



LEGENDA MONITORAGGIO

SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE +/- 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750KN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALMICOPALI IN C.A.

FREQUENZA LETTURE - PARATIE OPERE D'ARTE MINORI

Tipologia di strumentazione	Ante operam (realizzazione singola opera)	Corso d'opera (realizzazione singola opera)	Corso d'opera (0-6 mesi)	Corso d'opera (6-12 mesi)	Corso d'opera (>12 mesi)	Post operam (12 mesi)
Inclinometri	1/15gg	1/7gg	1/15gg	1/30gg	1/60gg	1/60gg
Piezometri	1/15gg	1/7gg	1/15gg	1/30gg	1/60gg	1/60gg
Mire ottiche	-	1/7gg	1/15gg	1/30gg	1/60gg	1/60gg
Celli di carico tiranti	-	3/7gg	1/15gg	1/30gg	1/60gg	1/60gg

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: **GIANNI STABILI**

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
GIANNI STABILI

**GEOTECNICA
MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE
Monitoraggio sulle paratie - Tav. 1 di 2**

PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z E 2101			A	1:200
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	08/06/2021	F. Labri	A. Spavone
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO