



LEGENDA

FENOMENI FRANOSI*

Fenomeno	STATO DI ATTIVITA'		FENOMENI PRESENTI SOLO NELL'IFFI (INVENTARIO FENOMENI FRANOSI)
	ATTIVO	STABILIZZATO	
Crollo			
Scorrimento			
Frana complessa			
Area a franosità diffusa			
Deformazione superficiale lenta			
Dissesti conseguenti ad erosione accelerata			

LIVELLI DI PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA*

- P4 - Molto elevata:
- P3 - Elevata:

LIVELLI DI RISCHIO GEOMORFOLOGICO*

- R4 - Molto elevato:
- R3 - Elevato:
- R2 - Medio:
- R1 - Moderato:

*Inferenza fornita da Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia regolamento attuativo D.P. Reg. 42/019



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dot. Ing. Mauro Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Sintagma
Mandanti:
ICARIA
OMNISERVICE

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2543

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Ambrogio Signorini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:

GEOLOGIA
Carta con indicazione delle aree a rischio geomorfologico del PAI
Tav. 9/11

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LQ408ZE2101	NOVE FILE: 101SERVGE03084	REVISIONE: A	SCALA: 1:2.000
PRODOTTO DA: C	CODICE ELAB.: T01GE01GEOCG36		
REVISIONI:			
A EMISSIONE	06/09/2021	A. LoPinto	M. Leonardi
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO