



LEGENDA

FENOMENI FRANOSI*

| Fenomeno | STATO DI ATTIVITA' | | FENOMENI PRESENTI SOLO NELL'IFFI (INVENTARIO FENOMENI FRANOSI) |
|---|-------------------------|-------------------------|--|
| | ATTIVO | STABILIZZATO | |
| Crollo | [Red checkered pattern] | [Red checkered pattern] | [Red checkered pattern] |
| Scorrimento | [Red checkered pattern] | [Yellow diagonal lines] | [Red checkered pattern] |
| Frana complessa | [Red checkered pattern] | [Red checkered pattern] | [Red checkered pattern] |
| Area a franosità diffusa | [Red checkered pattern] | [Red checkered pattern] | [Red checkered pattern] |
| Deformazione superficiale lenta | [Red checkered pattern] | [Red checkered pattern] | [Red checkered pattern] |
| Dissesti conseguenti ad erosione accelerata | [Red checkered pattern] | [Red checkered pattern] | [Red checkered pattern] |

LIVELLI DI PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA*

| | |
|--------------------|------------------|
| P4 - Molto elevata | [Dark grey box] |
| P3 - Elevata | [Light grey box] |

LIVELLI DI RISCHIO GEOMORFOLOGICO*

| | |
|--------------------|---------------|
| R4 - Molto elevato | [Red line] |
| R3 - Elevato | [Orange line] |
| R2 - Medio | [Yellow line] |
| R1 - Moderato | [Green line] |

*Inferiores limiti da Autorità di Distretto del Distretto Idrografico della Sicilia regolamento attuativo D.P. Reg. 4/2019

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE: **ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

| MANDATARIO: | MANDANTI: |
|--|--|
| Sintagma Dott. Ing. M. Di Giovanni Dott. Ing. M. Di Giovanni Dott. Arch. A. Barabasi Dott. Ing. A. Barabasi | Dott. Ing. G. Guadagni Dott. Ing. A. Spagnoli Dott. Ing. M. Marretti Dott. Arch. E. A. E. Crimi Dott. Ing. P. Fanti Dott. Arch. P. Di Niro Dott. Ing. P. Fanti |

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2543

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
[Signature]

GEOLOGIA

Carta con indicazione delle aree a rischio geomorfologico del PAI
Tav. 2/11

| CODICE PROGETTO | NUM. FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---------------------------|---|-----------|---------|
| PROGETTO LQ408Z E 2101 | 101SERGE020204 CODICE ELAB. T01GE01GEOCG29 | A | 1:2.000 |

| REVISIONE | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|-----------|-------------|------------|---------|-------------|------------|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | 02/09/2021 | A. Lupo | M. Leonardi | N. Di Niro |