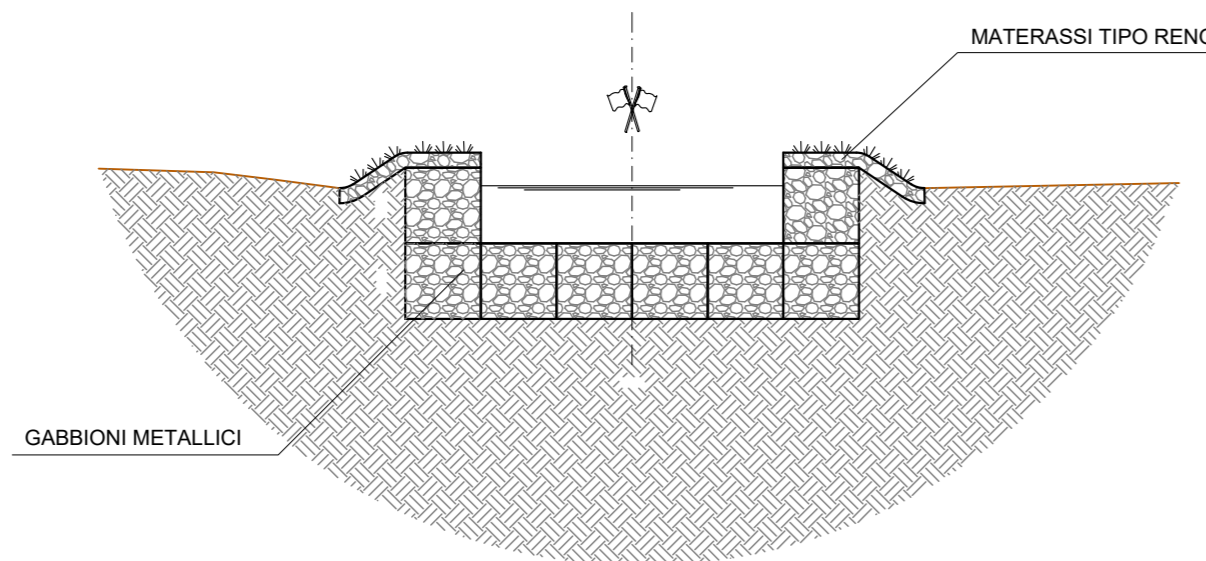
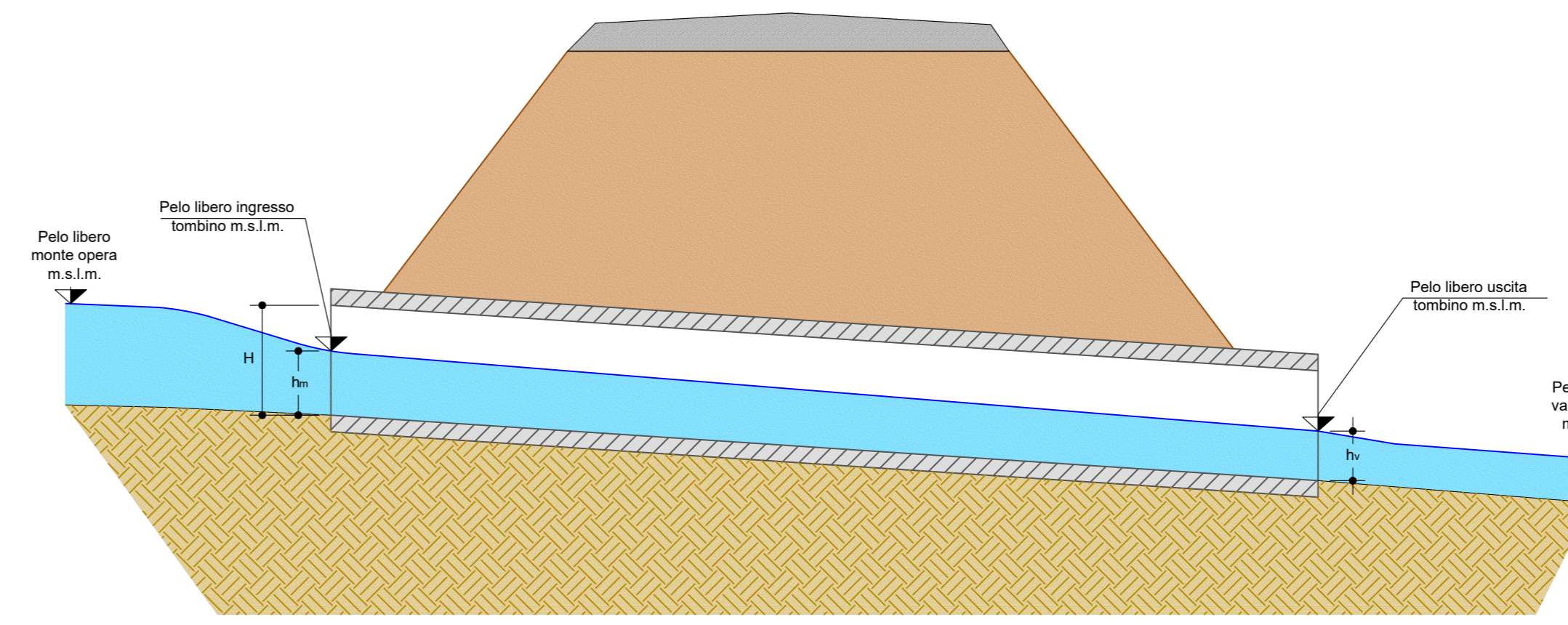
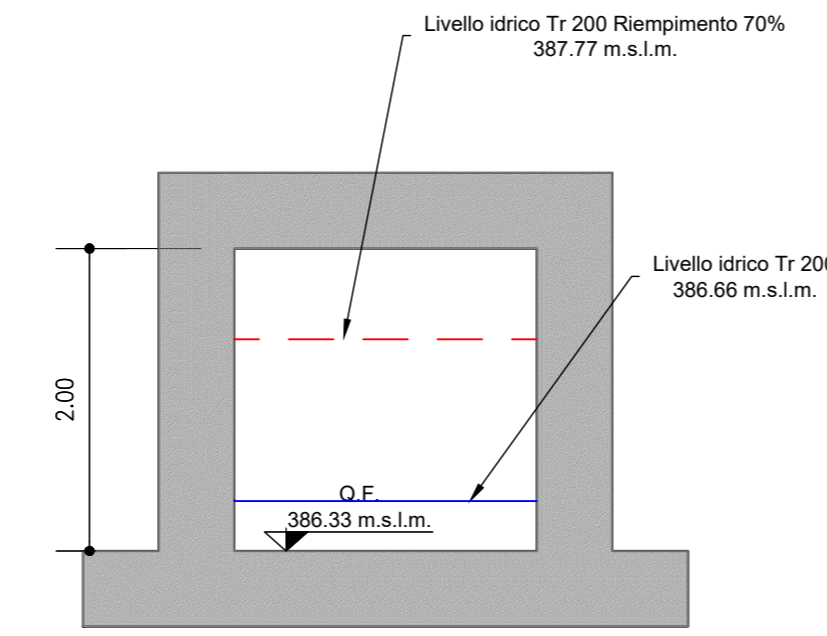


SEZIONE TIPO SISTEMAZIONE INALVEAZIONE

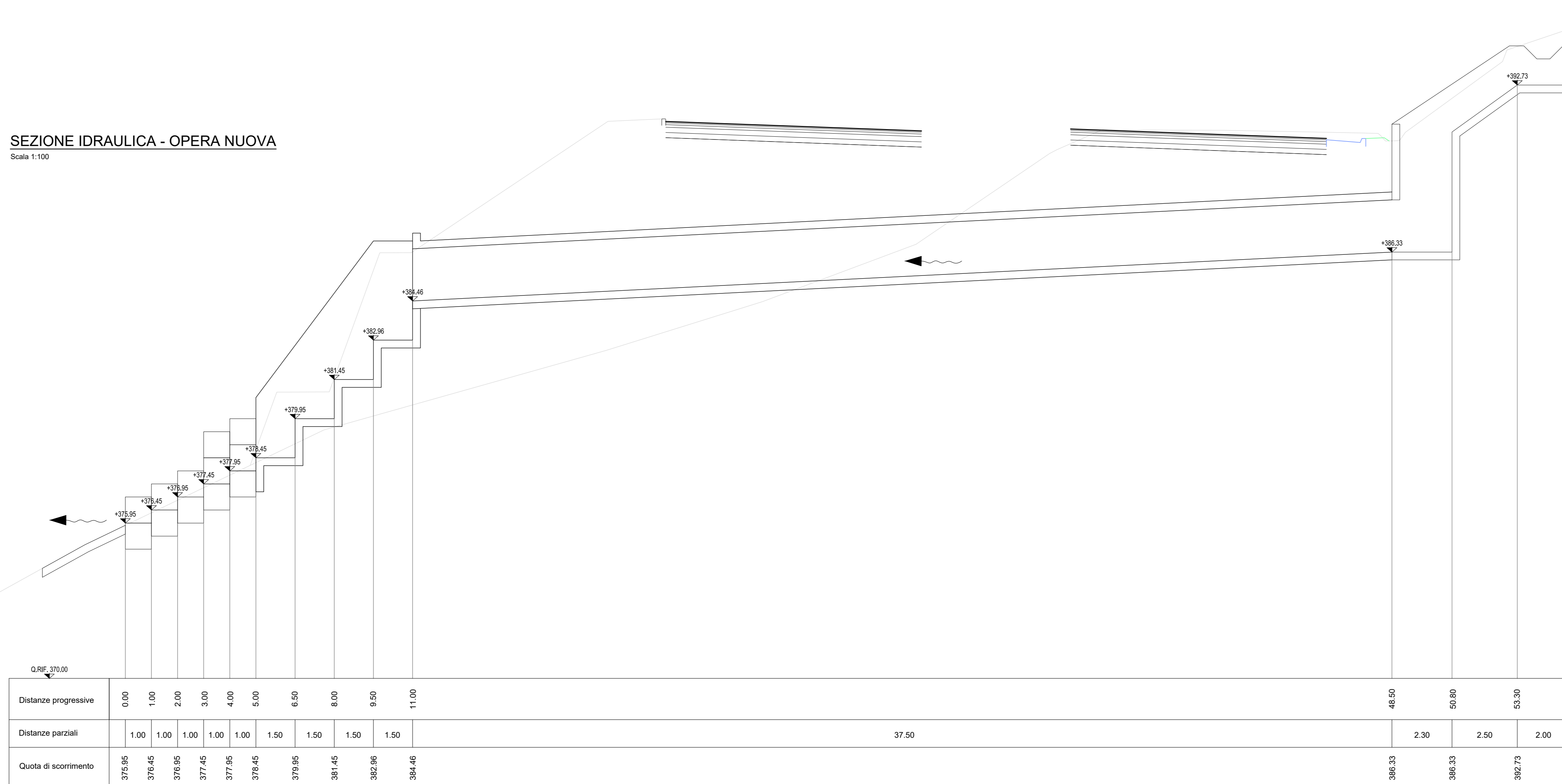


SEZIONE IDRAULICA IMBOCCO TOMBINO - OPERA NUOVA
Scala 1:50



	H-Abaczo libera tombino (m)	h ₁ - Tirante sezione in ingresso (m)	h ₂ - Tirante sezione in uscita (m)	Rendimento max (%)	Palo libero monte (m s.l.m.)	Palo libero sezione ingresso (m s.l.m.)	Palo libero sezione uscita (m s.l.m.)	Palo libero valle (m s.l.m.)
Nuovo	2.00	0.33	0.31	16%	386.87	386.66	384.77	383.27

SEZIONE IDRAULICA - OPERA NUOVA
Scala 1:100



LEGENDA

LIVELLI DI PERICOLOSITA'

- P0 molto basso
- P1 moderato
- P2 medio
- P3 elevato
- P4 molto elevato

LIVELLI DI RISCHIO

- R1 moderato
- R2 medio
- R3 elevato
- R4 molto elevato

Limite bacino idrografico del F. Ippari
 Limite aree intermedie
 Limite comunale

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

IL GEOLOGO:

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

IDROLOGIA E IDRAULICA
AUTORIZZAZIONE IDRAULICA UNICA
Attraversamento corso d'acqua demaniale analisi dell'opera al km 7+319

CODICE PROGETTO: **LQ408ZE2101** NOME FILE: **7310215/SPD164** REVISIONE: **A** SCALA: **Varie**

PROGETTO: **LQ408ZE2101** CODICE ELAB.: **T011D01IDRDI16**

D
C
B
A

EMISSIONE: **04/09/2021** A. Sporelli, C. Gallocci, N. D'averi

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO