

ARMATURA CORDOLO
da pk 7+539.99 a pk 7+656.99
Scala 1:100

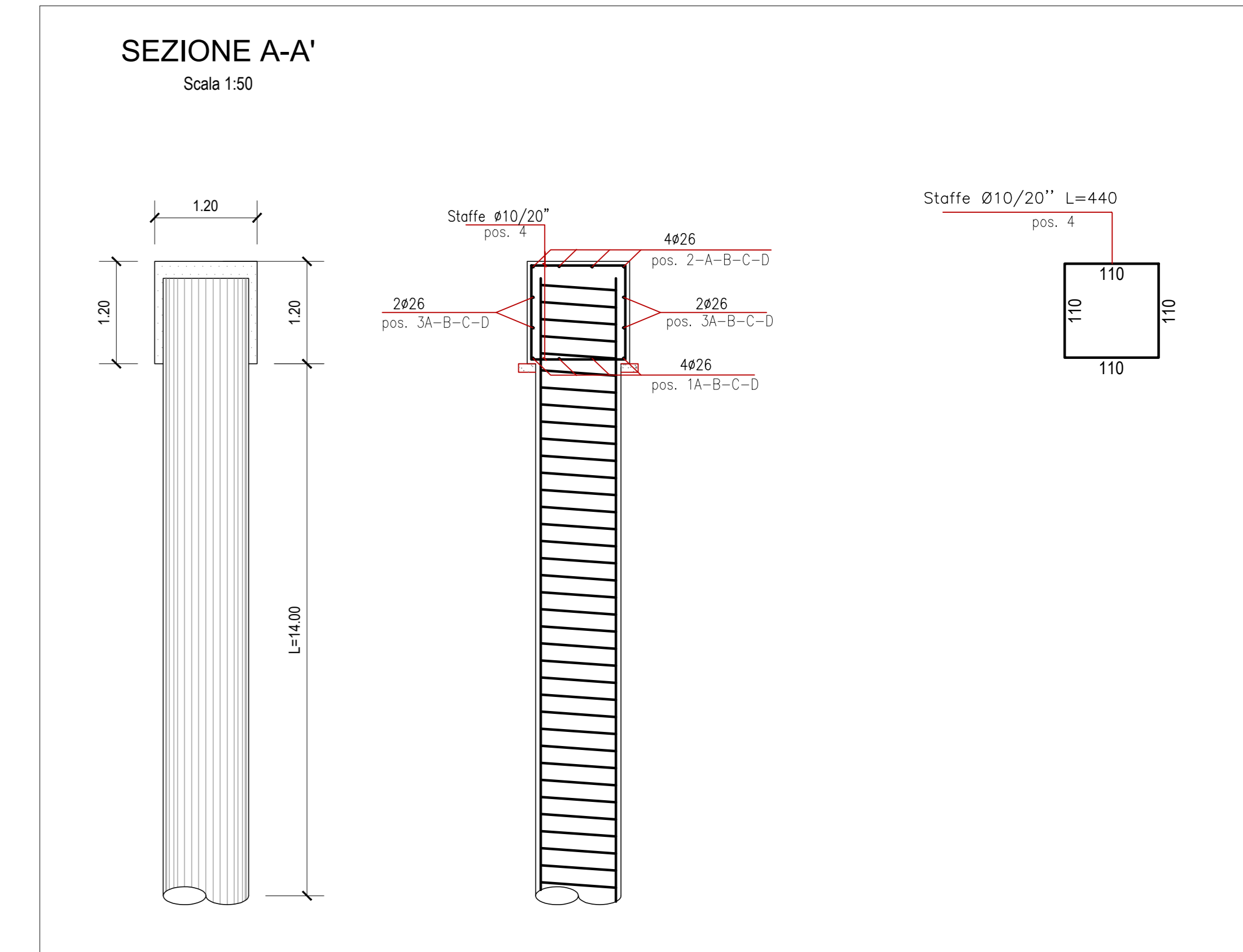
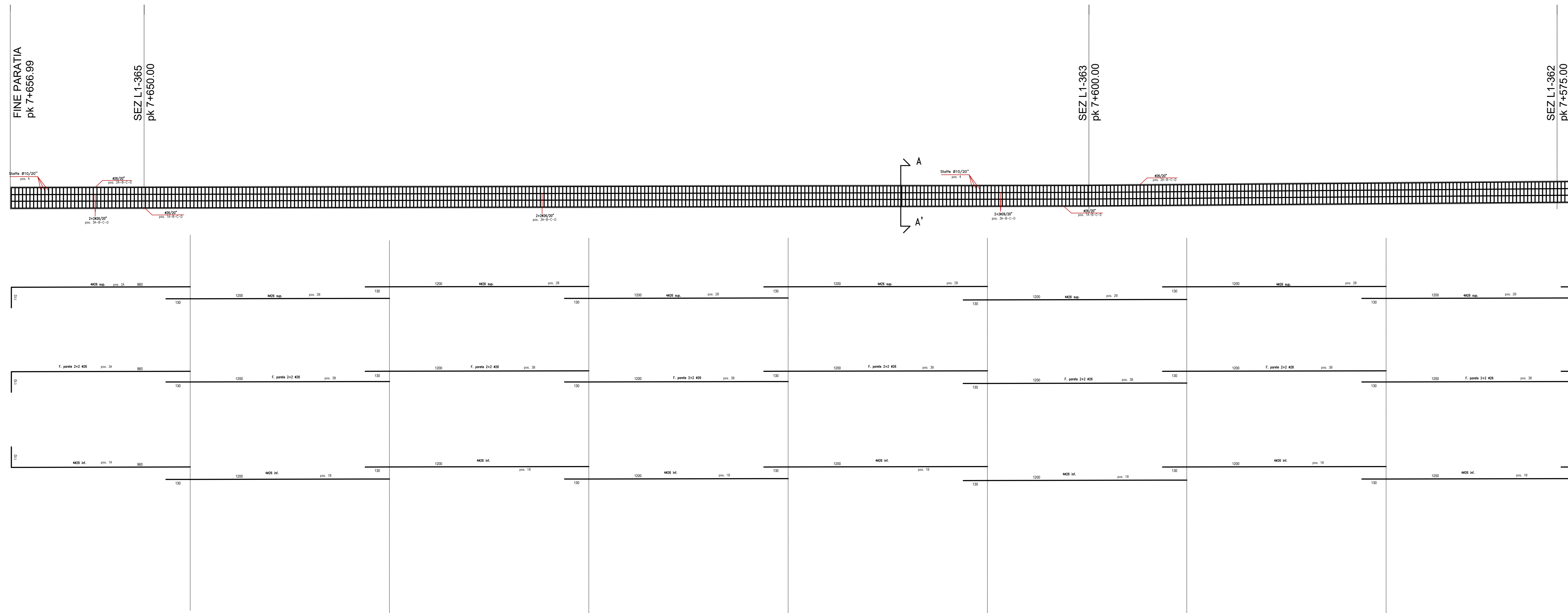
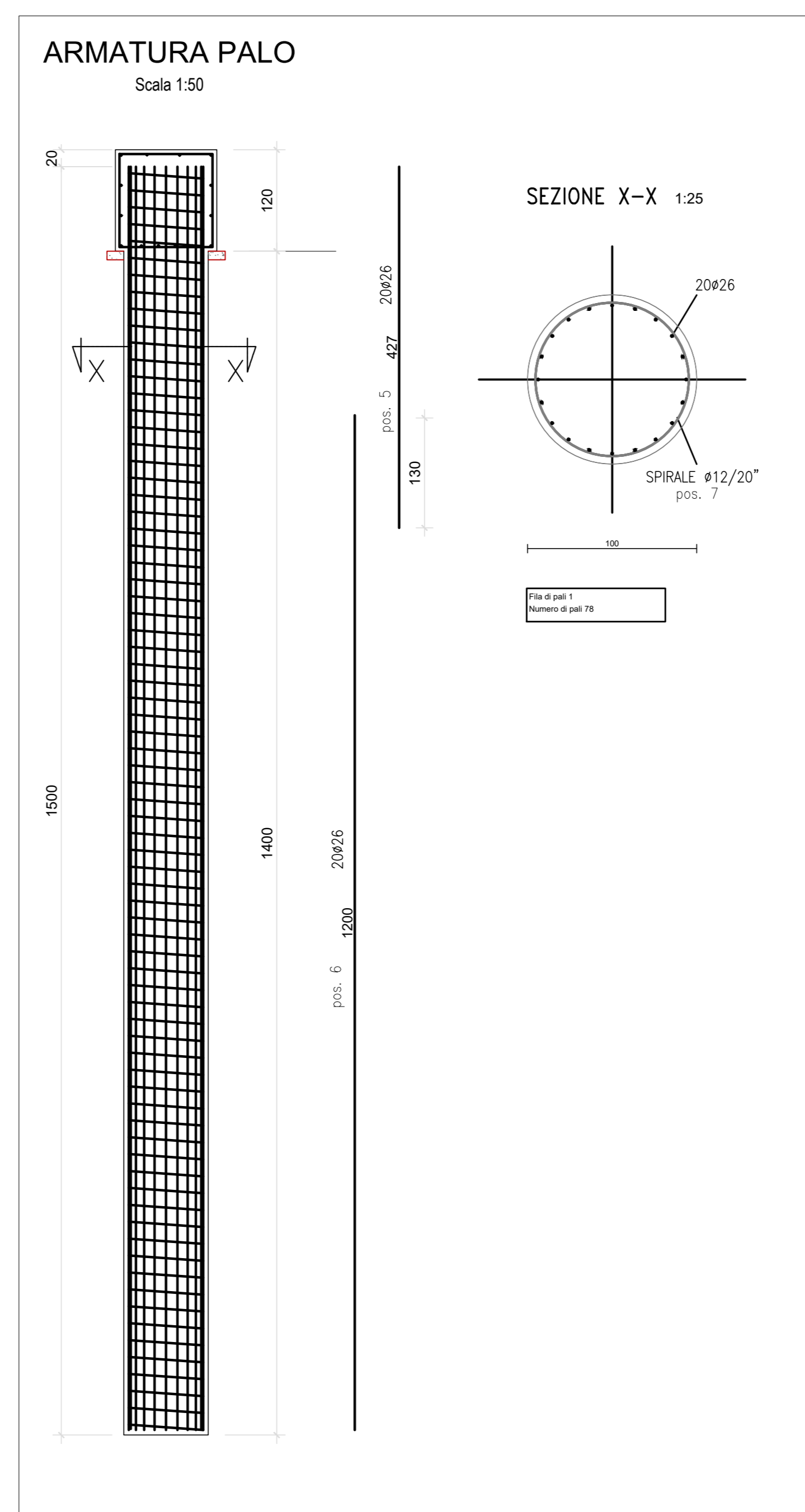
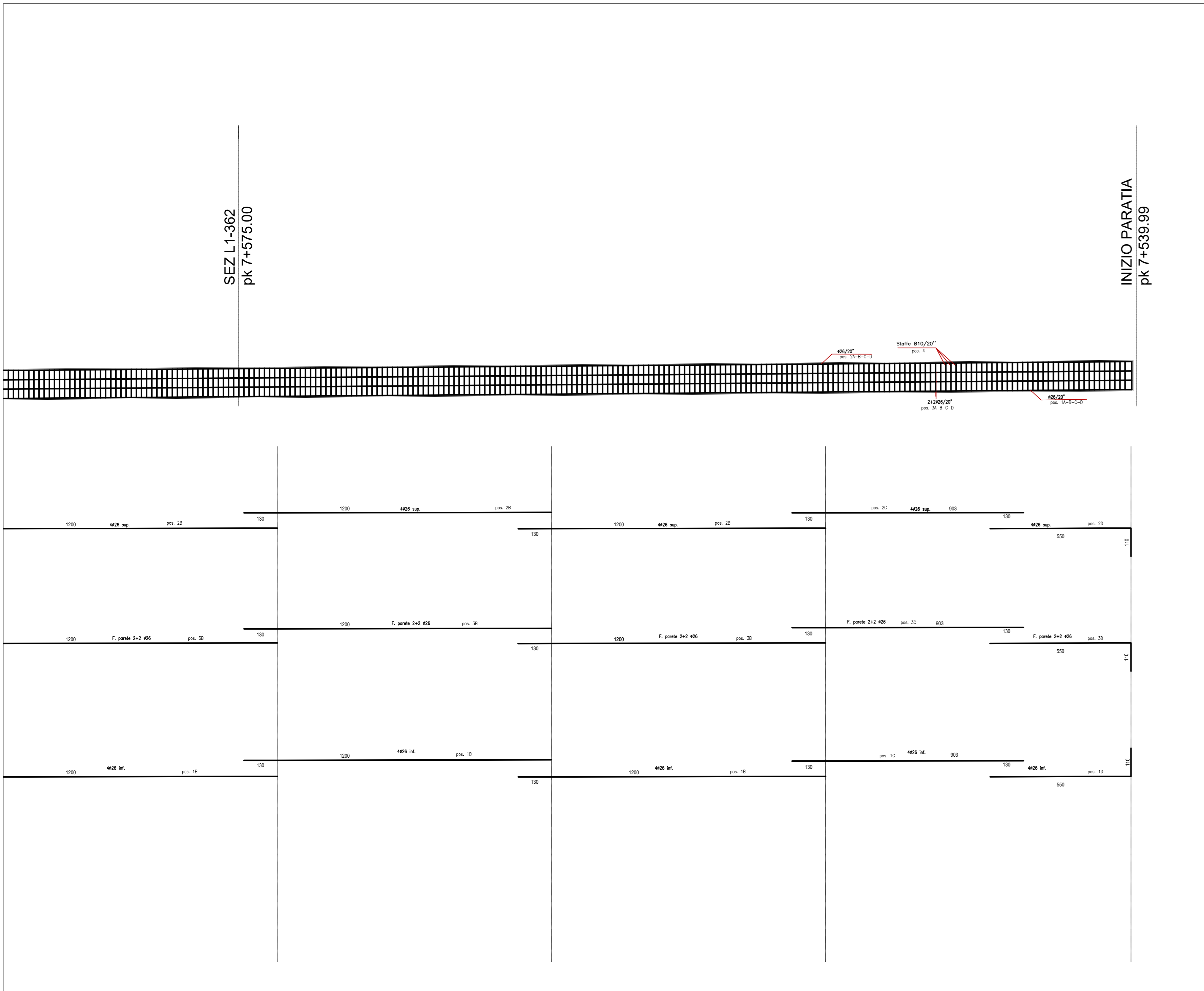


TABELLA MATERIALI PALI E PARATIE

PALI E PARATIE	
MALTA CEMENTIZIA	C33/40
- Classe di resistenza	X42
- Classe di esposizione	S4
- Classe di consistenza	60 mm
- Copriferro	60 mm
ACCIAIO PER ARMATURA B450C	
- Tensione caratteristica di snervamento	f _{yk} = 355 MPa
- Tensione caratteristica di calcolo	f _k = 540 MPa
- Modulo elastico	E _s = 210000 MPa



Pos.	q	Forma (mm)	Lunghezza (cm)	Q.ta	Peso (kg)	Note
1A	φ26	[Diagram]	1070	4	178.30	inferiore
2A	φ26	[Diagram]	1070	4	178.30	superiore
3A	φ26	[Diagram]	1070	4	178.30	laterale
1B	φ26	[Diagram]	1200	36	1799.71	inferiore
2B	φ26	[Diagram]	1200	36	1799.71	superiore
3B	φ26	[Diagram]	1200	36	1799.71	laterale
1C	φ26	[Diagram]	903	4	150.48	inferiore
2C	φ26	[Diagram]	903	4	150.48	superiore
3C	φ26	[Diagram]	903	4	150.48	laterale
1D	φ26	[Diagram]	660	4	108.98	inferiore
2D	φ26	[Diagram]	660	4	108.98	superiore
3D	φ26	[Diagram]	660	4	108.98	laterale
4	φ10	[Diagram]	440	590	1599.14	staffa
Totale Acciaio Cordolo						8314.56
5	φ26	[Diagram]	427	1560	2750.56	Armatura pali
6	φ26	[Diagram]	1200	1560	77987.52	Armatura pali
7	φ12	[Diagram]	20965	78	14504.84	Spirale pali
Totale Acciaio Pali						120242.92

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Mando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 43511

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARI:
Dott. Ing. N. Di Sarno
Dott. Ing. F. Di Sarno
Dott. Ing. A. Di Sarno
Dott. Ing. L. Di Sarno
Dott. Ing. M. Di Sarno
Dott. Ing. G. Di Sarno
Dott. Ing. P. Di Sarno
Dott. Ing. R. Di Sarno
Dott. Ing. S. Di Sarno
Dott. Ing. T. Di Sarno
Dott. Ing. U. Di Sarno
Dott. Ing. V. Di Sarno
Dott. Ing. W. Di Sarno
Dott. Ing. X. Di Sarno
Dott. Ing. Y. Di Sarno
Dott. Ing. Z. Di Sarno

MANDANTI:
Dott. Ing. G. Di Sarno
Dott. Ing. P. Di Sarno
Dott. Ing. R. Di Sarno
Dott. Ing. S. Di Sarno
Dott. Ing. T. Di Sarno
Dott. Ing. U. Di Sarno
Dott. Ing. V. Di Sarno
Dott. Ing. W. Di Sarno
Dott. Ing. X. Di Sarno
Dott. Ing. Y. Di Sarno
Dott. Ing. Z. Di Sarno

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
[Stampa]

GEOTECNICA
Interventi di stabilizzazione - Versante in SX dal km 7+490 al km 7+657
Tavola 7 di 14

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ408Z E 2101	7075200627004 CODICE ELAB. T01GE00GETD108	[B]	varie
D			
C			
A	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Novembre 2021	L. Di Sarno / A. Di Sarno / N. Di Sarno
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	L. Di Sarno / A. Di Sarno / N. Di Sarno
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO