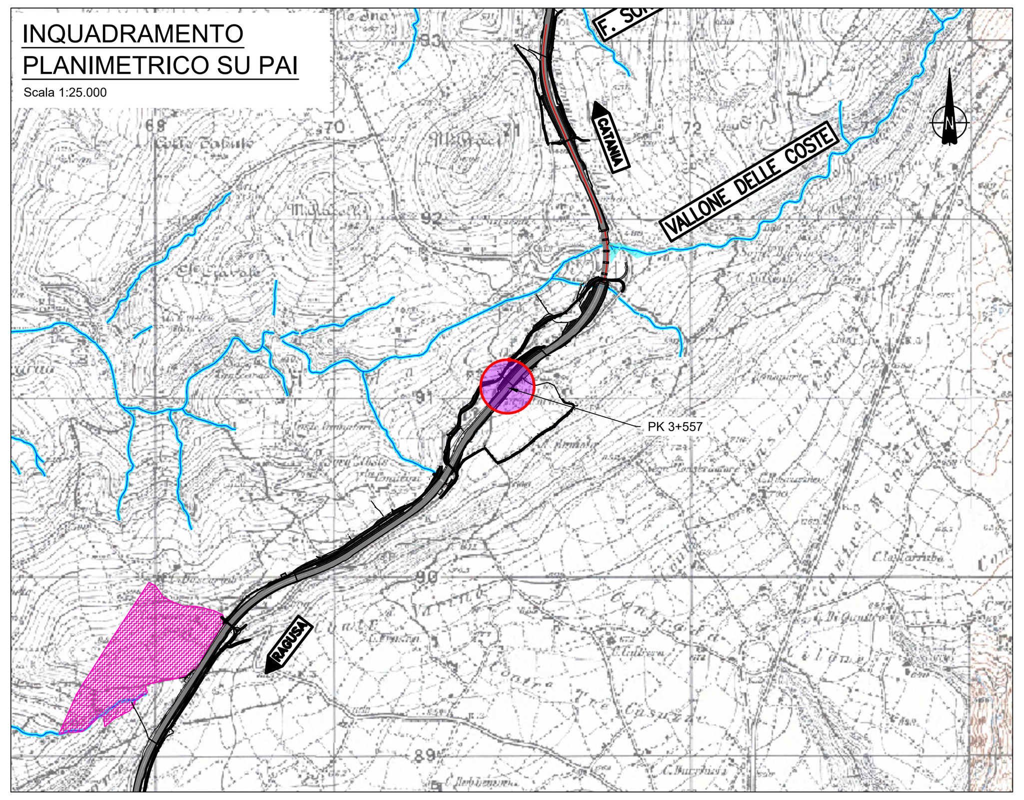
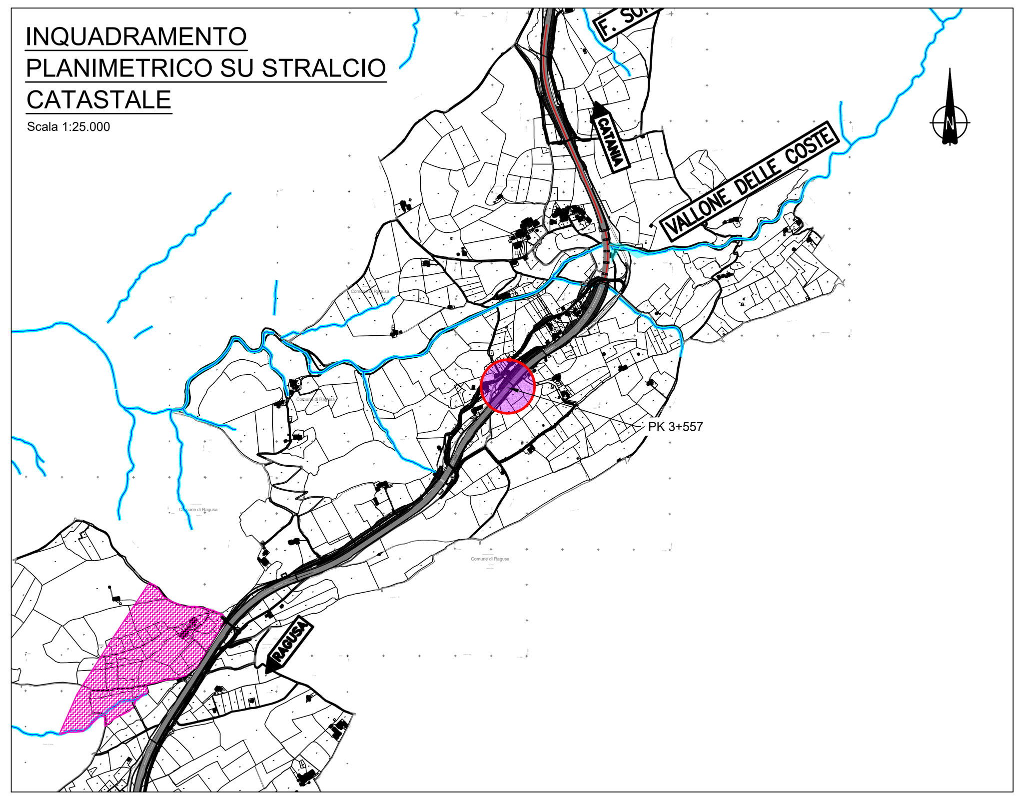
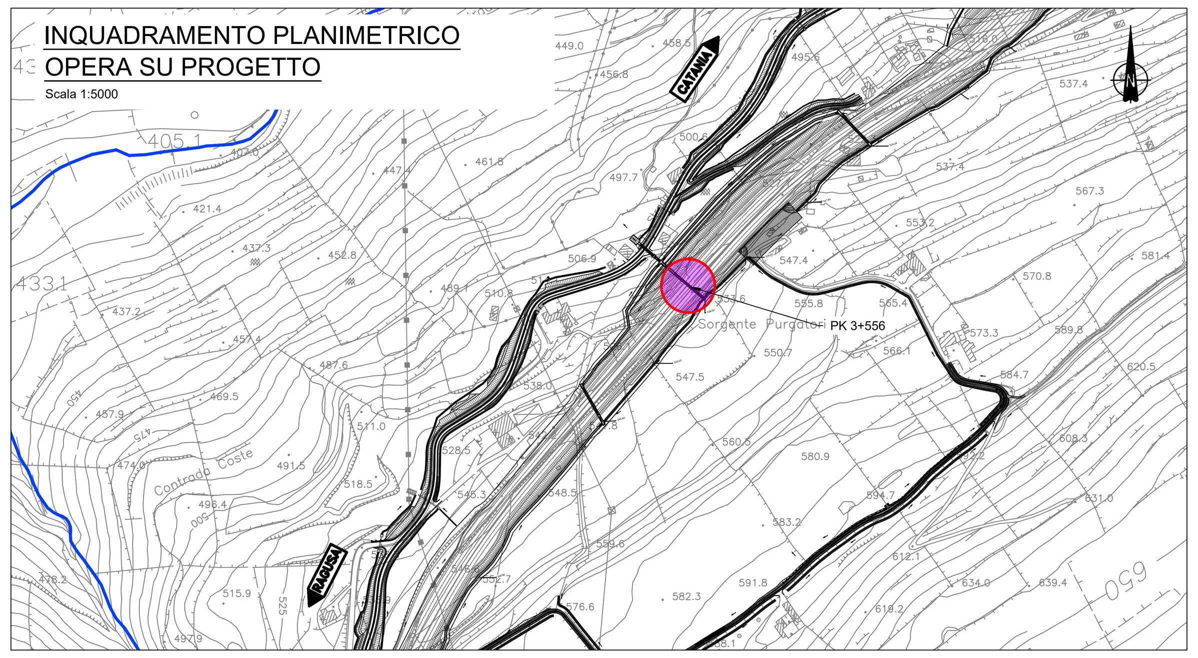
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO SU PAI
Scala 1:25.000

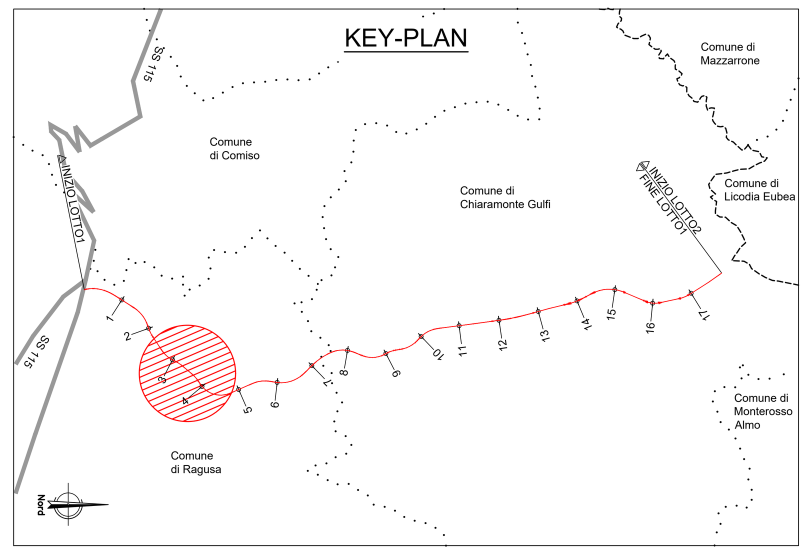


INQUADRAMENTO PLANIMETRICO SU STRALCIO CATASTALE
Scala 1:25.000



INQUADRAMENTO PLANIMETRICO OPERA SU PROGETTO
Scala 1:5000





LEGENDA

LIVELLI DI PERICOLOSITA'

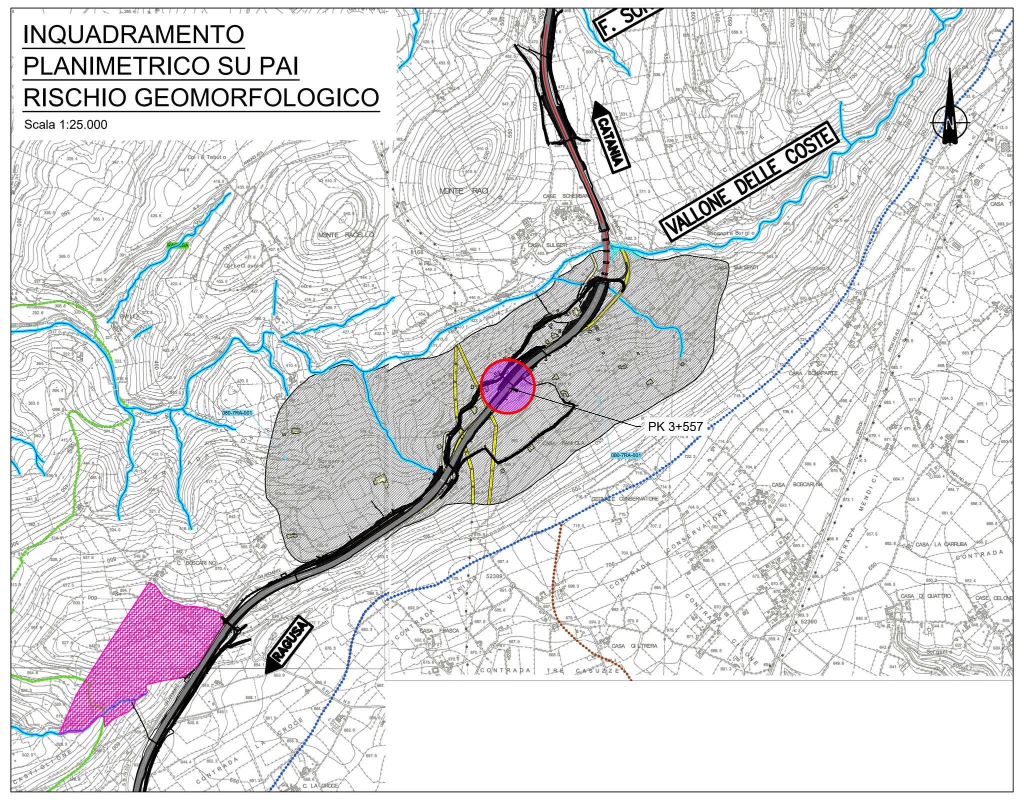
- P0 molto basso
- P1 moderato
- P2 medio
- P3 elevato
- P4 molto elevato

LIVELLI DI RISCHIO

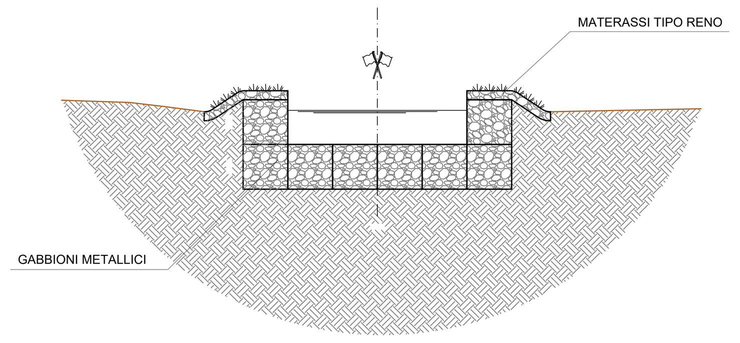
- R1 moderato
- R2 medio
- R3 elevato
- R4 molto elevato

- Limite bacino idrografico del F. Ippari
- Limite aree intermedie
- Limite comunale

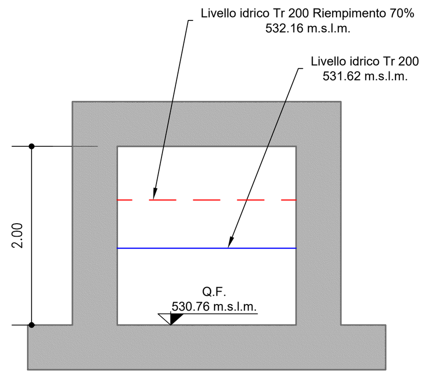
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO SU PAI RISCHIO GEOMORFOLOGICO
Scala 1:25.000

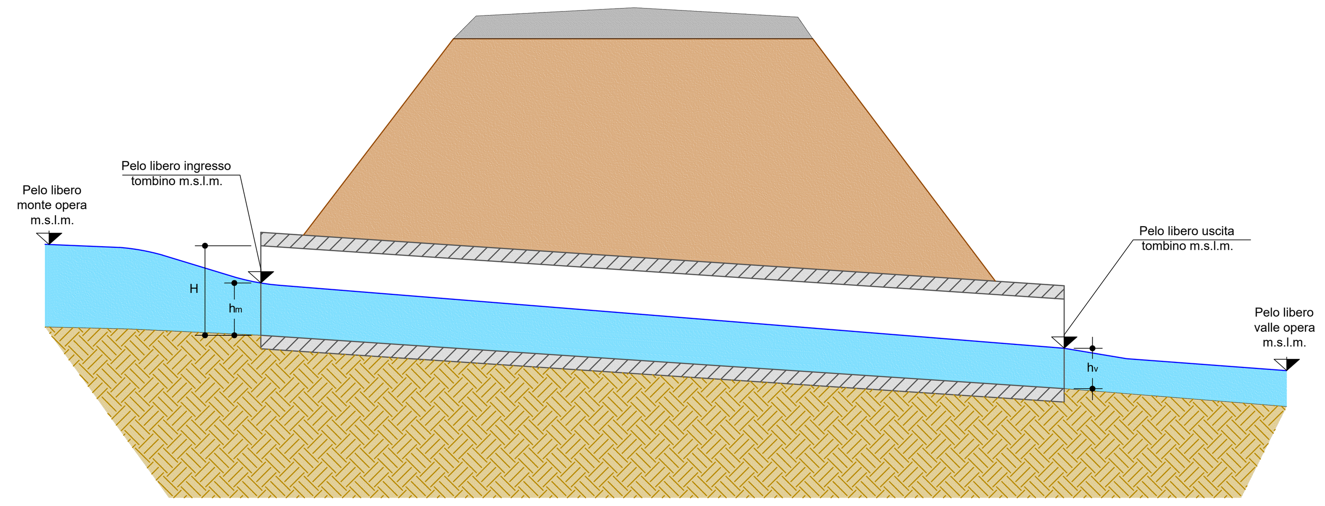


SEZIONE TIPO SISTEMAZIONE INALVEAZIONE



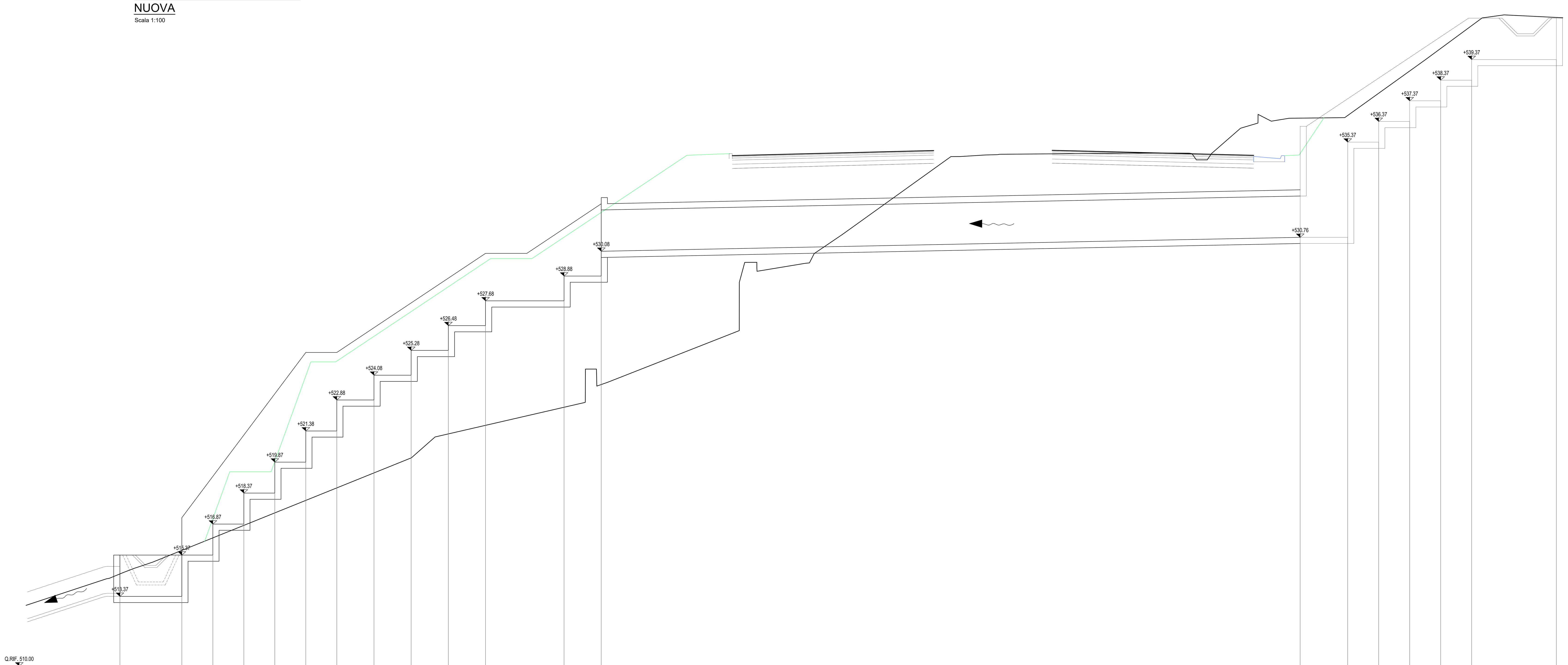
SEZIONE IDRAULICA IMBOCCO TOMBINO - OPERA NUOVA
Scala 1:50





	H -Altezza libera tombino (m)	h_m - Tirante sezione in ingresso (m)	h_v - Tirante sezione in uscita (m)	Riempimento max (%)	Pelo libero monte (m s.l.m.)	Pelo libero sezione ingresso (m s.l.m.)	Pelo libero sezione uscita (m s.l.m.)	Pelo libero valle (m s.l.m.)
Nuovo	2.00	0.86	0.48	43%	532.01	531.62	529.36	529.23

SEZIONE IDRAULICA - OPERA NUOVA
Scala 1:100



Distanze progressive	0.00	3.00	4.50	6.00	7.50	9.00	10.50	12.30	14.10	15.90	17.70	21.50	23.30	57.13	59.43	60.93	62.43	63.93	65.43	69.53
Distanze parziali		3.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.80	1.80	1.80	1.80	3.80	1.80	33.83	2.30	1.50	1.50	1.50	1.50	4.10
Quota di scorrimento	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39	621.39

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
- GP Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
- Cooprogetti — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
- Geotechnical Design Group — Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
- ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
- Omniservice — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035

IDROLOGIA E IDRAULICA
AUTORIZZAZIONE IDRAULICA UNICA
Attraversamento corso d'acqua demaniale analisi dell'opera al km 3+557

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
LO408Z / E / 2101	T01ID01IDRDI06A	T01ID01IDRDI06	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri