



### LEGENDA

**FENOMENI FRANOSI\***

Fenomeno	STATO DI ATTIVITA'		FENOMENI PRESENTI SOLO NELL'IFFI (INVENTARIO FENOMENI FRANOSI)
	ATTIVO	STABILIZZATO	
Crollo			
Scorrimento			
Frana complessa			
Area a franosità diffusa			
Deformazione superficiale lenta			
Dissesti conseguenti ad erosione accelerata			

**LIVELLI DI PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA\***

- P4 - Molto elevata:
- P3 - Elevata:

**LIVELLI DI RISCHIO GEOMORFOLOGICO\***

- R4 - Molto elevato:
- R3 - Elevato:
- R2 - Medio:
- R1 - Moderato:

\*Inferiores limiti da Autorità di Distretto del Distretto Idrografico della Sicilia regolamento attuativo D.P. Reg. 42/019



**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA895**

**PROGETTAZIONE:** ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

**PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:**  
Dot. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**MANDATARIA:** Sintagma

**MANDANTI:**

**IL GEOLOGO:**  
Dot. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:**  
Dot. Ing. Ambrogio Signorelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dot. Ing. Luigi Mupo

**IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:**

**GEOLOGIA**

Carta con indicazione delle aree a rischio geomorfologico del PAI  
Tav. 10/11

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ408ZE2101	10152101GEOG37A	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	04/09/2021	A. Lupo M. Leonardi N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO