

LEGENDA

FENOMENI FRANOSI*

Fenomeno	STATO DI ATTIVITA'		FENOMENI PRESENTI SOLO NELL'IFFI (INVENTARIO FENOMENI FRANOSI)
	ATTIVO	STABILIZZATO	
Crollo			
Scorrimento			
Frana complessa			
Area a franosità diffusa			
Deformazione superficiale lenta			
Dissesti conseguenti ad erosione accelerata			

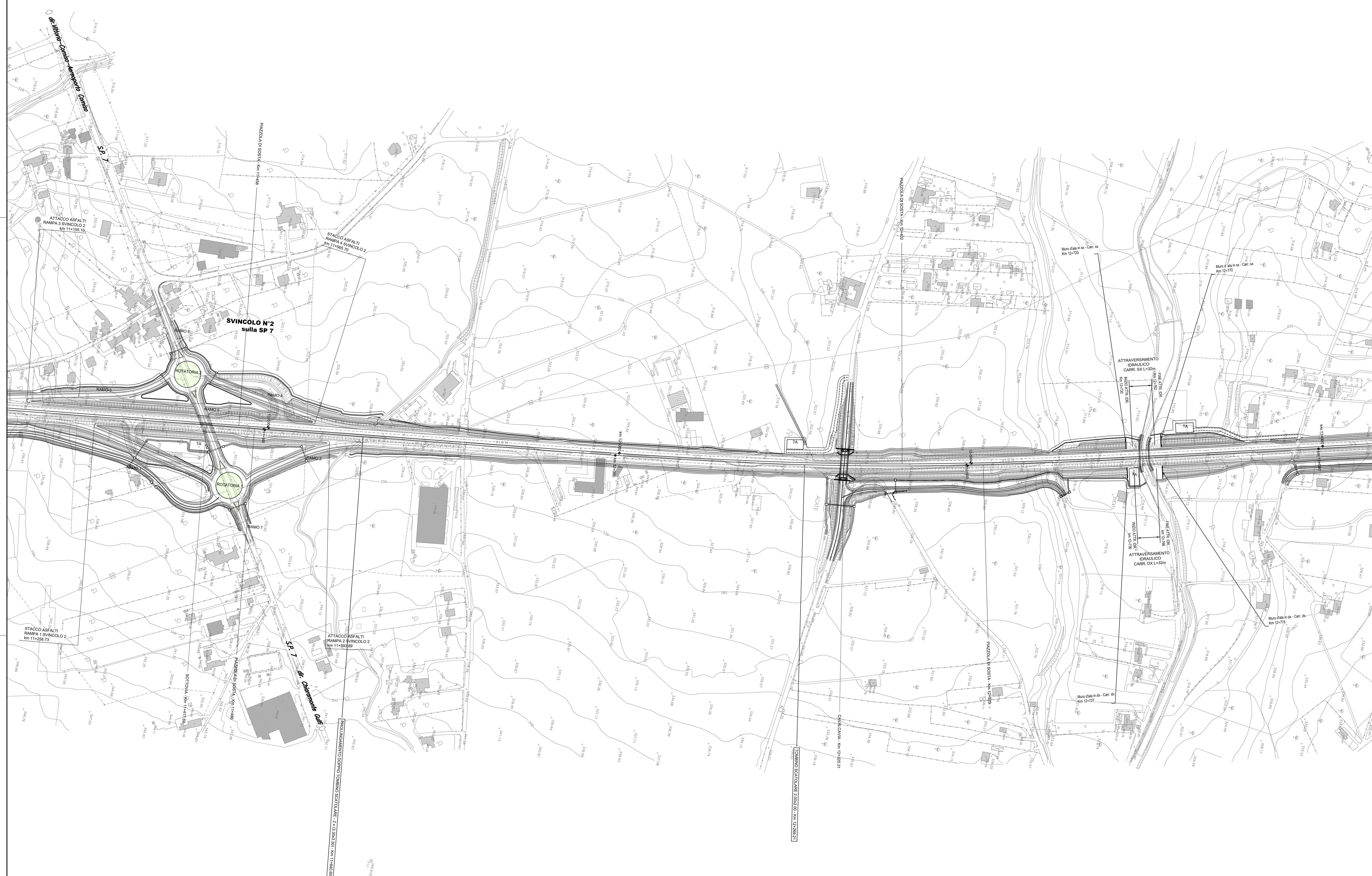
LIVELLI DI PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA*

- P4 - Molto elevata
- P3 - Elevata

LIVELLI DI RISCHIO GEOMORFOLOGICO*

- R4 - Molto elevato
- R3 - Elevato
- R2 - Medio
- R1 - Moderato

*Inferenza fondata da Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia regolamento attuativo D.P. Reg. 4/2019



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Mando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

MANDATARI: SINTAGMA, GP INGEGNERIA, COOPROGETTI, GDG, ICARIA, OMNISERVICE

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2543

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Signorilli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

GEOLOGIA

Carta con indicazione delle aree a rischio geomorfologico del PAI
Tav. 8/11

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LQ408Z E 2101	TOPSERVAGECCL054	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	04/09/2021	A. Lupo M. Leonardi N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO