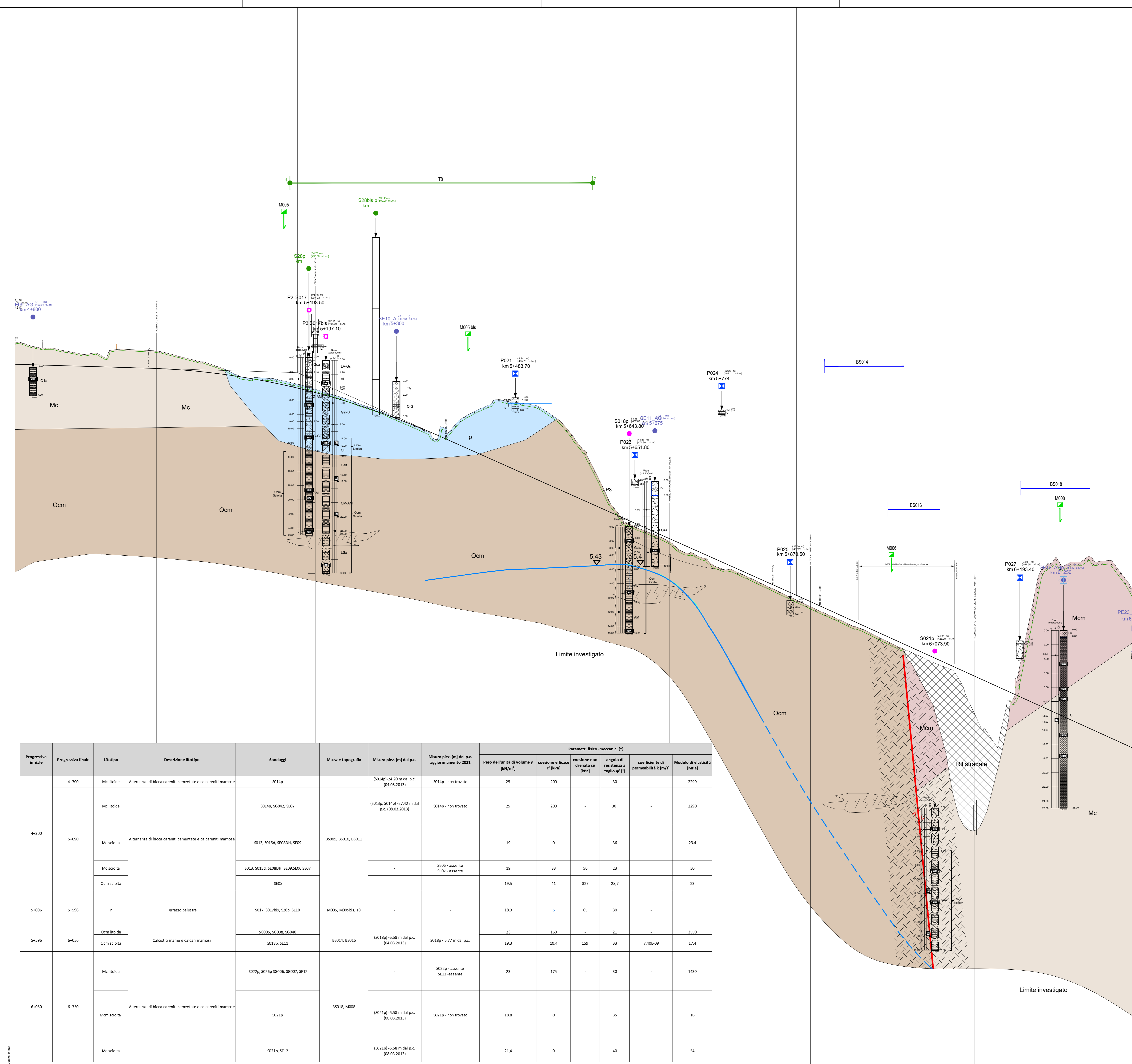


LEGENDA UNITÀ LITOTECNICHE

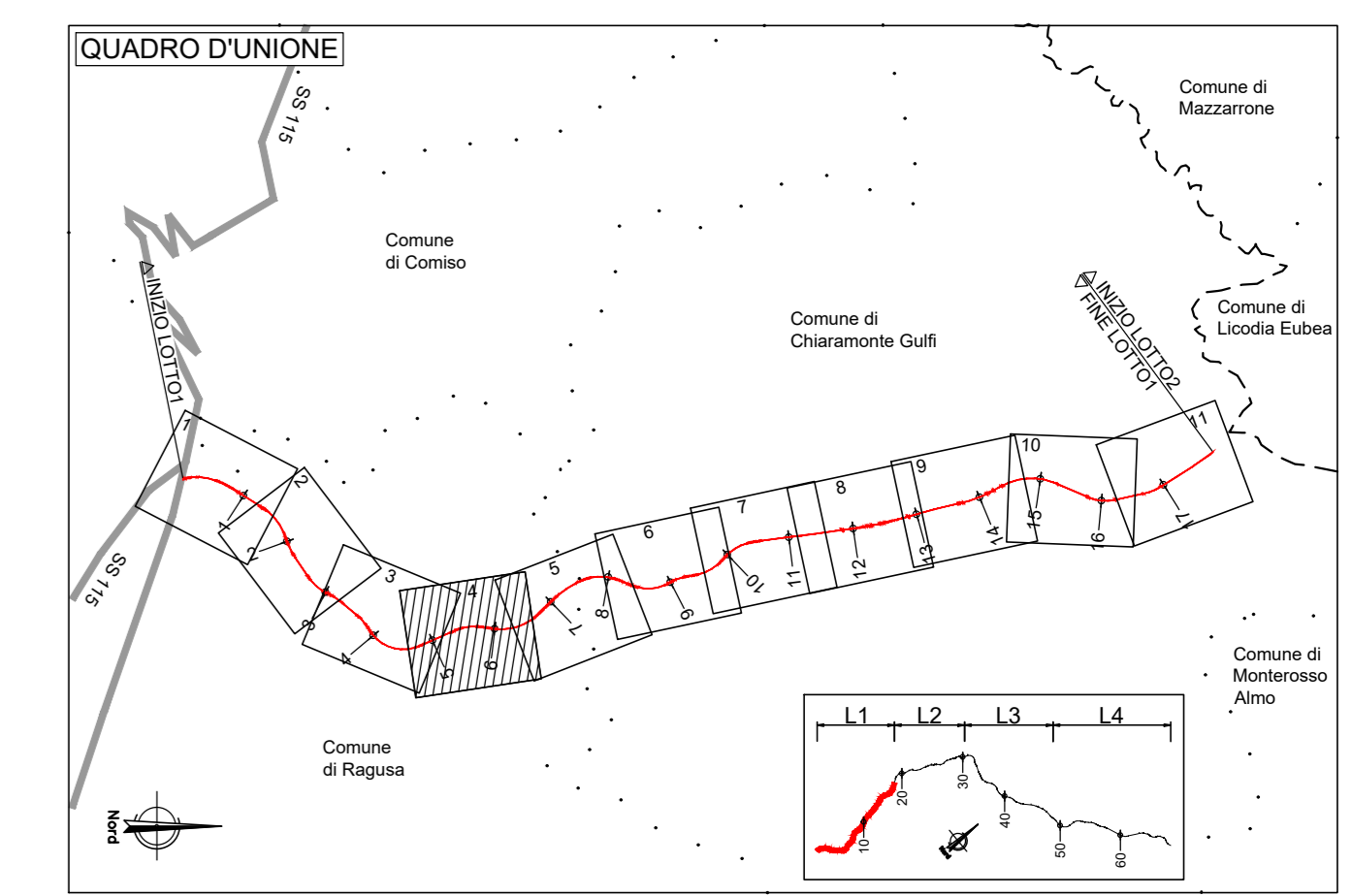
A	ARELLA
AA	ARELLA E ARELLA
AA1	SABBIA LUNGA
AA2	ARELLA CON ARELLI
AA3	ARELLA CON ARELLI
AA4	ARELLA CON CALCIARENTI
AA5	ARELLA CON GHIACCIA
AA6	ARELLA GHIACCIA
AA7	ARELLA E GHIACCIA
AA8	ARELLA E GHIACCIA
AA9	ARELLA E GHIACCIA
AA10	ARELLA E GHIACCIA
AA11	ARELLA E GHIACCIA
AA12	ARELLA E GHIACCIA
AA13	ARELLA E GHIACCIA
AA14	ARELLA E GHIACCIA
AA15	ARELLA E GHIACCIA
AA16	ARELLA E GHIACCIA
AA17	ARELLA E GHIACCIA
AA18	ARELLA E GHIACCIA
AA19	ARELLA E GHIACCIA
AA20	ARELLA E GHIACCIA
AA21	ARELLA E GHIACCIA
AA22	ARELLA E GHIACCIA
AA23	ARELLA E GHIACCIA
AA24	ARELLA E GHIACCIA
AA25	ARELLA E GHIACCIA
AA26	ARELLA E GHIACCIA
AA27	ARELLA E GHIACCIA
AA28	ARELLA E GHIACCIA
AA29	ARELLA E GHIACCIA
AA30	ARELLA E GHIACCIA
AA31	ARELLA E GHIACCIA
AA32	ARELLA E GHIACCIA
AA33	ARELLA E GHIACCIA
AA34	ARELLA E GHIACCIA
AA35	ARELLA E GHIACCIA
AA36	ARELLA E GHIACCIA
AA37	ARELLA E GHIACCIA
AA38	ARELLA E GHIACCIA
AA39	ARELLA E GHIACCIA
AA40	ARELLA E GHIACCIA
AA41	ARELLA E GHIACCIA
AA42	ARELLA E GHIACCIA
AA43	ARELLA E GHIACCIA
AA44	ARELLA E GHIACCIA
AA45	ARELLA E GHIACCIA
AA46	ARELLA E GHIACCIA
AA47	ARELLA E GHIACCIA
AA48	ARELLA E GHIACCIA
AA49	ARELLA E GHIACCIA
AA50	ARELLA E GHIACCIA
AA51	ARELLA E GHIACCIA
AA52	ARELLA E GHIACCIA
AA53	ARELLA E GHIACCIA
AA54	ARELLA E GHIACCIA
AA55	ARELLA E GHIACCIA
AA56	ARELLA E GHIACCIA
AA57	ARELLA E GHIACCIA
AA58	ARELLA E GHIACCIA
AA59	ARELLA E GHIACCIA
AA60	ARELLA E GHIACCIA
AA61	ARELLA E GHIACCIA
AA62	ARELLA E GHIACCIA
AA63	ARELLA E GHIACCIA
AA64	ARELLA E GHIACCIA
AA65	ARELLA E GHIACCIA
AA66	ARELLA E GHIACCIA
AA67	ARELLA E GHIACCIA
AA68	ARELLA E GHIACCIA
AA69	ARELLA E GHIACCIA
AA70	ARELLA E GHIACCIA
AA71	ARELLA E GHIACCIA
AA72	ARELLA E GHIACCIA
AA73	ARELLA E GHIACCIA
AA74	ARELLA E GHIACCIA
AA75	ARELLA E GHIACCIA
AA76	ARELLA E GHIACCIA
AA77	ARELLA E GHIACCIA
AA78	ARELLA E GHIACCIA
AA79	ARELLA E GHIACCIA
AA80	ARELLA E GHIACCIA
AA81	ARELLA E GHIACCIA
AA82	ARELLA E GHIACCIA
AA83	ARELLA E GHIACCIA
AA84	ARELLA E GHIACCIA
AA85	ARELLA E GHIACCIA
AA86	ARELLA E GHIACCIA
AA87	ARELLA E GHIACCIA
AA88	ARELLA E GHIACCIA
AA89	ARELLA E GHIACCIA
AA90	ARELLA E GHIACCIA
AA91	ARELLA E GHIACCIA
AA92	ARELLA E GHIACCIA
AA93	ARELLA E GHIACCIA
AA94	ARELLA E GHIACCIA
AA95	ARELLA E GHIACCIA
AA96	ARELLA E GHIACCIA
AA97	ARELLA E GHIACCIA
AA98	ARELLA E GHIACCIA
AA99	ARELLA E GHIACCIA
AA100	ARELLA E GHIACCIA



Progressiva iniziale	Progressiva finale	Litotipo	Descrizione litotipo	Sondaggi	Mare e topografia	Misura piez. [m] dal p.c. aggiornamento 2021	Parametri fisico-meccanici (*)						
							Peso dell'unità di volume [kN/m³]	coesione efficace c' [kPa]	angolo di resistenza a taglio φ' [°]	coefficiente di permeabilità k [m/s]	Modulo di elasticità [MPa]		
4+300	4+700	Mc litotipo	Alternanza di biocarenenti cementate e calcareniti marnose	S01sp	-	[S01sp] 3-20 m dal p.c. (04.03.2013)	S01sp - non trovato	25	200	-	30	-	2200
		Mc litotipo		S01sp, S02sp, S03sp, S04sp, S05sp	85009, 85010, 85011	[S01sp, S01sp] 27-42 m dal p.c. (08.03.2013)	S01sp - non trovato	25	200	-	30	-	2200
	5+990	Mc sciolta	Alternanza di biocarenenti cementate e calcareniti marnose	S01s, S01sc, S02sc, S03sc, S04sc, S05sc	-	-	-	19	0	-	36	-	23.4
		Ocm sciolta		S08	-	-	S08 - assente	19	33	54	23	-	50
5+996	5+996	P	Terrazzo palustre	S07p, S071p, S28p, S30p	M005, M005b, T8	-	18.3	5	65	30	-	-	
6+550	6+956	Ocm litotipo	Calcisiti marme e calcari marnosi	S005s, S013s, S064s	-	[S013s] 5-58 m dal p.c. (04.03.2013)	S013s - 5.77 m dal p.c.	23	160	-	21	-	3550
		Ocm sciolta		S013p, S013s	85014, 85016	[S013p] 5-58 m dal p.c. (08.03.2013)	S013p - non trovato	19.3	10.4	159	33	7.40E-09	17.4
	Mc litotipo		S02p, S02sp, S006, S007, S012	-	-	S02p - assente	23	175	-	30	-	1430	
	Mcm sciolta	Alternanza di biocarenenti cementate e calcareniti marnose	S02sp	85018, M008	[S02sp] 5-58 m dal p.c. (08.03.2013)	S02sp - non trovato	18.8	0	-	35	-	16	
	6+750	Mc sciolta		S021p, S012	-	[S021p] 5-58 m dal p.c. (08.03.2013)	-	21.4	0	-	40	-	54

* In funzione del modello geotecnico delle opere di progetto saranno utilizzati i valori dei parametri sopra indicati (sempre ripresi dai risultati di laboratorio).

NUMERO BORE	DEIVAZI PROGRESSIVE	DEIVAZI VERTICALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFERENZA QUOTE INTORNICI	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CILINDRICO	ANAL. VELOCITÀ	SPINDELE BENTONITICO RELATIVO
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10



LEGENDA FORMAZIONI

sa	Terreni sabbiosi ghiaiosi di alluvioni fluviali
ar	Terreni sabbiosi-ghiaiosi di terrazzo fluviale
st	Terreni prevalentemente sabbiosi
co	Conoidi
dt	Terreni detritici
Mc	Alternanza di terreni calcarenitici e argille marnose
Mcm	Terreni prevalentemente calcarenitici
Mm	Terreni prevalentemente marnosi
Ocm	Alternanza di calcisiti e marme e calcari marnosi
P	Terreni prevalentemente limnici palustri
Ocs	Terreni sabbiosi con lenti ghiaiose e argille
Qm	Terreni limnici, sili e argille lacustri ghiaie e sabbie
R	Terreni di riporto
TV	Terreni vegetali

LEGENDA INDAGINI

CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO DEFINITIVO	CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO PRELIMINARE
Sr	Sondaggio
Sr-p	Sondaggio con piezometro a tubo aperto
Sr-p	Sondaggio con piezometro tipo Casagrande
Sr-i	Sondaggio con inclinometro
Sr-d	Sondaggio con down-hole
Pz	Pozzetti
BSn	Stradimetri di sennica e rifrazione
BSn	Proiezioni dei geofoni n°1
BSn	Proiezioni MASW
Sr	Sondaggio
Sr-p	Sondaggio con piezometro a tubo aperto
Sr-d	Sondaggio con down-hole
Sr-i	Stradimetri di sennica e rifrazione
Pz	Faccia di cattedrale
Pz	Faglia certa
Pz	Faglia presunta o sospetta

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiararonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardini
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: (Firma)

GEOTECNICA

Profilo geotecnico - asse CT-RG - Tav. 4/11

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z E 2101	T01G00G01F015	C	1:2000/200
D	Revisione e seguito di Rapporto di Verifica	Novembre 2021	F. Lodi, A. Spavoli, A. Granieri
C	Revisione e seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	F. Lodi, A. Spavoli, A. Granieri
A	EMMISSIONE	Giugno 2021	A. Lodi, A. Spavoli, A. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO