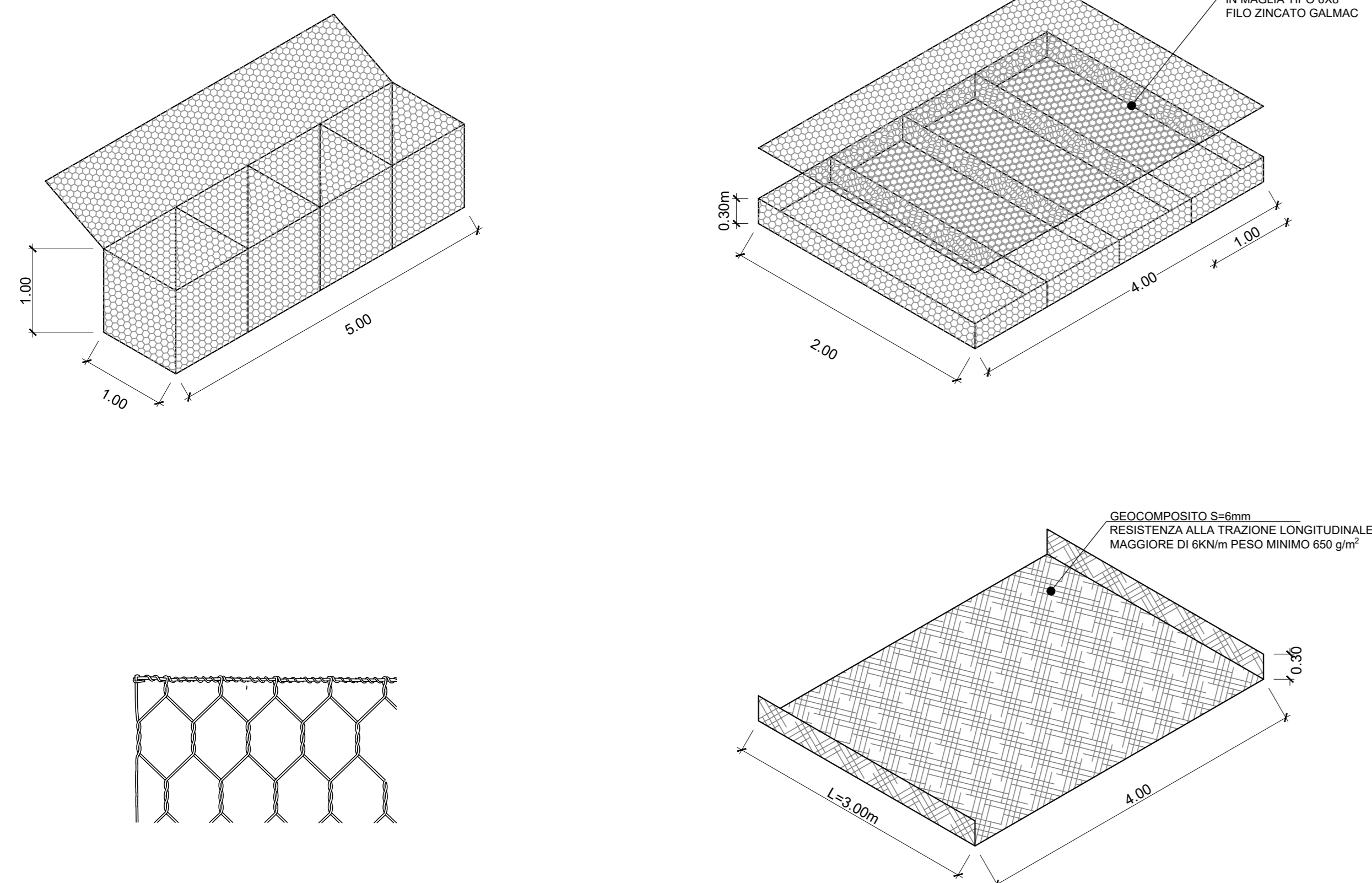
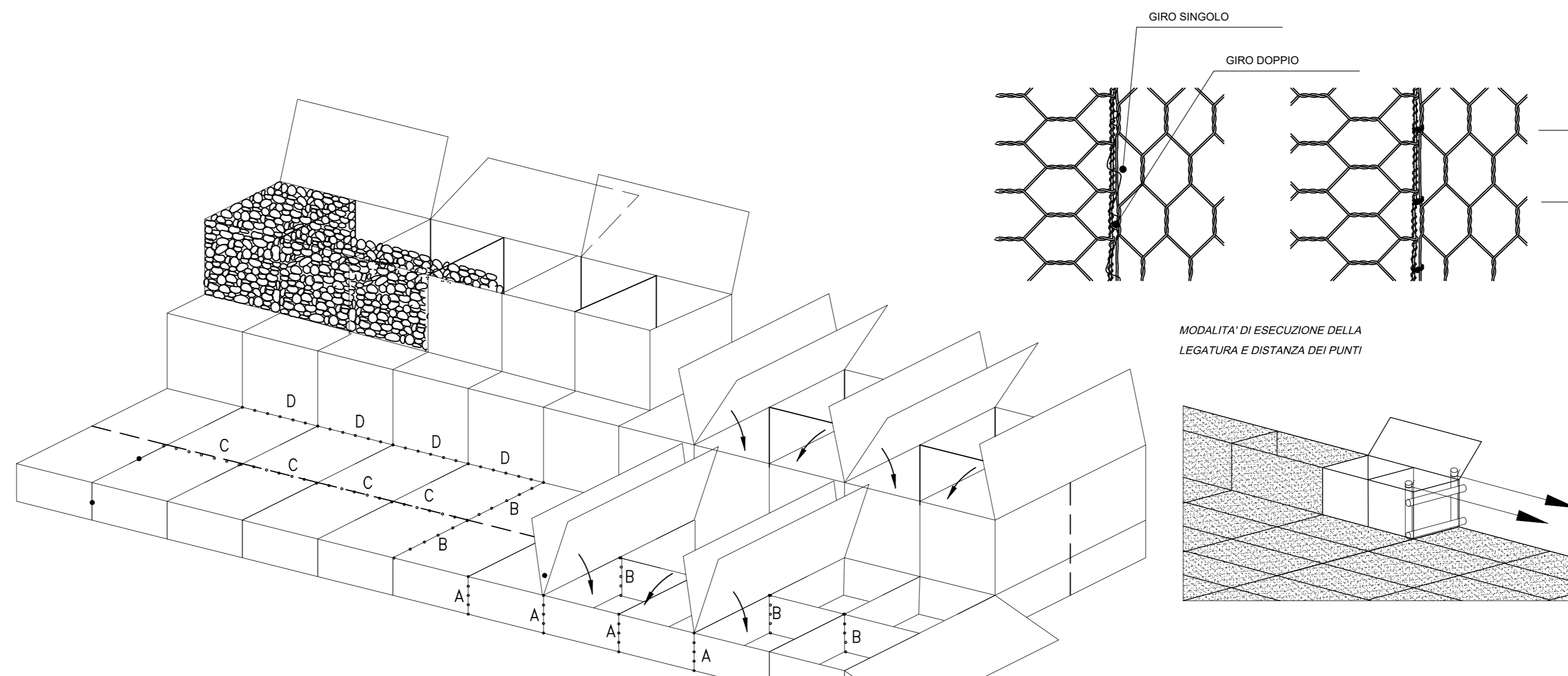


GABBIONI E MATERASSI TIPO RENO
Scala 1:50



TUTTI GLI ELEMENTI SONO COSTITUITI DA RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE E MAGLIA ESAGONALE (UNI 8018) TESSUTA CON TRAFILATO DI FERRO (UNI 3598-UNI 10218) CON RIVESTIMENTO IN LEGA EUTETTICA DI ZINCO-ALLUMINIO 5% CERIO-LANTANIO, CONFORME ALLA ASTM 856 E RIVESTITO IN SPECIALE P.V.C. (GROSSO (spess. 0.10mm) TIPO MAGLIA PER MATERASSI TIPO RENO (B&Z) TIPO MAGLIA PER I GABBIONI (B&X))

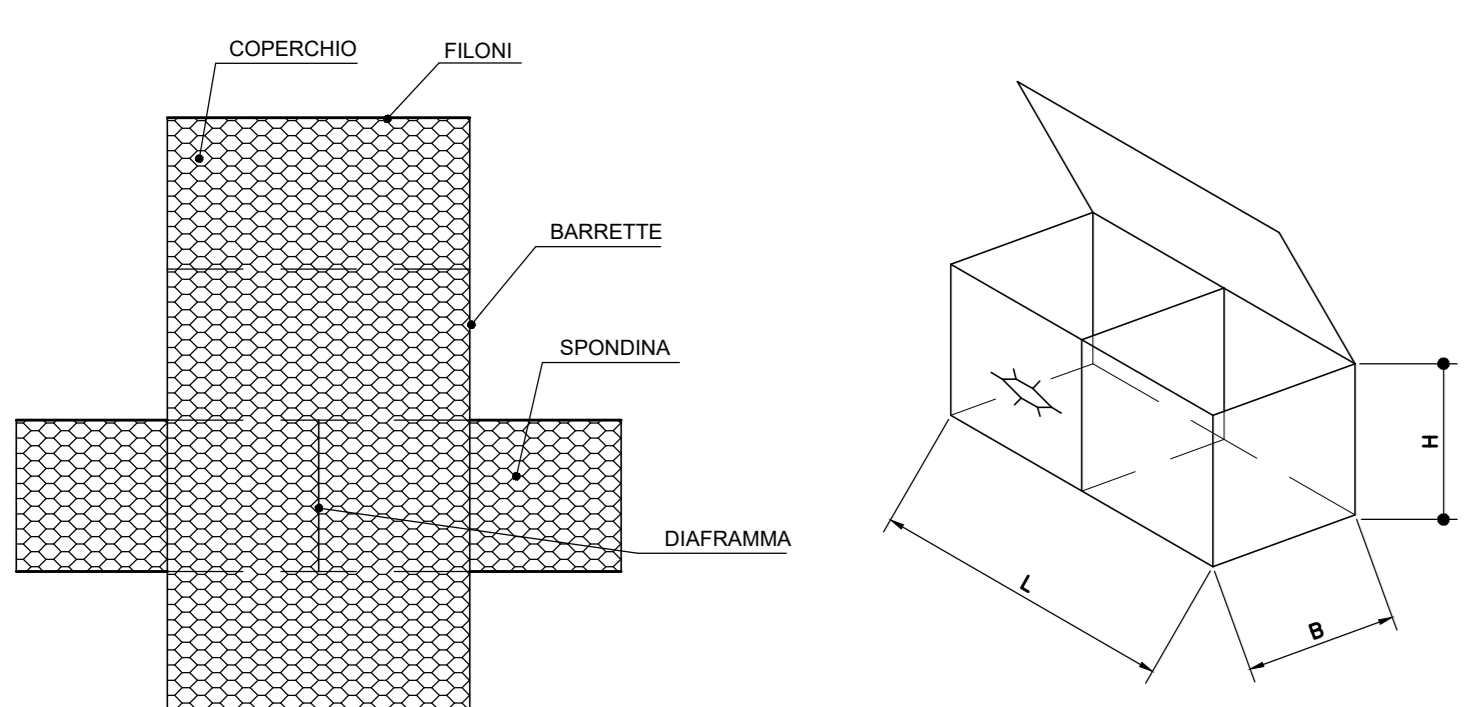
SCHEMA FISSAGGIO GABBIONI E MATERASSI TIPO RENO



SCHEMA DEI FISSAGGI:
A-FISSAGGIO ELEMENTI ADIACENTI
B-FISSAGGIO DIAFRAMMA-DIAFRAMMA
C-FISSAGGIO COPERCHIO-DIAFRAMMA
D-FISSAGGIO ELEMENTO SUPERIORE-ELEMENTO INFERIORE

TUTTI GLI ELEMENTI SONO COSTITUITI DA RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE E MAGLIA ESAGONALE TESSUTA CON TRAFILATO DI FERRO PROTETTO MEDIANTE GALVANIZZAZIONE CON 2% AL 5% ANNI, IL FERRO RISULTERA' CONFORME ALLE NORME UNI-EN 10223-3, EN 10244-CLASSE A, ASTM 856-88 ED ALLA CIRCOLARE DEL CONS. SUP. LL. PP. N 2078 DEL 27/08/1982

GABBIONE APERTO

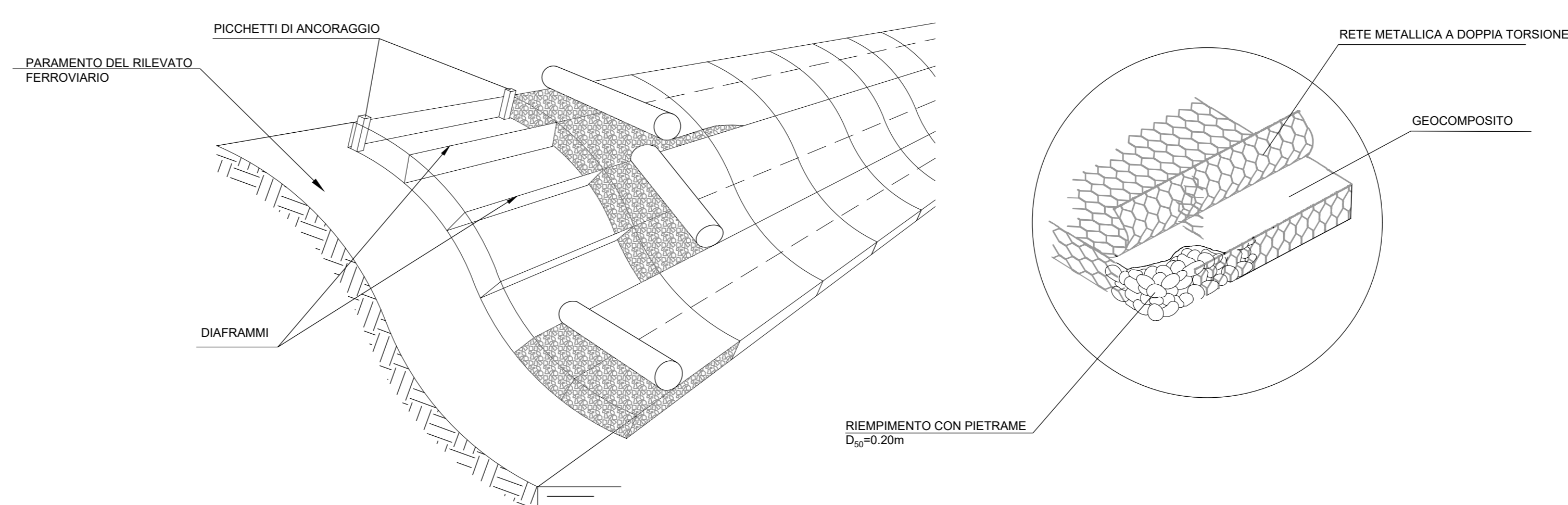


GABBIONE CON DIAFRAMMA A MAGLIE ORIZZONTALI

| LxBxH (m) | DIAFRAMMI (N) | TIPO MAGLIA | DIAMETRO FILO |
|--------------|---------------|-------------|----------------|
| 2 X 1 X 0,50 | 1 | 8 x 10 | Ø 2,7mm-3,0 mm |
| 3 X 1 X 0,50 | 2 | 10 x 12 | Ø 2,7mm-3,0 mm |
| 4 X 1 X 0,50 | 3 | 6 x 8 | Ø 2,7mm |
| 2 X 1 X 1 | 1 | | |
| 3 X 1 X 1 | 2 | | |
| 4 X 1 X 1 | 3 | | |

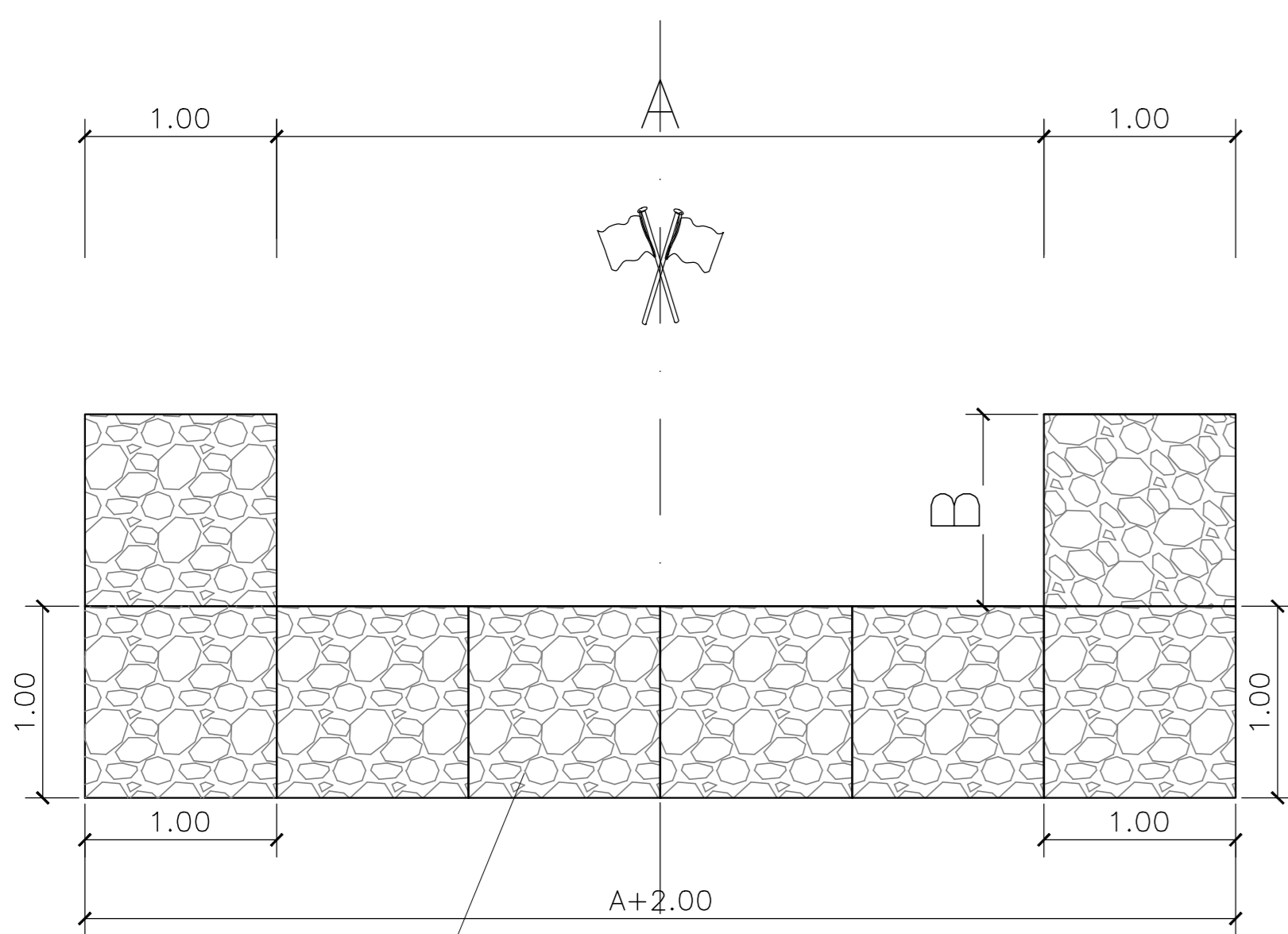
TUTTI GLI ELEMENTI SONO COSTITUITI DA RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE E MAGLIA ESAGONALE TESSUTA CON TRAFILATO DI FERRO PROTETTO MEDIANTE GALVANIZZAZIONE CON 2% AL 5% ANNI, IL FERRO RISULTERA' CONFORME ALLE NORME UNI-EN 10223-3, EN 10244-CLASSE A, ASTM 856-88 ED ALLA CIRCOLARE DEL CONS. SUP. LL. PP. N 2078 DEL 27/08/1982

SCHEMA POSA IN OPERA MATERASSI TIPO RENO

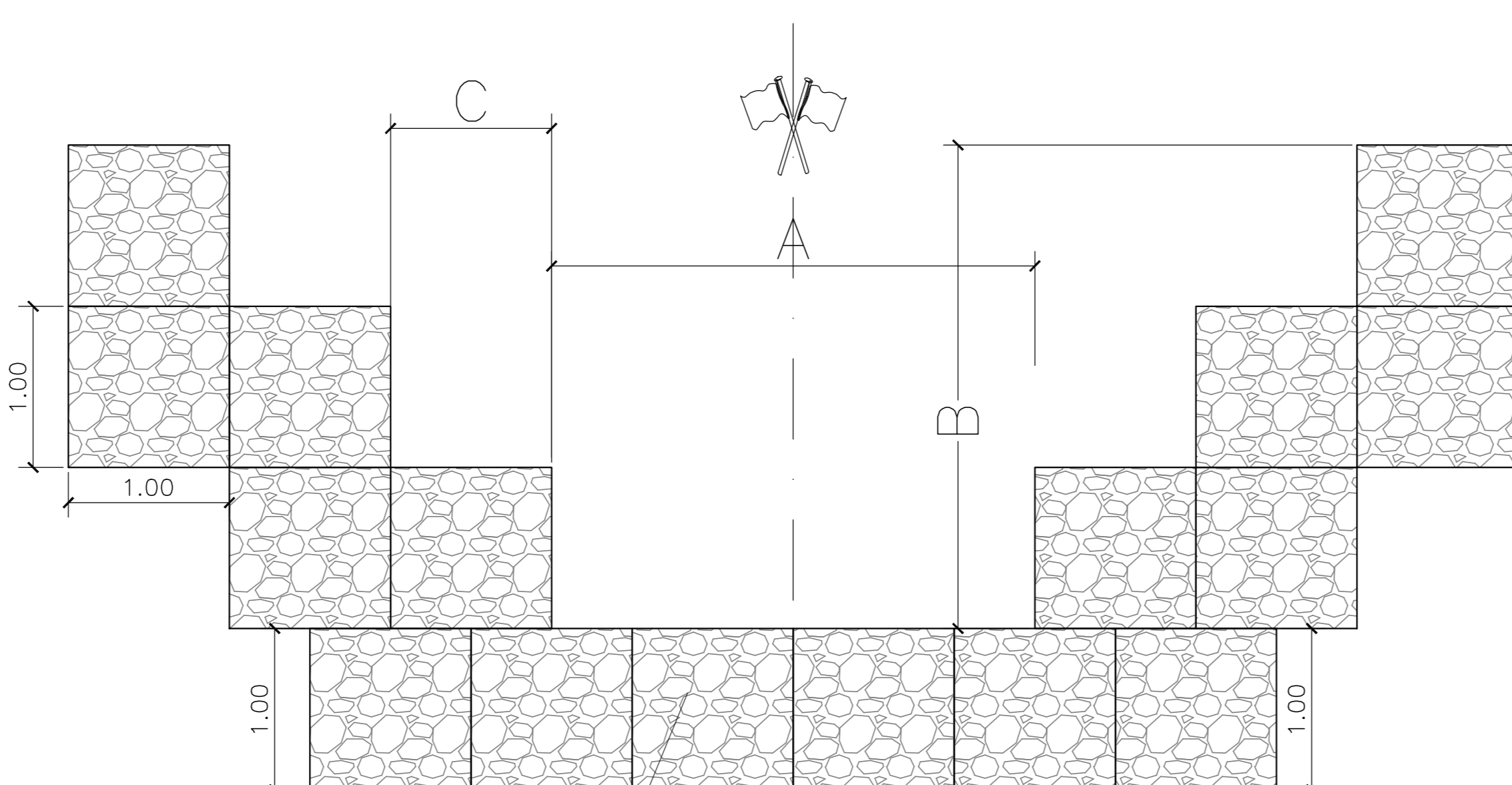


| Opera | km | Pietrame | Monte | | | | Valle | | | | Venerassi tipo Reno - valle | | | | | | | | |
|-------------|--------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|---|
| | | | A (m) | B (m) | C (m) | L (m) | A (m) | B (m) | C (m) | L (m) | A (m) | B (m) | C (m) | L (m) | | | | | |
| TM04 | 2+012 | cementato | - | - | - | 20 | 0,40 | 3 | 1,5 | 8 | 0,55 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TM06 | 3+070 | legato | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 6 | 0,3 | 0,2 | - |
| TM09 | 6+131 | cementato | 3,5 | 2 | 0,5 | 20 | 0,40 | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 6 | 0,3 | 0,2 | - |
| TM11 | 6+799 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TM12 | 7+337 | cementato | 4,5 | 2 | 0,5 | 8 | 0,40 | 4,5 | 2 | 0,5 | 20 | 0,40 | - | - | - | - | - | - | - |
| TM13 | 7+330 | legato | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 8 | 0,30 | 8 | 4 | 0,3 | 0,2 | - | - | - |
| TM15 | 7+937 | legato | 2 | 1 | - | 35 | 0,30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TM17 | 8+779 | cementato | 2 | 1 | - | 30 | 0,40 | 2 | 1 | - | 10 | 0,40 | - | - | - | - | - | - | - |
| TM19 | 9+433 | cementato | 2 | 1 | - | 30 | 0,40 | 2 | 1 | - | 20 | 0,40 | - | - | - | - | - | - | - |
| TM21 | 10+645 | legato | - | - | - | - | - | 4 | 3 | 0,5 | 45 | 0,30 | - | - | - | - | - | - | - |
| TM22 | 10+854 | legato | 5 | 2 | 0,5 | 20 | 0,30 | 5 | 2 | 0,5 | 16 | 0,30 | - | - | - | - | - | - | - |
| TM23 | 11+045 | cementato | 5 | 3 | 1 | 20 | 0,40 | 5 | 3 | 1 | 25 | 0,40 | - | - | - | - | - | - | - |
| da Torenese | 12+170 | cementato | 3 | 2 | 0,5 | 30 | 0,40 | 3 | 2 | 0,5 | 30 | 0,40 | - | - | - | - | - | - | - |
| TM28 | 14+273 | legato | 3 | 1 | - | 16 | 0,30 | 3 | 1 | - | 146 | 0,30 | - | - | - | - | - | - | - |
| TM29 | 15+216 | cementato | 4 | 3 | 0,5 | 30 | 0,40 | 4 | 3 | 0,5 | 30 | 0,40 | - | - | - | - | - | - | - |
| TM30 | 15+112 | cementato | 4 | 3 | 1 | 20 | 0,45 | 4 | 3 | 1 | 20 | 0,45 | - | - | - | - | - | - | - |
| TM31 | 15-664 | cementato | 3,5 | 3 | 1 | 20 | 0,45 | 3,5 | 3 | 1 | 20 | 0,45 | - | - | - | - | - | - | - |

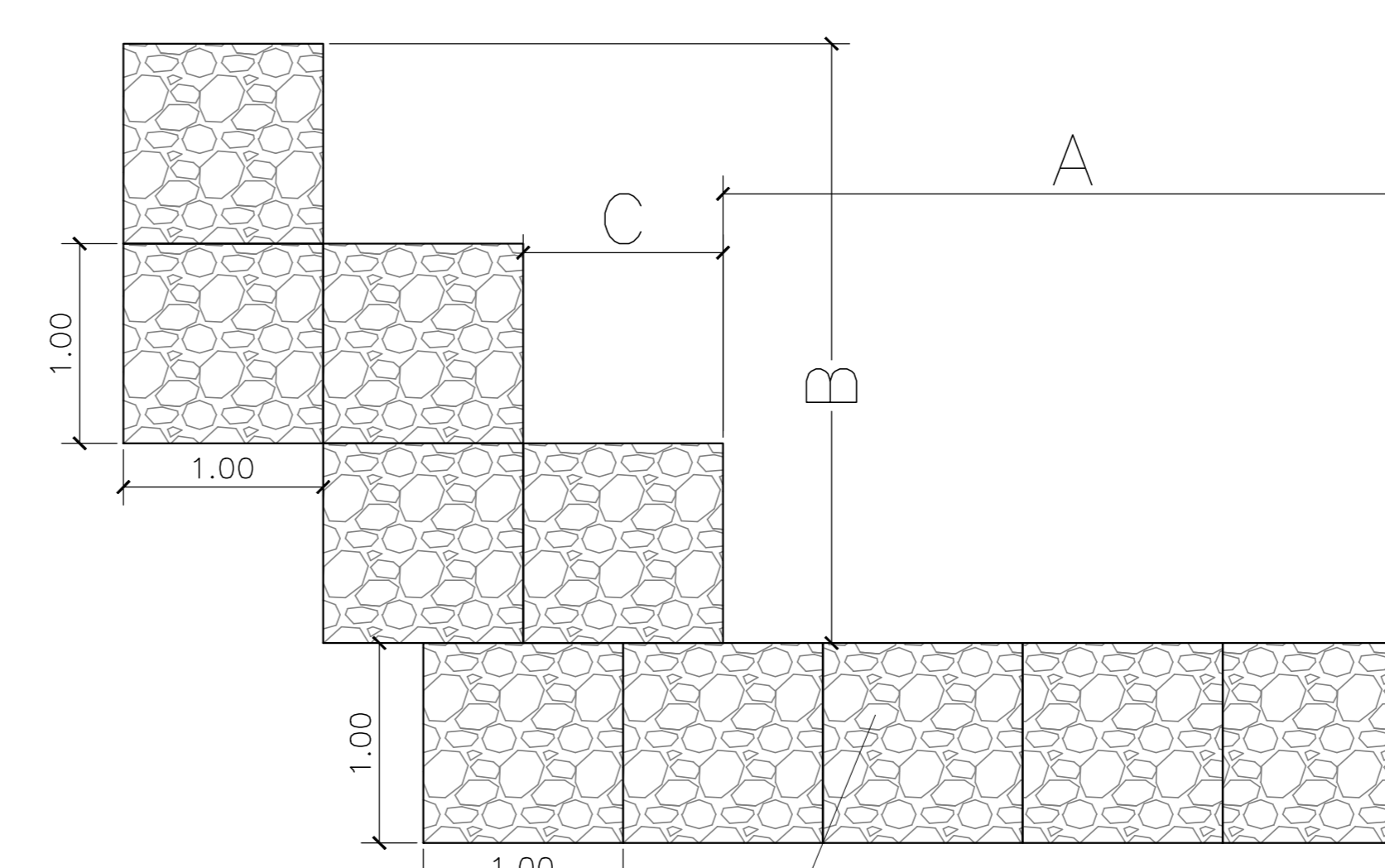
SEZIONE TIPOLOGICA INALVEAZIONE RETTANGOLARE
Scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA INALVEAZIONE TRAPEZOIDALE
Scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA PROTEZIONE SPONDALE
Scala 1:50



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: **Sintagma**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDANTI:

IL GEOLOGO: **MANDO GRANIERI**
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: **MANDO GRANIERI**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

IDROLOGIA E IDRAULICA
Particolari sistemazioni idrauliche

| PROGETTO | UV. MOD. | N. MOD. | REVISIONE | SCALA: | |
|----------------------|-------------|------------|--------------|------------------------|-----------|
| LQ408Z E 2101 | | | A | Varie | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMMISSIONE | 02/09/2021 | A. Signorini | C. Gabicci / N. Grandi | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |