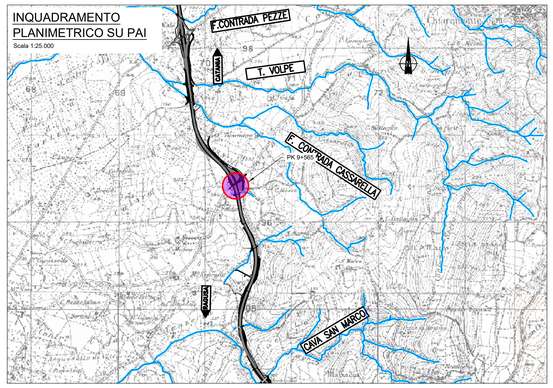
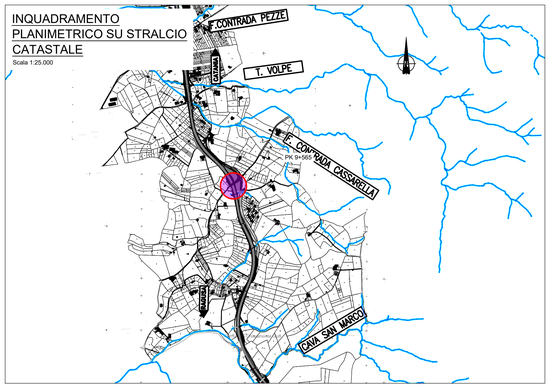
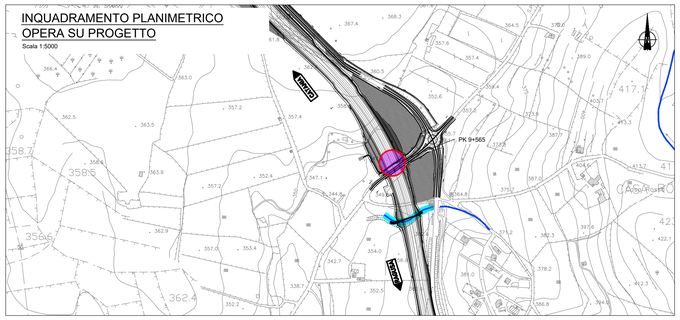
INQUADRAMENTO
PLANIMETRICO SU PAI
Scala 1:25.000



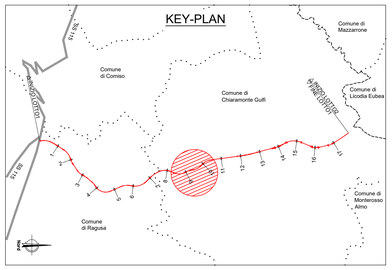

INQUADRAMENTO
PLANIMETRICO SU STRALCIO
CATASTALE
Scala 1:25.000



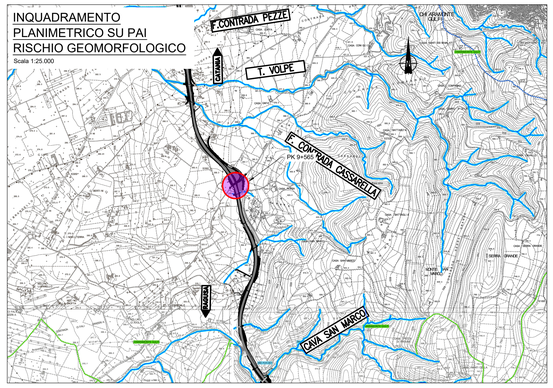

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO
OPERA SU PROGETTO
Scala 1:5000



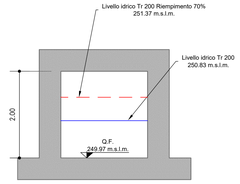

KEY-PLAN

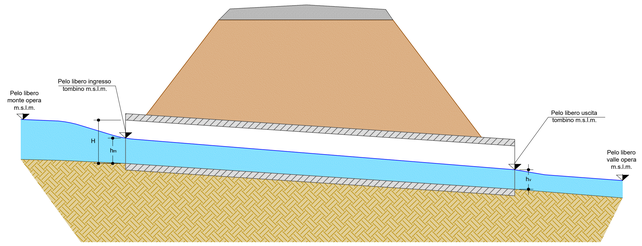



INQUADRAMENTO
PLANIMETRICO SU PAI
RISCHIO GEOMORFOLOGICO
Scala 1:25.000




SEZIONE IDRAULICA IMBOCCO
TOMBINO - OPERA NUOVA
Scala 1:50




| | H -Altezza libera tombino (m) | $h_m$ - Tirante sezione in ingresso (m) | $h_v$ - Tirante sezione in uscita (m) | Rempimento max (%) | Pelo libero monte (m s.l.m.) | Pelo libero sezione ingresso (m s.l.m.) | Pelo libero sezione uscita (m s.l.m.) | Pelo libero valle (m s.l.m.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nuovo | 2.00 | 0.86 | 0.67 | 43% | 251.41 | 250.83 | 249.37 | 249.37 |

## LEGENDA

**LIVELLI DI PERICOLOSITA'**

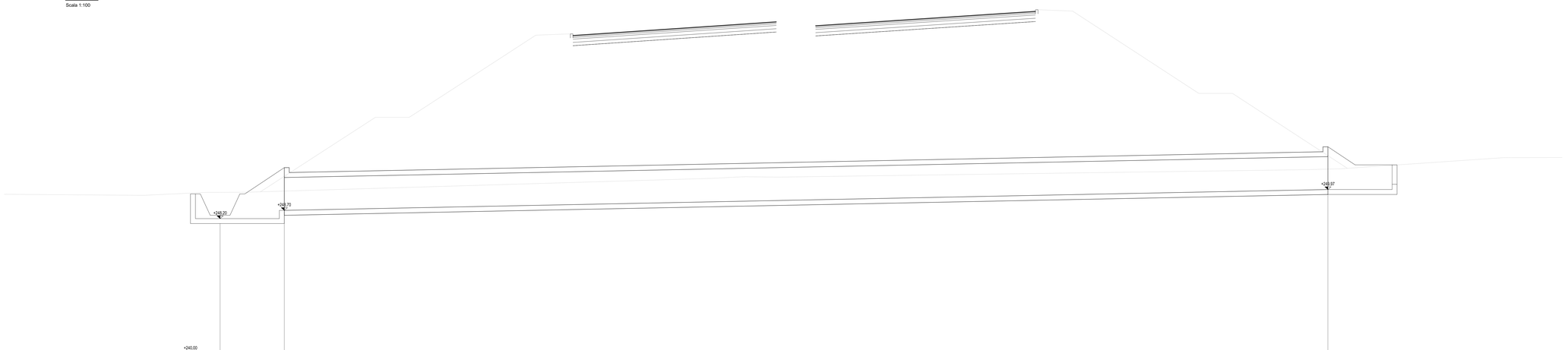
- P0 molto basso
- P1 moderato
- P2 medio
- P3 elevato
- P4 molto elevato

**LIVELLI DI RISCHIO**

- R1 moderato
- R2 medio
- R3 elevato
- R4 molto elevato

- Limite bacino idrografico del F. Ippari
- Limite aree intermedie
- Limite comunale

SEZIONE IDRAULICA - OPERA
NUOVA
Scala 1:100




| | | | |
|---|---|---|---|
| Distanze Progressive | +240.00 0.00 | 0.00 | 67.30 |
| Distanze Parziali | 3.90 | 63.40 | |
| Quota di Scorrimento | 248.20 | 249.70 | 249.97 |

anas
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE


PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nundo Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A351111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri; Dott. Ing. M.Abram; Dott. Ing. F.Durastanti; Dott. Ing. F.Pambianco; Dott. Ing. V.Truffini; Dott. Ing. M.Bringanti Botta; Dott. Arch. A.Bruschini; Dott. Ing. L.Gagliardini; Dott. Ing. L.Nani; Dott. Geol. G.Calipuglani

MANDANTI:
GPI INGEGNERIA — Dott. Ing. G.Guiducci; Dott. Ing. G.Lucibello; Dott. Ing. S.Cappelletti; Dott. Ing. L.Mazzanti; Dott. Ing. E.Micucielli; Dott. Geol. M.Leonardi; Dott. Ing. A.Bella; Dott. Ing. G.Parente; Dott. Arch. E.A.E.Cirmi; Dott. Ing. L.Ragnacci; Dott. Ing. M.Pantilli; Dott. Arch. A.Strati; Dott. Ing. A.Bellagamba; Archeol. M.Di Liserio; Dott. Ing. G.Pelle
COOPROGETTI — Dott. Ing. D.Carlaccini; Dott. Ing. F.Alice; Dott. Ing. S.Saccani; Dott. Ing. A.Salvemini; Dott. Ing. C.Consorti
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — Dott. Ing. V.Rotisciani; Dott. Ing. G.Verni Supplizi; Dott. Ing. G.Putti; Dott. Ing. V.Pirrono; Dott. Ing. F.Macchioni; Geom. C.Sugaroni
ICARIA — Dott. Ing. P.Agnello
OMNISERVICE


IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. GIORGIO LUIGI INGEGNERI — REGIONE UMBRIA — n. 1774035

IDROLOGIA E IDRAULICA
AUTORIZZAZIONE IDRAULICA UNICA
Attraversamento corso d'acqua demaniale analisi dell'opera al km 9+565

| CODICE PROGETTO | | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | | T01D01IDR02_34 | | |
| LO408Z | E | 2101 | CODICE ELAB. | T01ID01IDRDI23 | A | Varie |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | GIUGNO 2021 | A. Signorelli | G. Guiducci | N. Granieri |