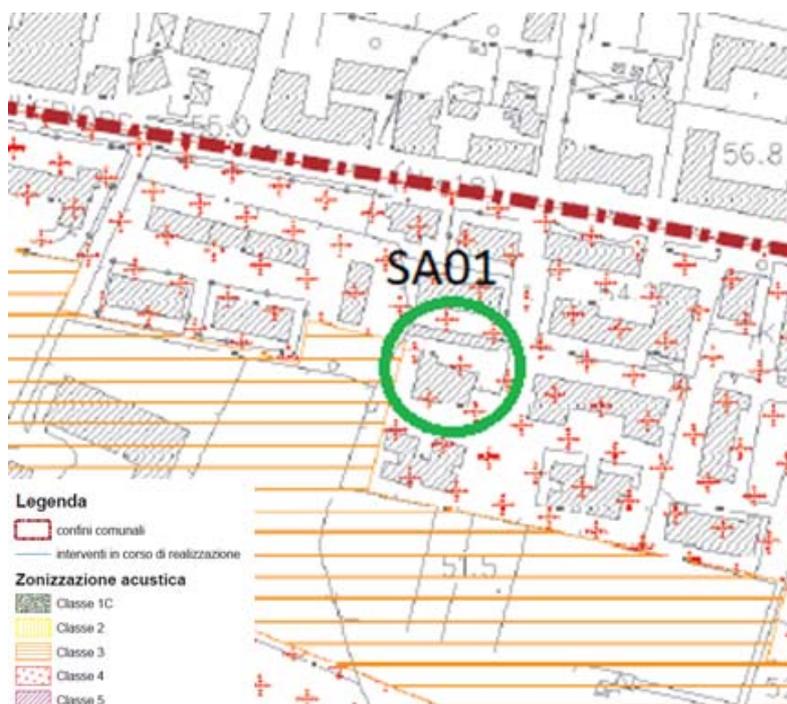
Leq registrati durante i periodi diurno e notturno

File	060739_211207_131838000.CMG										
Ubicazione	Solo 060739										
Tipo dati	Leq										
Pesatura	A										
Unit	dB										
Inizio	07/12/2021 00:00:00										
Fine	15/12/2021 00:00:00										
Periodo	DIURNO (DAY)										
Intervallo temporale	DIURNO	06:00	22:00	K = 0 dBA	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Giorno	DAY dB	Leq dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	L1 dB
Mar 07/12/2021	58,2	58,2	39,5	83,2	42,9	45,0	46,0	49,6	54,5	57,1	66,2
Mer 08/12/2021	59,6	59,6	38,7	83,8	42,0	44,6	46,4	55,1	62,3	63,4	65,7
Gio 09/12/2021	60,5	60,5	44,9	82,6	47,2	49,4	50,7	55,5	61,2	63,3	68,2
Ven 10/12/2021	58,6	58,6	41,6	88,4	44,8	46,7	48,0	53,4	59,4	61,2	64,3
Sab 11/12/2021	59,3	59,3	41,6	83,8	44,6	46,5	47,5	52,0	57,4	59,1	64,3
Dom 12/12/2021	62,1	62,1	37,9	88,6	40,5	42,9	44,2	48,6	53,4	55,8	79,6
Lun 13/12/2021	61,6	61,6	38,4	92,2	41,9	43,8	44,7	48,4	53,0	55,6	79,5
Mar 14/12/2021	65,2	65,2	40,1	95,0	42,8	44,0	44,9	48,9	54,1	59,0	80,5
Periodo	NOTTURNO (NIGHT)										
Intervallo temporale	NOTTURNO	22:00	06:00	K = 0 dBA	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Giorno	NIGHT dB	Leq dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	L1 dB
Mar 07/12/2021	54,5	54,5	37,7	82,7	38,9	39,9	40,7	45,1	50,7	52,5	57,3
Mer 08/12/2021	62,0	62,0	43,0	83,2	45,2	46,8	48,1	55,6	61,2	62,9	71,0
Gio 09/12/2021	60,8	60,8	39,8	102,6	41,1	42,0	42,7	47,9	54,5	56,3	60,0
Ven 10/12/2021	57,8	57,8	41,4	81,9	44,1	47,1	48,9	54,2	59,0	60,9	66,4
Sab 11/12/2021	56,5	56,5	36,8	88,4	38,1	38,9	39,9	47,0	52,9	54,4	60,0
Dom 12/12/2021	53,8	53,8	35,2	80,3	37,0	37,5	37,9	43,3	51,3	53,5	58,7
Lun 13/12/2021	54,6	54,6	37,3	82,2	38,3	39,1	39,8	43,3	48,9	51,2	56,8
Mar 14/12/2021											

Livelli continui equivalenti e indici statistici per i periodi diurno (06:00 -22:00) e notturno (22:00 – 06:00)

SINTESI DEI RISULTATI

Come è possibile verificare dall'immagine allegata, l'area monitorata ricade, in relazione al piano di zonizzazione acustica del Comune di Bellizzi, in Classe 4, ed ovvero zona di Area di intensa attività umana.



I valori limite di immissione a cui si fa riferimento sono quelli stabiliti dalla Legge n. 447 del 26 ottobre 1995 “Legge quadro sull'inquinamento acustico” e dal DPCM del 14 novembre 1997 “Determinazione dei valore limite delle sorgenti sonore”. Il limite previsto per il punto di monitoraggio è pertanto pari a 65 dB per il periodo diurno e di 55 dB per il periodo notturno.

Di seguito si riportano dei limiti massimi del livello sonoro equivalente previsto dal DPCM del 14 novembre 1997.

CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO	
	diurno	notturno
	(06.00-22.00)	(22.00-06.00)
Valori Limite Assoluti di Emissione Leq In dB (A)		
I aree particolarmente protette	45	35
II aree prevalentemente residenziali	50	40
III aree di tipo misto	55	45
IV aree di intensa attività umana	60	50
V aree prevalentemente industriali	65	55
VI aree esclusivamente industriali	65	65
Valori Limite Assoluti di Immissione Leq In dB (A)		
I aree particolarmente protette	50	40
II aree prevalentemente residenziali	55	45
III aree di tipo misto	60	50
IV aree di intensa attività umana	65	55
V aree prevalentemente industriali	70	60
VI aree esclusivamente industriali	70	70
Valori Limite di Qualità Leq In dB (A)		
I aree particolarmente protette	47	37
II aree prevalentemente residenziali	52	42
III aree di tipo misto	57	47
IV aree di intensa attività umana	62	52
V aree prevalentemente industriali	67	57
VI aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 1 – Valori limite in riferimento alle classi acustiche valide su tutto il territorio nazionale (ai sensi dell'Allegato 1 del D.P.C.M. 14/11/1997)

I valori registrati hanno evidenziato che durante il periodo diurno non si sono mai verificati superamenti dei limiti di immissione essendo essi compresi tra 58,2 dB e 62,1 dB. In tale periodo (dalle ore 6:00 alle ore 22:00) il limite previsto dalla zonizzazione acustica del comune di Bellizzi è di 65 dB.

Per quanto riguarda il periodo notturno (dalle ore 22:00 alle ore 6:00) il limite previsto dalla zonizzazione acustica del comune, pari a 55 dB, è stato superato in alcuni giorni del periodo considerato essendosi registrati valori compresi tra 53,8 dB e 62 dB.

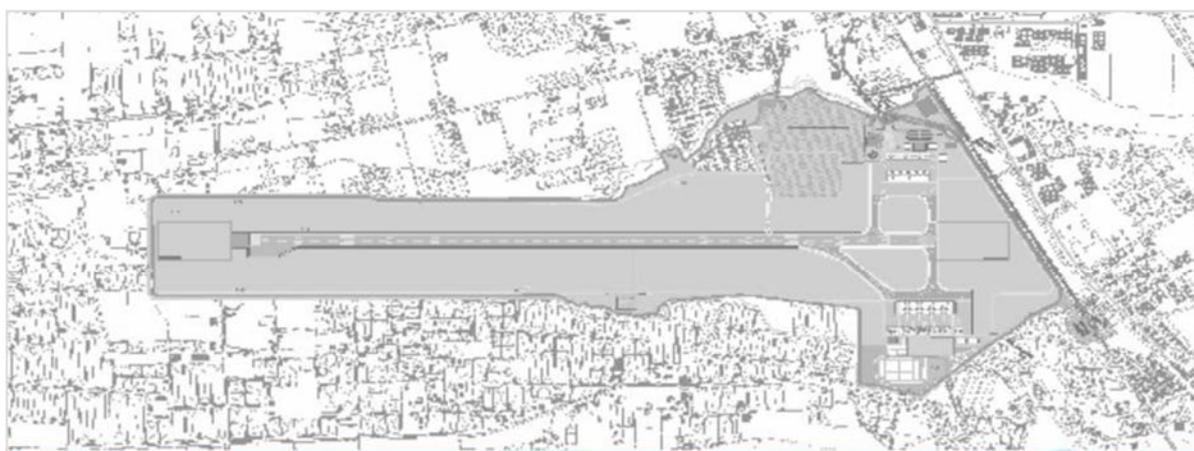
È opportuno rimarcare che, come richiamato in premessa, durante tutto il periodo di monitoraggio l'aeroporto non era in attività e non ci sono stati voli. Pertanto, i livelli di rumore rilevati non sono



dovuti all'attività aeroportuale ma bensì alle attività antropiche insistenti sul territorio. In particolare, la storia temporale rilevata è tipica di rumore proveniente da traffico stradale, considerando che il punto monitorato ricade a margine di una strada a scorrimento veloce di grande traffico, percorsa da mezzi pesanti. Va inoltre considerato che alle spalle dell'edificio è presente la linea ferroviaria.

Il Tecnico Competente in Acustica
Iscritto all'Elenco Nazionale Tecnici
competenti in acustica al N° 9295
Dott. Alberto Caputo

AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI MASTER PLAN BREVE E MEDIO TERMINE



PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE Campagna di monitoraggio acustico ante - operam Quadrimestre Ottobre 2021 – Gennaio 2022

In ottemperanza alle previsioni ARPAC nota del 5108 del 16 Gennaio 2021

Postazione SA02



PREMESSA

Il Progetto “Aeroporto di Salerno Costa d’Amalfi Master Plan breve e medio termine”, approvato in linea tecnica dall’ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile con nota 0045263/CIA del 28/04/2015, è stato successivamente sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Tale procedura, incardinata presso il Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare, MATTM, si è conclusa con giudizio positivo di compatibilità ambientale e l’emissione del Decreto Ministeriale N° 36 del 06/02/2018.

Allegati e parte integrante del D.M. 36/2018, sono:

1. il Parere N° 2503 del 29/09/2017 della Commissione di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS contenente le prescrizioni ambientali;
2. il Parere del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, MIBACT, N° 29449 del 23/10/2017;
3. il Decreto Dirigenziale n. 56 del 27/07/2017 rilasciato dalla Regione Campania.

L’ARPAC risulta essere individuata quale “Ente coinvolto” nell’applicazione delle Condizioni Ambientali N° 1, 2 e 7 del succitato D.M. 36/2018,

La società “Gestione Servizi Aeroporti Campani SpA” con pec (Prot. PEC/90/20 del 30/11/2020) ha pertanto inviato alla stessa ARPAC (Prot ARPAC N° 62686/2020 del 01/12/2020), il “Piano di Monitoraggio Ambientale” per la verifica di competenza, in merito alla idoneità dello stesso a garantire il raggiungimento degli obiettivi di monitoraggio prefissati da ENAC nel SIA, come indicato nella prescrizione ambientale N° 7 del DM 36/2018.

L’ARPAC, con nota del 5108 del 16 Gennaio 2021 ha approvato il Piano di Monitoraggio di GESAC con alcune integrazioni, e questo documento restituisce gli esiti del monitoraggio della componente rumore eseguita in conformità a quanto previsto dal citato Piano di Monitoraggio.

La campagna di monitoraggio del rumore è stata pertanto realizzata effettuando dei rilievi in continuo, della durata di 7 giorni, su 5 postazioni.

A tale proposito, al fine di una corretta interpretazione dei dati riscontrati, è opportuno rimarcare che con diversi dispositivi di regolamentazione del traffico aereo - NOTAM (Notice to Airman) - d’intesa con l’ENAC, a partire dal 9 marzo u.s. l’aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale per avviare le necessarie attività di Bonifica da Ordigni Bellici, propedeutiche all’avvio dei lavori.



Nel periodo di espletamento della campagna di monitoraggio, pertanto, non si sono registrati movimenti di aeromobili di aviazione commerciale, ed il rumore registrato non è di origine aeronautica, essendo esso riferibile esclusivamente al rumore di fondo (traffico veicolare ed attività agricola).



**OPERE DI REALIZZAZIONE ED ESERCIZIO DELLE INFRASTRUTTURE DI
 POTENZIAMENTO DELL'AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI
 MONITORAGGIO RUMORE
 PUNTO DI MONITORAGGIO SA02**

COMUNE	Pontecagnano Faiano			PROVINCIA	Salerno		
				DATE RILIEVO	Dal 22/11/2021 al 28/11/2021		
COORDINATE	40°36'14.06"N - 14°53'22.52"E						
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE DEL TRACCIATO							
	EST	X	OVEST		NORD	X	SUD
							A cavallo
DISTANZA DAL CANTIERE/INFRASTRUTTURA OGGETTO DEL MONITORAGGIO						1230 m	
IDENTIFICAZIONE CANTIERE/OPERA D'ARTE OGGETTO DEL MONITORAGGIO:							
POSIZIONE DEL SENSORE							
altezza sul piano di campagna (m):	- 1,5 m		altezza rispetto al ricettore (m):				
altezza sul piano della strada (m):	- 1,5 m		distanza dal ciglio del marciapiede (m):				
altezza della sorgente rispetto al piano campagna (m):-5							
TIPOLOGIA DELL'AREA TRA LA SORGENTE E IL RICETTORE							
<input checked="" type="checkbox"/>	Suolo cementificato		<input type="checkbox"/>	Terreno sciolto		<input checked="" type="checkbox"/>	Terreno rigido
DESCRIZIONE DELL'AREA TRA LA SORGENTE E LA MISURAZIONE							
<input type="checkbox"/>	giardino		<input type="checkbox"/>	parcheggio		<input checked="" type="checkbox"/>	strada
<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale		<input checked="" type="checkbox"/>	campagna			
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORI PRESENTI							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:	<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:		
<input type="checkbox"/>	industrie	m:	<input checked="" type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:1230		
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:	<input type="checkbox"/>	fermata mezzi pubblici	m:		
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:			m:		
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:360					
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:							
Sensi di marcia: 2		larghezza (m) 6		N. di corsie: 1		N. di corsie preferenziali	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (larg./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (larg./altezza<2)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		

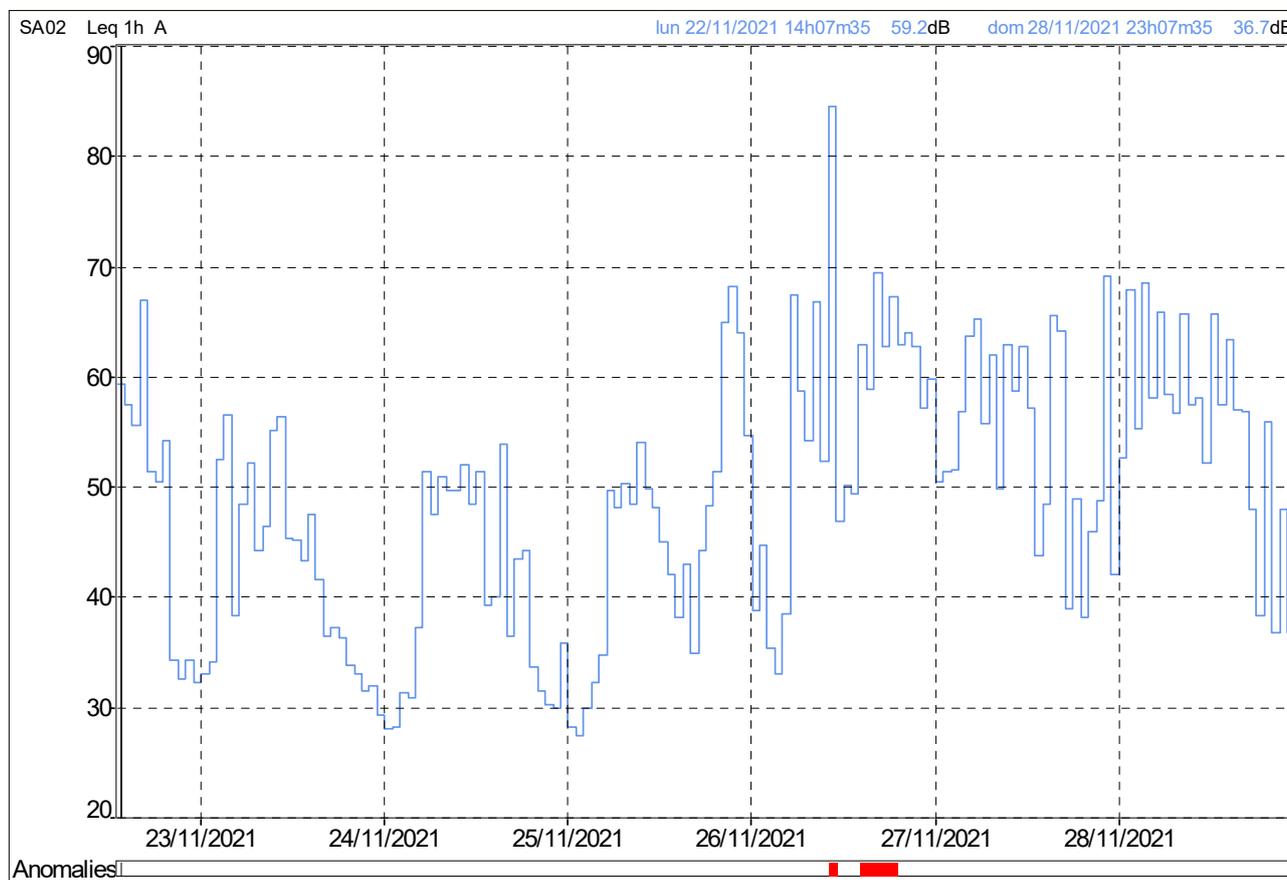
Descrizione della strada e del suo stato:					
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE	
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo
<input type="checkbox"/>	in pendenza				
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci				
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori				
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO					
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO		
<input type="checkbox"/>	leggero	<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole		
<input checked="" type="checkbox"/>	medio	<input type="checkbox"/>	pulsante		
<input checked="" type="checkbox"/>	pesante	<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei		
RICETTORE					
Altezza del ricettore m:		4m	Distanza dalla strada m:		360
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:					
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo	<input type="checkbox"/>	ruotato	<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Tipologia					
<input type="checkbox"/>	scuola	<input type="checkbox"/>	ospedale	<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale isolato	<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato	<input checked="" type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinza fs	<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile	<input checked="" type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale	<input type="checkbox"/>	Altro:		

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA:
Fonometro 01dB mod DUO 12554

Localizzazione planimetrica



STORIA TEMPORALE



Storia temporale con T= 1 h

Documentazione fotografica



Edificio monitorato



Punto di monitoraggio



Risultati misure

File										
Periodo	1h									
Inizio	22/11/2021									
Fine	29/11/2021									
Ubicazione	SA02									
Pesatura	A									
Tipo dati	Leq									
Unit	dB									
Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
22/11/2021 14:07	59,2	31,6	85	32,7	33,6	34,4	54,9	62,6	63,2	64,8
22/11/2021 15:07	57,4	35,0	68,6	36	37,6	38,5	49,5	62,5	63,3	64,3
22/11/2021 16:07	55,6	33,1	70	34,3	36,1	36,9	47,3	60,1	61,1	69,2
22/11/2021 17:07	66,9	41,2	78,9	44,2	47,9	54,4	59,2	71,2	75,4	77,3
22/11/2021 18:07	51,4	33,9	59,6	35,3	36,9	38,3	47,1	56,4	57,7	59,1
22/11/2021 19:07	50,4	32,4	57,2	33,4	35,1	36,6	45,6	55	55,8	56,6
22/11/2021 20:07	54,2	28,6	64,2	30,8	33,3	36	43,7	60,5	62	63,3
22/11/2021 21:07	34,3	25,6	55,7	26,5	27,5	28,2	31,2	36,8	38	43,6
22/11/2021 22:07	32,6	24,4	44	25,7	26,5	27	29,6	36,3	37,7	40,8
22/11/2021 23:07	34,2	25,6	47,7	26,4	27,2	27,7	30,9	37,5	39,6	43,5
23/11/2021 00:07	32,2	25,2	46,6	26,3	27,2	27,7	29,8	35,4	37,3	40,9
23/11/2021 01:07	33,0	24,1	55,1	25,1	26	26,5	29,7	36,3	37,9	42,1
23/11/2021 02:07	34,1	23,9	48,6	24,6	25,3	25,8	28,5	36,9	40,2	45,9
23/11/2021 03:07	52,5	24,4	62,6	25,2	25,9	26,6	40,2	57,1	58,6	61,6
23/11/2021 04:07	56,5	34,3	62,9	37,5	40,1	42	53,4	60,6	61,5	62,5
23/11/2021 05:07	38,3	28,6	53,2	30,1	31,2	32,1	35,6	41	43,2	47,8
23/11/2021 06:07	48,4	30,4	67,8	32	33,4	34,4	40,9	48,9	52,3	61,7
23/11/2021 07:07	52,2	36,2	65	37,2	39,2	40	47,2	55,6	58,6	62,8
23/11/2021 08:07	44,2	33,6	70,1	34,8	35,8	36,7	39	44,6	49,2	55,1
23/11/2021 09:07	46,3	35,5	68,2	36,4	37,4	38,2	41,1	48,9	52,8	56,4
23/11/2021 10:07	55,0	34,3	75	34,8	35,6	36,1	41,1	54	56,4	69,4
23/11/2021 11:07	56,3	33,3	78,3	34,4	36	37,5	42,1	52,6	56,5	69,6
23/11/2021 12:07	45,3	32,8	65,7	33,5	34,5	35,1	38,9	45,2	50	58,1
23/11/2021 13:07	45,1	27,2	67,6	27,8	28,9	29,8	35,6	43,6	49,1	57,8
23/11/2021 14:07	43,3	26,4	66	27,4	28,6	29,2	31,5	42,7	47,5	57
23/11/2021 15:07	47,4	28,6	69,8	30,6	31,6	32,3	35,3	47,1	51,7	57,8
23/11/2021 16:07	41,5	29,8	62,4	30,5	31,8	32,9	36,6	40,7	43,6	52,8
23/11/2021 17:07	36,4	29,9	46,6	30,9	31,9	32,6	35,4	38,8	39,8	41,7
23/11/2021 18:07	37,3	31,7	47,9	33	33,9	34,4	36,4	39,2	40,3	42,7
23/11/2021 19:07	36,2	30,3	45,1	31,8	32,8	33,4	35,5	38	39,1	41,2

Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
23/11/2021 20:07	33,8	29,4	43,6	30,3	30,9	31,4	33,2	35,4	36,4	38,7
23/11/2021 21:07	33,0	26,7	44,3	27,4	28,4	29,1	32	35,2	36,4	38,8
23/11/2021 22:07	31,4	26,6	41,5	27,4	28,1	28,5	30,6	33,5	34,5	36,5
23/11/2021 23:07	31,8	26,0	46	26,8	27,5	27,9	30,4	34,4	35,8	38
24/11/2021 00:07	29,3	24,7	42,2	25,2	26,1	26,4	28,3	30,9	32,1	35,6
24/11/2021 01:07	28,0	23,8	43,1	24,4	25,1	25,4	26,9	29,7	31,4	34,8
24/11/2021 02:07	28,2	22,8	38,1	23,6	24,8	25,5	27,3	30	31	33,6
24/11/2021 03:07	31,3	23,8	42,6	24,2	24,7	25	27,5	34	37,9	41,2
24/11/2021 04:07	30,9	24,5	42,1	25	25,8	26,4	29,3	33,4	35	38,2
24/11/2021 05:07	37,2	28,2	56,2	29,1	30,5	31,5	35,1	39,9	41,3	43,9
24/11/2021 06:07	51,4	32,5	68,3	34,4	36,8	37,7	44,1	55,3	57,3	61,8
24/11/2021 07:07	47,5	36,4	63,7	37,1	37,9	38,5	42,3	50,9	53,6	57,9
24/11/2021 08:07	50,8	39,4	69,5	40,3	40,6	40,9	43,5	54,5	57,1	61,7
24/11/2021 09:07	49,6	31,5	71	32,6	33,6	34,5	42	50,8	53,5	61,3
24/11/2021 10:07	49,6	37,8	67,5	40,2	41,9	42,9	46,9	51,8	53,7	59,6
24/11/2021 11:07	52,0	37,0	69,2	38,9	41,2	42,7	47,6	54,3	57,4	62,9
24/11/2021 12:07	48,3	36,3	65,5	38,5	39,6	40,5	44,6	51,3	54,1	57,8
24/11/2021 13:07	51,4	31,4	72,8	32,2	33	33,5	37,8	52	56,4	63,5
24/11/2021 14:07	39,2	31,5	58,4	32	32,6	33,1	34,9	38,3	40	52
24/11/2021 15:07	40,0	31,5	59	32,3	33,1	33,5	35,9	40,7	43,1	51,6
24/11/2021 16:07	53,8	32,4	78,2	33,3	34	34,5	37,4	47,1	53,2	66,4
24/11/2021 17:07	36,5	30,4	47,6	31,2	31,9	32,4	34,7	39,1	40,2	44,3
24/11/2021 18:07	43,4	30,2	55,8	31,6	32,5	33	35,5	48,1	51	54,1
24/11/2021 19:07	44,2	27,6	53,5	28,6	29,5	30,2	36,4	49,9	51,6	52,8
24/11/2021 20:07	33,6	27,2	47,7	28	29,2	29,8	32,1	35,8	37,6	41,2
24/11/2021 21:07	31,4	24,6	48,2	25,3	26	26,5	29,4	32,9	34,7	40,1
24/11/2021 22:07	30,2	24,1	45,3	24,6	25,2	25,5	27,8	32,6	34,7	38,4
24/11/2021 23:07	29,9	23,4	50,9	24,2	24,9	25,4	27,4	32,2	34,1	37,3
25/11/2021 00:07	35,8	23,2	64,1	23,7	24,1	24,4	27,3	33,1	38,9	47,7
25/11/2021 01:07	28,1	22,8	40,6	23,3	23,9	24,2	26,4	30,7	32	35
25/11/2021 02:07	27,4	22,7	45,5	23	23,5	23,9	25,6	29	31	35,2
25/11/2021 03:07	29,9	23,9	49,3	24,4	24,9	25,5	27,8	32,7	34,3	37,2
25/11/2021 04:07	32,2	27,2	45,4	28,1	28,7	29,1	30,9	34,5	35,7	38,9
25/11/2021 05:07	34,7	27,3	42,2	28,2	29,7	30,3	34	36,9	37,8	39,7
25/11/2021 06:07	49,7	32,8	70,9	33,4	34,1	34,6	36,9	49,2	53,4	63,7
25/11/2021 07:07	48,1	34,8	62,5	36,2	38,2	39,4	45,6	51,4	53,1	58
25/11/2021 08:07	50,2	34,5	70,5	36	37	37,5	41	53,1	56,7	61,3
25/11/2021 09:07	48,4	33,2	65,1	34,2	35,3	36,3	40	54,4	54,6	56,7
25/11/2021 10:07	54,0	38,8	70,5	39,5	40,9	42,1	53,5	56,3	56,9	58
25/11/2021 11:07	49,8	32,0	62,2	33,2	40,1	42	46,5	53,8	54	55



Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
25/11/2021 12:07	48,0	29,1	67,1	29,6	31	31,8	35,1	42,6	52	62,6
25/11/2021 13:07	45,0	29,0	65,7	29,8	30,9	32	40,9	45,4	48,1	56,5
25/11/2021 14:07	41,9	31,0	63,7	31,4	32,3	32,9	35,8	40,7	43,4	53,4
25/11/2021 15:07	38,1	31,8	56,9	32,4	33	33,4	35,5	40,8	42,1	45,7
25/11/2021 16:07	43,0	29,4	69,7	30,7	32,2	32,9	35,1	40,4	44	54,8
25/11/2021 17:07	34,9	29,9	47,6	31,1	31,9	32,4	34,2	36,5	37,3	39,3
25/11/2021 18:07	44,3	32,1	56,6	32,7	33,2	33,7	36,1	48,5	51	55,7
25/11/2021 19:07	48,3	33,0	59,4	34,9	36,3	37,6	42,3	52,8	53,7	56,3
25/11/2021 20:07	51,3	35,8	61,3	36,8	38,2	39,5	48,1	54,8	57,1	59,9
25/11/2021 21:07	64,9	53,4	70,9	56,1	59	60	63,6	68	68,6	70,1
25/11/2021 22:07	68,2	57,2	73,4	57,5	58,1	59,1	68,1	70,3	71,2	72,5
25/11/2021 23:07	63,9	54,6	70,1	54,8	56	57,3	63,2	66,8	68	69,5
26/11/2021 00:07	54,6	35,6	64,6	37	38,6	39,6	47,7	59,2	61,1	61,7
26/11/2021 01:07	38,7	25,2	57,8	26,4	27,5	28,3	33,5	39,4	41	50,3
26/11/2021 02:07	44,7	31,0	57,6	32	32,7	33,1	35,7	48,2	52,7	56,6
26/11/2021 03:07	35,4	28,6	53	29,4	30	30,5	33	38,3	39,9	43,4
26/11/2021 04:07	33,0	25,2	46	26,9	28,1	28,7	31,6	35,5	37	39,8
26/11/2021 05:07	38,4	27,8	64,8	28,6	29,5	30,2	33	37,3	39	43,3
26/11/2021 06:07	67,3	31,0	83,7	33,2	39,4	40,6	48,6	69,6	74,7	80,9
26/11/2021 07:07	58,7	37,6	88	38,8	39,9	40,7	46,3	59,3	61,8	65,8
26/11/2021 08:07	54,2	39,3	72	40	40,9	41,6	45,2	56,4	61,6	66,4
26/11/2021 09:07	66,8	38,6	82,6	39,8	40,9	41,5	45,8	68,5	74,4	80,1
26/11/2021 10:07	52,3	38,4	72,2	39,7	40,9	41,9	46,9	54,6	57,5	63,2
26/11/2021 11:07	84,5	36,9	109	39,4	42,8	44,5	54,4	75,3	77,9	96,6
26/11/2021 12:07	46,9	33,1	62	34,1	35	35,6	38,6	52,6	54	56,2
26/11/2021 13:07	50,1	33,6	79,5	34,6	35,3	35,7	41,5	52,2	54,5	59,5
26/11/2021 14:07	49,3	28,0	69,7	29,2	31,9	33,4	40,8	51,9	55,2	60,7
26/11/2021 15:07	62,9	24,9	94,2	27,3	29	30,2	37,4	47,7	51,2	58
26/11/2021 16:07	58,8	26,3	93,5	27,7	29,4	30,6	40,2	52	55,2	63,5
26/11/2021 17:07	69,5	31,8	102	33,9	37,5	39,4	48,1	62,3	66,3	75,4
26/11/2021 18:07	62,7	29,3	95,4	33,8	38,4	42,7	52	62,6	65,6	71,4
26/11/2021 19:07	67,2	24,5	95,7	25,8	28,7	30,5	49	66,4	71,2	78,3
26/11/2021 20:07	62,9	41,6	80,3	42,9	45	46,2	53,9	65,6	69,3	75,2
26/11/2021 21:07	64,0	43,8	85,4	46,1	47,9	48,8	55,1	66,4	70,3	76,2
26/11/2021 22:07	62,6	43,1	81,7	44,8	47,6	49,2	56,6	66	68,7	72,6
26/11/2021 23:07	57,1	39,4	75,5	40,3	41,7	43,1	50,7	60	62,8	68,3
27/11/2021 00:07	59,7	38,8	77,9	39,4	40,1	40,6	46,1	62,5	66,6	71,9
27/11/2021 01:07	50,5	38,8	73,7	40,3	41,2	41,8	44,9	51,6	55,2	61,8
27/11/2021 02:07	51,3	37,4	64,5	38,1	39,7	40,7	48	52,8	56,8	62
27/11/2021 03:07	51,5	37,8	68,8	39,1	40,1	41	46,1	54,2	57,1	62,4

Inizio periodo	Leq	Lmin	Lmax	L99	L95	L90	L50	L10	L5	L1
27/11/2021 04:07	56,7	37,5	76,7	39,2	40,5	41,2	46,2	54,5	58,2	71,4
27/11/2021 05:07	63,6	36,7	85,1	39,3	41,3	42,6	54,3	66,5	70,4	74,6
27/11/2021 06:07	65,1	37,8	80,7	39,5	40,8	42,3	51,8	68,2	73	77,8
27/11/2021 07:07	55,7	38,0	69,6	39	40	40,5	43,4	59,8	64,1	67,7
27/11/2021 08:07	61,9	39,9	71,7	45,6	50,1	53,5	60,6	65,4	66,2	67,8
27/11/2021 09:07	49,9	37,3	62,9	38,3	39,2	40	43	50,8	57,9	62
27/11/2021 10:07	62,8	40,1	70,6	41,1	41,9	42,4	60,2	67,2	68,2	69,4
27/11/2021 11:07	58,7	42,0	72,7	42,8	43,9	44,8	51,5	62,9	67,1	68,7
27/11/2021 12:07	62,8	37,6	70,7	39	40	40,7	45,4	68,3	68,9	69,8
27/11/2021 13:07	57,1	35,1	70,1	36,9	38,7	40,2	51,9	61,8	63,8	66,1
27/11/2021 14:07	43,7	33,1	67,5	33,9	34,6	35,1	37,8	44,1	46,5	55,7
27/11/2021 15:07	48,3	33,7	67,4	35,2	36	36,7	40,9	48,5	54,5	61,4
27/11/2021 16:07	65,5	38,5	77,1	39,9	41,9	44,1	56,8	70,5	72,2	74,5
27/11/2021 17:07	64,2	37,2	76,9	38,4	40,3	41,7	48,3	67,6	73,6	75,6
27/11/2021 18:07	39,0	32,5	48,1	33,4	34,4	34,8	38,1	41,2	42,4	44,6
27/11/2021 19:07	48,8	31,7	60,5	33	34,1	34,8	40,4	54,3	56	57,5
27/11/2021 20:07	38,1	31,8	51,1	33,3	34,3	34,9	37,5	40,2	40,9	42,3
27/11/2021 21:07	45,9	38,1	57,6	38,7	39,9	41,1	45	47,4	48,3	53,5
27/11/2021 22:07	48,8	41,6	61	42,4	43,2	43,7	46,1	49	55,5	58,2
27/11/2021 23:07	69,1	44,5	85,4	46,2	50,3	55	62,7	73,1	75,6	79,4
28/11/2021 00:07	42,0	35,7	55,9	36,6	37,3	37,9	40	44,1	46,3	50,5
28/11/2021 01:07	52,6	36,2	75,3	37,4	38,4	39	44,5	54,7	57,9	65,1
28/11/2021 02:07	67,8	38,6	91,5	40	42	43,1	50,3	64,1	70,9	82
28/11/2021 03:07	55,3	37,7	76,8	38,7	39,8	40,6	47,1	59,4	61,6	65
28/11/2021 04:07	68,5	42,6	84,3	43,6	45,6	47,8	57,9	73,3	75,8	79,6
28/11/2021 05:07	58,1	38,7	77,1	40,3	42,2	43,6	53,1	61,3	63,5	68,6
28/11/2021 06:07	65,8	39,1	83,1	40,4	41,4	42,2	47,7	68,6	73,4	78,4
28/11/2021 07:07	58,4	41,1	78,2	42,3	43,6	44,4	50,3	60	62,1	71,4
28/11/2021 08:07	56,7	41,0	71,8	41,4	42	42,5	46,4	59,6	63,6	69,1
28/11/2021 09:07	65,6	41,1	77,3	43,4	46,5	48,6	60,1	69,9	72,9	75,7
28/11/2021 10:07	57,3	39,2	77,3	40,4	41,8	42,7	52	61,6	63,6	65,9
28/11/2021 11:07	58,1	38,8	79,1	39,5	40,4	40,9	43,2	56,6	60,8	72,6
28/11/2021 12:07	52,2	38,7	72,5	39,9	41	41,8	47,1	55,8	58	61
28/11/2021 13:07	65,7	40,7	87,2	42,9	46,1	47,5	56,8	69,1	72,6	77
28/11/2021 14:07	57,4	40,5	80,1	42	43,3	44,3	50,1	59,3	62,5	69
28/11/2021 15:07	63,3	40,2	82,5	42,8	44,6	46	54,1	65,9	69,5	75,4
28/11/2021 16:07	56,9	36,6	75,6	37,7	38,8	40,2	49,7	59,8	61,2	66,9
28/11/2021 17:07	56,8	37,2	67,3	39,5	40,8	42,1	54,8	60,7	61,6	63,9
28/11/2021 18:07	48,0	36,6	59,7	37,3	38,1	38,8	42,8	52,1	53,7	58
28/11/2021 19:07	38,3	31,5	55,2	32,6	33,5	34	36,1	40,6	42,3	47



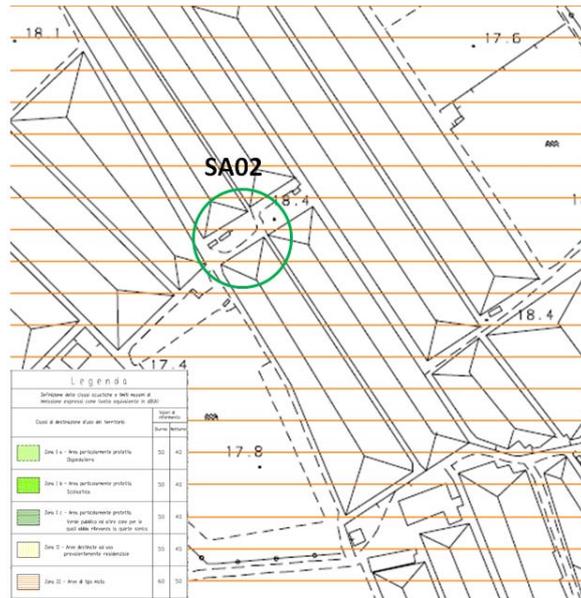
Leq registrati durante i periodi diurno e notturno

File	20211122_140735_000000_1.CMG											
Ubicazione	SA02											
Tipo dati	Leq											
Pesatura	A											
Unit	dB											
Inizio	22/11/2021 00:00:00											
Fine	29/11/2021 00:00:00											
Periodo	DIURNO (DAY)											
Intervallo temporale	DIURNO	06:00	22:00	K = 0 dBA	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom	
Giorno	DAY dB	Leq dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	L1 dB	
Lun 22/11/2021	59,6	59,6	25,7	85,0	28,4	31,0	33,9	48,2	61,9	63,3	72,8	
Mar 23/11/2021	48,8	48,8	26,4	78,3	28,7	30,5	31,9	37,2	47,4	52,3	58,8	
Mer 24/11/2021	48,7	48,7	24,7	78,2	27,5	30,2	32,1	39,3	50,4	53,3	59,3	
Gio 25/11/2021	53,3	53,3	29,0	70,9	31,2	32,9	33,7	39,9	54,4	60,4	66,3	
Ven 26/11/2021	73,0	73,0	24,5	109,1	29,1	33,1	35,9	46,6	61,8	67,9	77,2	
Sab 27/11/2021	60,2	60,2	31,7	80,7	34,2	35,6	37,0	44,8	64,0	67,2	72,2	
Dom 28/11/2021	60,5	60,5	29,8	87,2	33,0	35,2	37,0	47,8	61,7	65,5	73,7	
Periodo	NOTTURNO (NIGHT)											
Intervallo temporale	NOTTURNO	22:00	06:00	K = 0 dBA	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom	
Giorno	NIGHT dB	Leq dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	L1 dB	
Lun 22/11/2021	49,1	49,1	23,9	62,9	25,3	26,3	27,1	31,9	53,4	57,5	61,1	
Mar 23/11/2021	31,6	31,6	22,8	46,2	24,4	25,4	26,0	29,1	34,7	36,4	40,1	
Mer 24/11/2021	31,9	31,9	22,7	64,1	23,6	24,3	24,9	28,2	34,0	35,8	39,5	
Gio 25/11/2021	61,0	61,0	25,2	73,4	27,5	29,3	30,4	37,1	67,0	68,8	70,6	
Ven 26/11/2021	59,2	59,2	37,4	85,1	39,4	40,7	41,8	48,5	61,2	65,1	71,6	
Sab 27/11/2021	64,4	64,4	35,7	91,5	37,6	39,0	40,0	48,4	64,8	70,3	77,5	
Dom 28/11/2021	45,2	45,2	29,9	65,5	31,4	32,5	33,2	37,2	44,8	49,7	55,0	

Livelli continui equivalenti e indici statistici per i periodi diurno (06:00 -22:00) e notturno (22:00 – 06:00)

SINTESI DEI RISULTATI

Come è possibile verificare dall'immagine allegata, l'area monitorata ricade, in relazione al piano di zonizzazione acustica del Comune di Pontecagnano, in Zona III, ed ovvero Aree di tipo misto.



I valori limite di immissione a cui si fa riferimento sono quelli stabiliti dalla Legge n. 447 del 26 ottobre 1995 “Legge quadro sull'inquinamento acustico” e dal DPCM del 14 novembre 1997 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore”. Il limite previsto è pari a 60 dB per il periodo diurno e di 50 dB per il periodo notturno.

Di seguito si riportano dei limiti massimi del livello sonoro equivalente previsto dal DPCM del 14 novembre 1997.

CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO	
	diurno	notturno
	(06.00-22.00)	(22.00-06.00)
Valori Limite Assoluti di Emissione Leq In dB (A)		
I aree particolarmente protette	45	35
II aree prevalentemente residenziali	50	40
III aree di tipo misto	55	45
IV aree di intensa attività umana	60	50
V aree prevalentemente industriali	65	55
VI aree esclusivamente industriali	65	65
Valori Limite Assoluti di Immissione Leq In dB (A)		
I aree particolarmente protette	50	40



II aree prevalentemente residenziali	55	45
III aree di tipo misto	60	50
IV aree di intensa attività umana	65	55
V aree prevalentemente industriali	70	60
VI aree esclusivamente industriali	70	70
Valori Limite di Qualità Leq In dB (A)		
I aree particolarmente protette	47	37
II aree prevalentemente residenziali	52	42
III aree di tipo misto	57	47
IV aree di intensa attività umana	62	52
V aree prevalentemente industriali	67	57
VI aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 1 – Valori limite in riferimento alle classi acustiche valide su tutto il territorio nazionale (ai sensi dell’Allegato 1 del D.P.C.M. 14/11/1997)

I valori registrati hanno evidenziato che durante il periodo diurno si sono verificati tre superamenti nei giorni 26/11/2021 (73 dB), 27/11/2021 (60,2 dB) e 28/11/2021 (60,5 dB). In tale periodo (dalle ore 6:00 alle ore 22:00) il limite previsto dalla zonizzazione acustica del comune di Pontecagnano Faiano è di 60 dB.

Per quanto riguarda il periodo notturno (dalle ore 22:00 alle ore 6:00) il limite previsto dalla zonizzazione acustica del comune, pari a 50 dB, è mai stato superato nei giorni 25/11/2021, 26/11/2021 e 27/11/2021 del periodo considerato; registrando, rispettivamente, valori pari a 61 dB, 59,2 dB e 64,4 dB.

Tutti i valori sono pertanto risultati conformi ai limiti previsti dal DPCN 14/11/1997.

Il Tecnico Competente in Acustica
Iscritto all’Elenco Nazionale Tecnici
competenti in acustica al N° 9295
Dott. Alberto Caputo