



LEGENDA

- INDAGINI PROGETTO ESECUTIVO
SEn_A (*) Sondaggio ambientale a carotaggio continuo
SEn_G (*) Sondaggio Geotecnico a carotaggio continuo
SEn_Gp (*) Sondaggio Geotecnico a carotaggio continuo attrezzato con tubazione piezometrica
SEn_Gi (*) Sondaggio Geotecnico a carotaggio continuo attrezzato con tubazione inclinometrica in abs per esecuzione di prove Down-Hole
SEn_Gd (*) Sondaggio Geotecnico a carotaggio continuo attrezzato con tubazione per l'esecuzione di prove sismiche in foro
SEn_AG (*) Sondaggio Ambientale e Geotecnico a carotaggio continuo
SEn_Agp (*) Sondaggio Ambientale e Geotecnico a carotaggio continuo attrezzato con tubazione piezometrica
SEn_Agi (*) Sondaggio Geotecnico a carotaggio continuo attrezzato con tubazione inclinometrica
SEn_Agd (*) Sondaggio Geotecnico a carotaggio continuo attrezzato con tubazione per l'esecuzione di prove Down-Hole
PEn_A (*) Pozzetto esplorativo Ambientale
PEn_G (*) Pozzetto esplorativo Geotecnico
PEn_AG (*) Pozzetto esplorativo Ambientale e Geotecnico
SGn Stazione geomeccanica

Nei Sondaggi indicati con (*) si prevede il prelievo di campioni induriti per lo studio della stabilizzazione a calcceolimento
Nei Pozzetti indicati con (*) si prevede il prelievo di campioni di grosso volume per lo studio della stabilizzazione a calcceolimento

INDAGINI PROGETTO DEFINITIVO

- Sr (30) Sondaggio (30) Profondita' in metri
Srnp (30) Sondaggio con piezometro a tubo aperto (30) Profondita' in metri
Srnp1 (30) Sondaggio con piezometro tipo Casagrande (30) Profondita' in metri
Srni (30) Sondaggio con inclinometro (30) Profondita' in metri
Srnd (30) Sondaggio con down-hole (30) Profondita' in metri
G01-d1 Prelievo campioni di materiale da fondo alveo allo sponde per analisi granulometriche
Pn Pozzetto
BSN* Stendimenti di sismica a rifrazione
PMSW* Prosezioni MASW
SG n* Stazione geomeccanica

INDAGINI PROGETTO PRELIMINARE

- Sr (30) Sondaggio (30) Profondita' in metri
Srnp (30) Sondaggio con piezometro a tubo aperto (30) Profondita' in metri
Srnd (30) Sondaggio con down-hole (30) Profondita' in metri
T1 Stendimenti di sismica a rifrazione

Sanas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895
PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
MANDANTIA:
MANDANTI:
IL GEOLOGO:
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

GEOLOGIA
INDAGINI GEONOSTICHE E AMBIENTALI - GENERALE
Planimetria ubicazione indagini
Tav. 9/11

Table with 4 columns: CODICE PROGETTO, NOME FILE, REVISIONE, SCALA. Values: LQ408ZE2101, T01GE02GEO/PU09, B, 1:2.000

Table with 4 columns: REV., DESCRIZIONE, DATA, REATTO, VERIFICATO, APPROVATO. Row A: EMISSIONE, 06/09/2021, A. LaFredda, M. Leontari, N. Dravelli