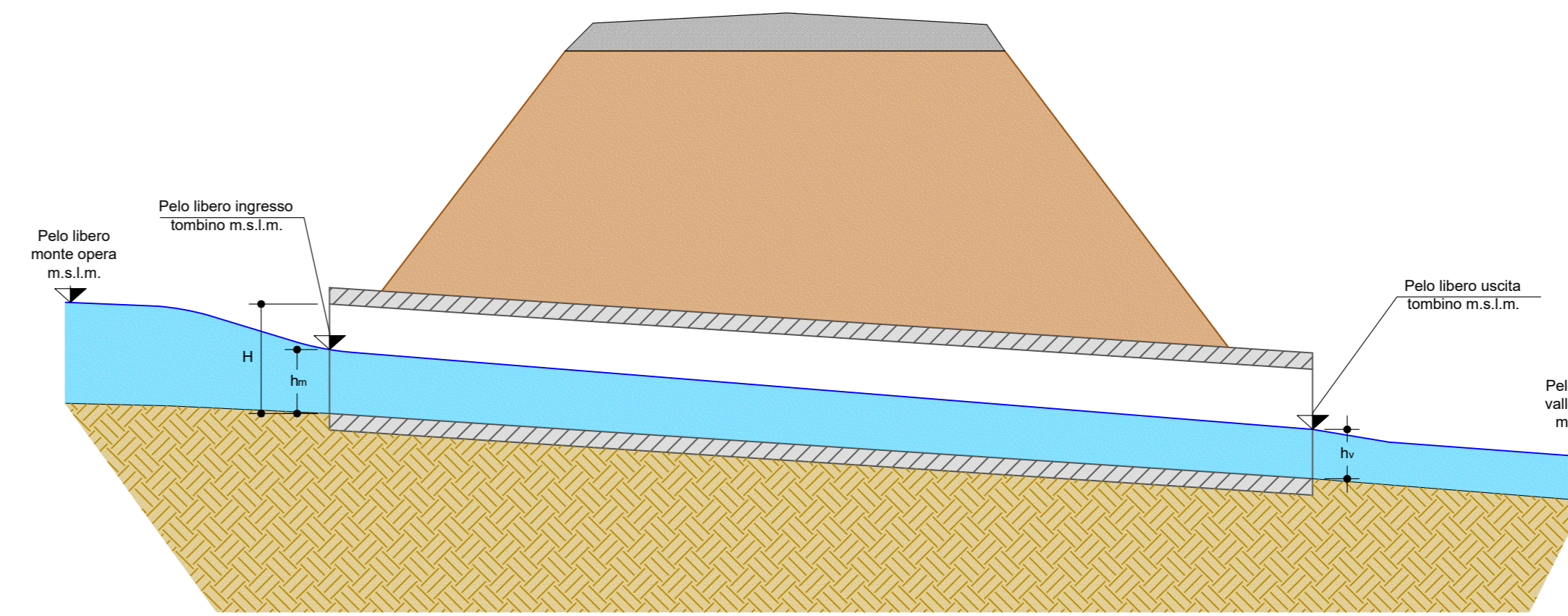
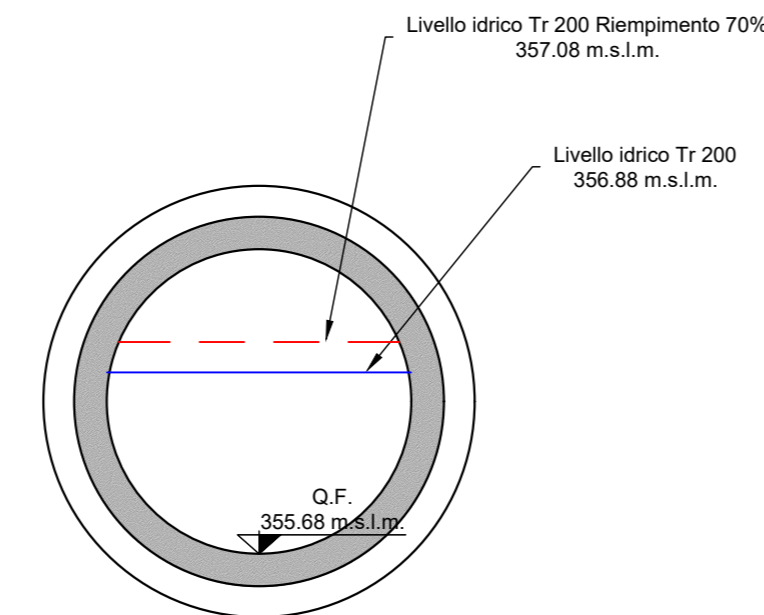
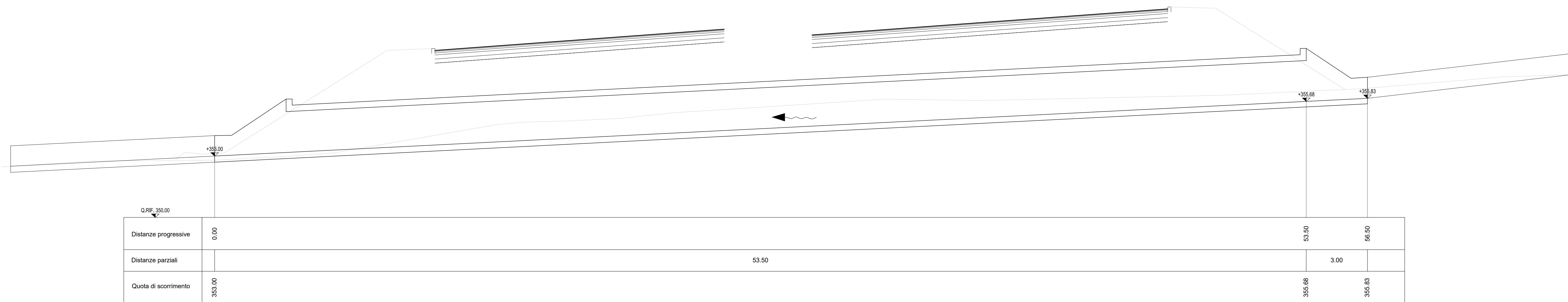


SEZIONE IDRAULICA IMBOCCO TOMBINO - OPERA NUOVA
Scale 1:50



	H - Altezza libera tombino (m)	h ₁ - Tirante sezione in ingresso (m)	h ₂ - Tirante sezione in uscita (m)	Rimpimento max (%)	Palo libero monte (m s.l.m.)	Palo libero sezione ingresso (m s.l.m.)	Palo libero sezione uscita (m s.l.m.)	Palo libero valle (m s.l.m.)
Nuovo	2.00	1.20	1.04	60%	357.68	356.88	354.04	354.04

SEZIONE IDRAULICA - OPERA NUOVA
Scale 1:100



QIRE 350.00		53.50		56.50	
Distanze progressive	0.00				
Distanze parziali		53.50		3.00	
Quote di scorcimento	355.00	355.88		355.83	

LEGENDA

LIVELLI DI PERICOLOSITA'

- P0 molto basso
- P1 moderato
- P2 medio
- P3 elevato
- P4 molto elevato

LIVELLI DI RISCHIO

- R1 moderato
- R2 medio
- R3 elevato
- R4 molto elevato

Limite bacino idrografico del F. Ippari
 Limite aree intermedie
 Limite comunale

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaronte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: **Sintagma**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
MAURO GRANIERI
N° 14035

IDROLOGIA E IDRAULICA
AUTORIZZAZIONE IDRAULICA UNICA
Attraversamento corso d'acqua demaniale analisi dell'opera al km 8+778

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ408ZE2101	FILE T01I001IDRDI20	A	Varie

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	04/06/2021	A. Sporelli	C. Gallocci	N. D'averi