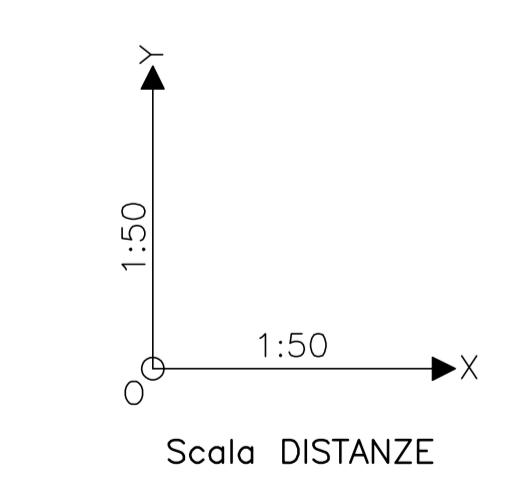
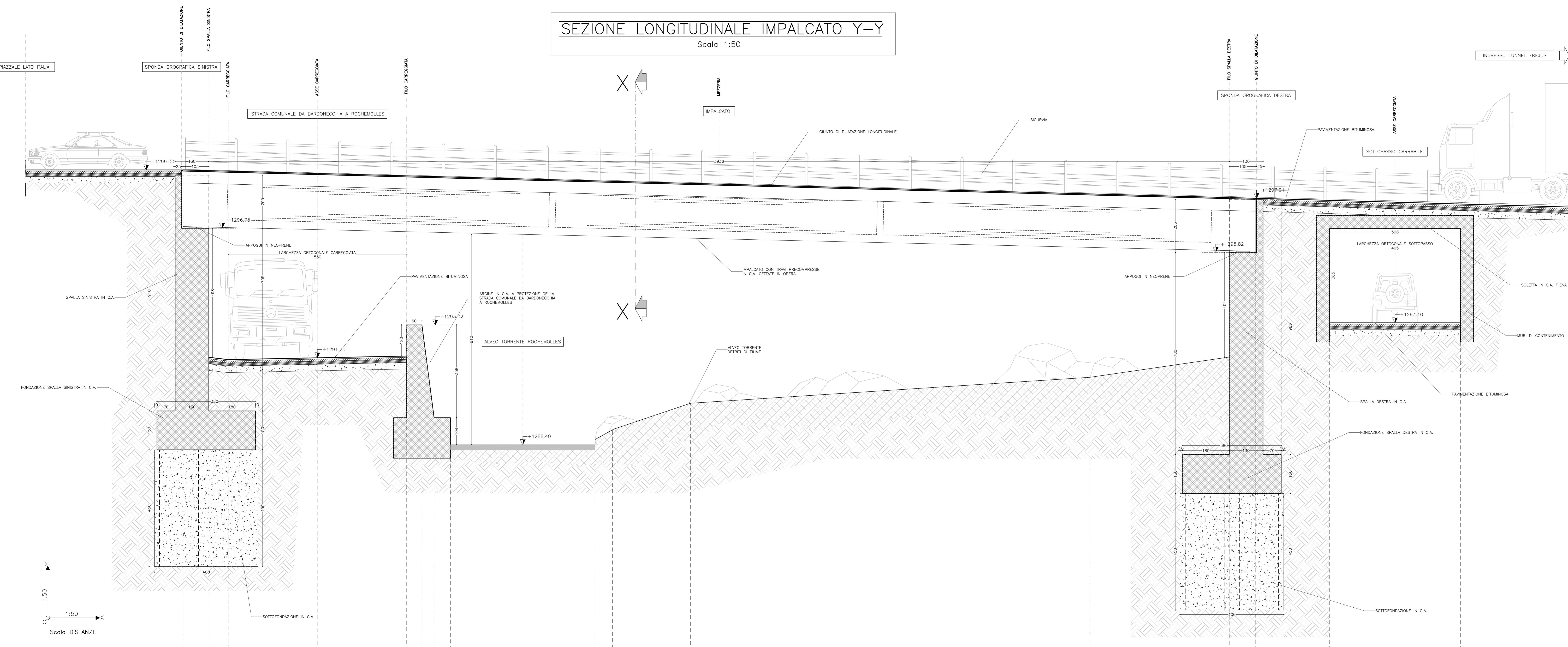


SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO Y-Y

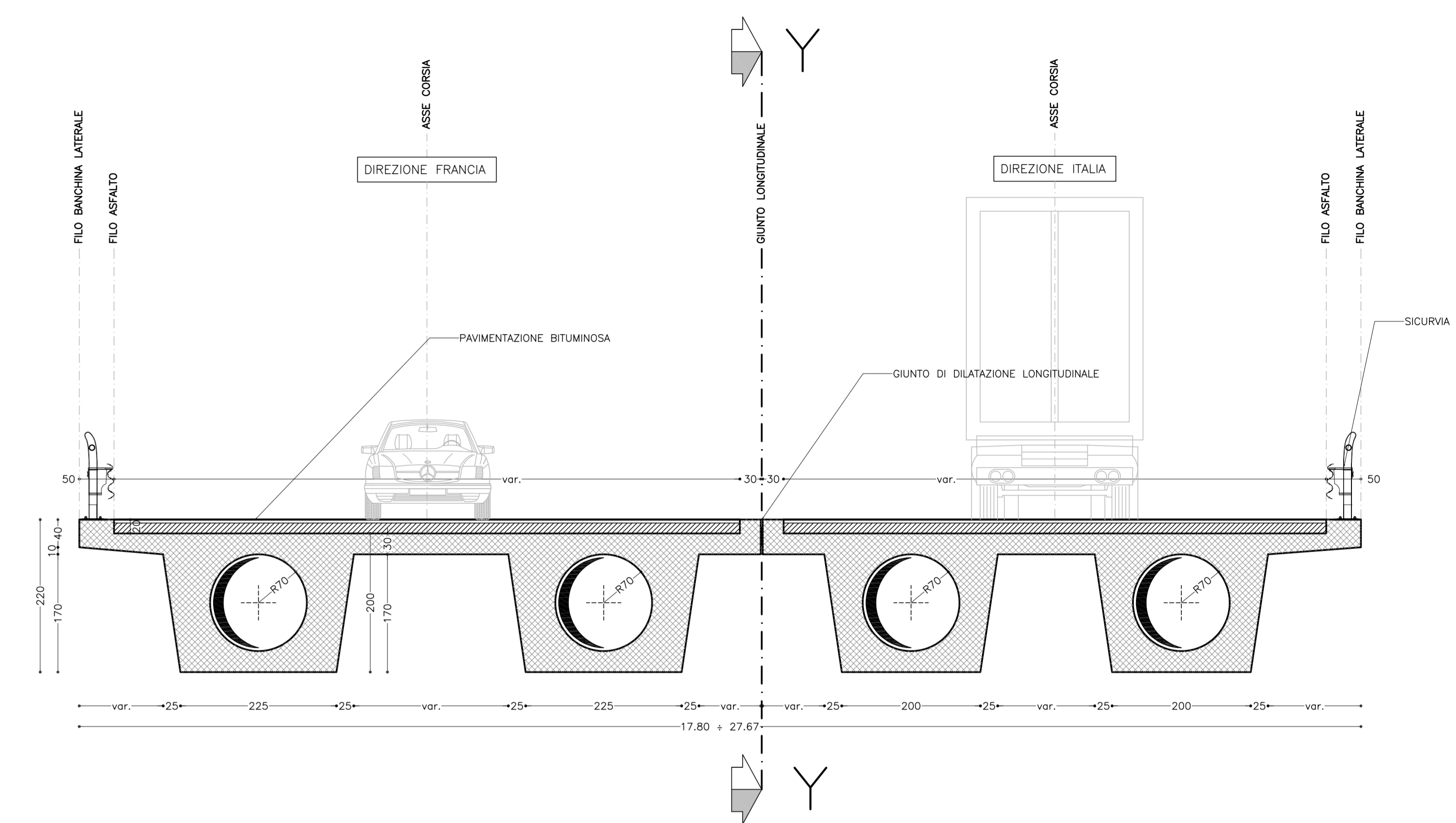
Scala 1:50



SEZIONE N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI	100	75	344	344	60	47	63	558	67	302	1541	537	100	286	506	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	1,00	1,75	5,19	8,63	9,33	9,70	10,33	13,91	16,59	19,60	35,01	40,39	41,39	44,24	49,30
QUOTE TERRENO	+1299,00	+1299,00	+1299,00	+1291,75	+1293,02	+1293,02	+1291,88	+1288,40	+1288,40	+1288,40	+1290,00	+1290,00	+1291,82	+1291,82	+1293,10	+1293,10

SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO X-X

Scala 1:50



SOVITA ITALIA TRAFFICO AUTOPROTEGGE DEL PRELLO
SOCIETA' FRANCOSE DI TUNNEL ROUTER DU FREJUS

LOMBARDI SA
INGEGNERI CONSULENTI

Traforo Autostradale del Fréjus / Tunnel Router du Fréjus
 COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE

PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJET 2006

OPERE ESTERNE LATO ITALIA
 NUOVO PORTALE TRAFORO CON ALLARGAMENTO VIADOTTO
 RILIEVO : SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO X-X
 SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO Y-Y

24.11.2006	DZ	CT	MO	MO		B
DATA	DISEGNATO	COSTRUITO	VERIF.	VERIF.	FILE	A
15.09.2006	DZ	CT	MO	MO	6145.2-P-355A.dwg	A

Formato : 1680x994 Scala : 1:50 No. : No. Com. :

MO LI NA
Architetti & Designers
Ballerzogna - Svizzera

SITEC engineering S.r.l.

Progettisti: Ing. Andrea Mondini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA
 Collaborazione specialistica: Arch. Renzo Molna, Dott. Ing. Corrado Trzanno