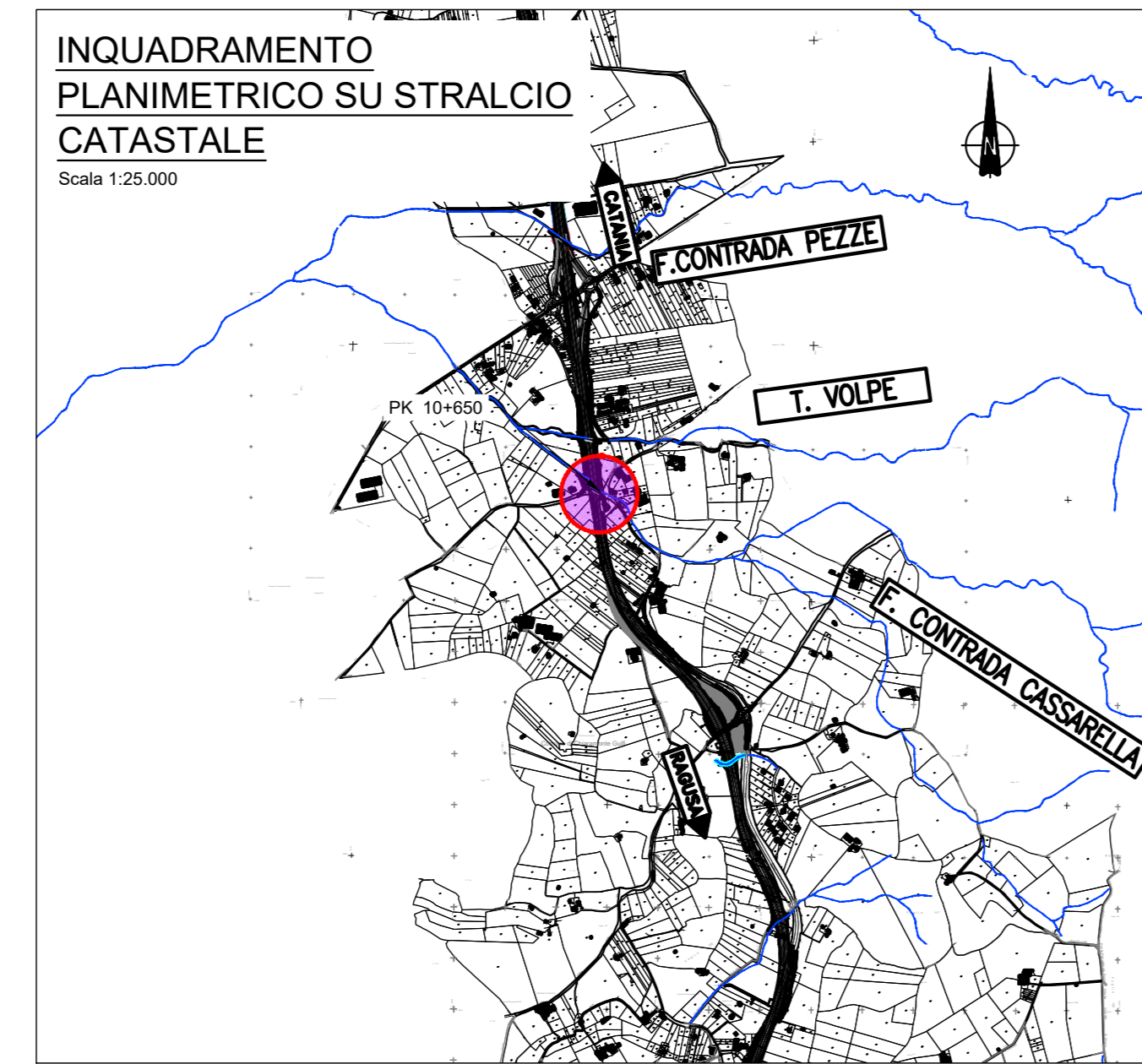
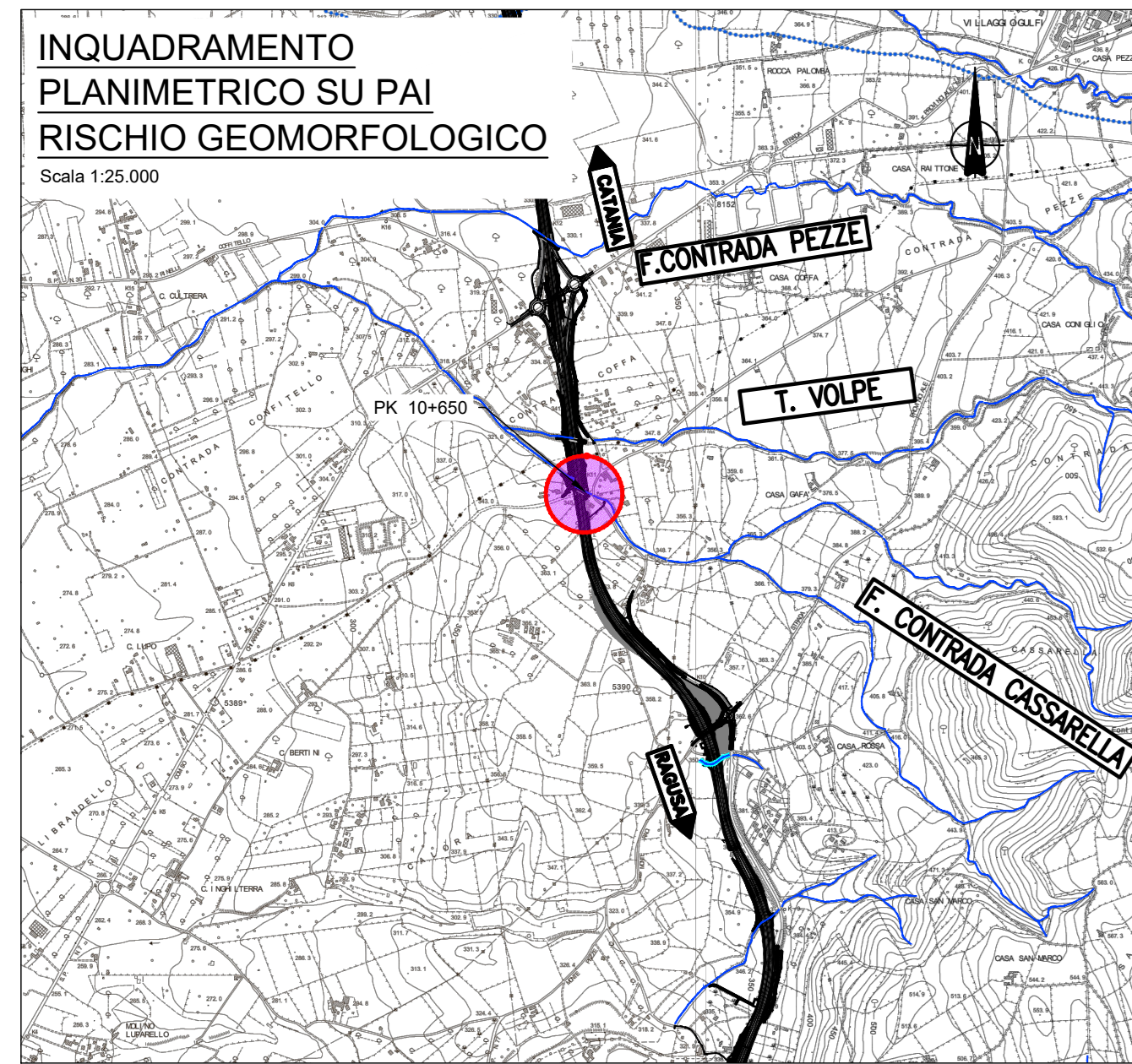
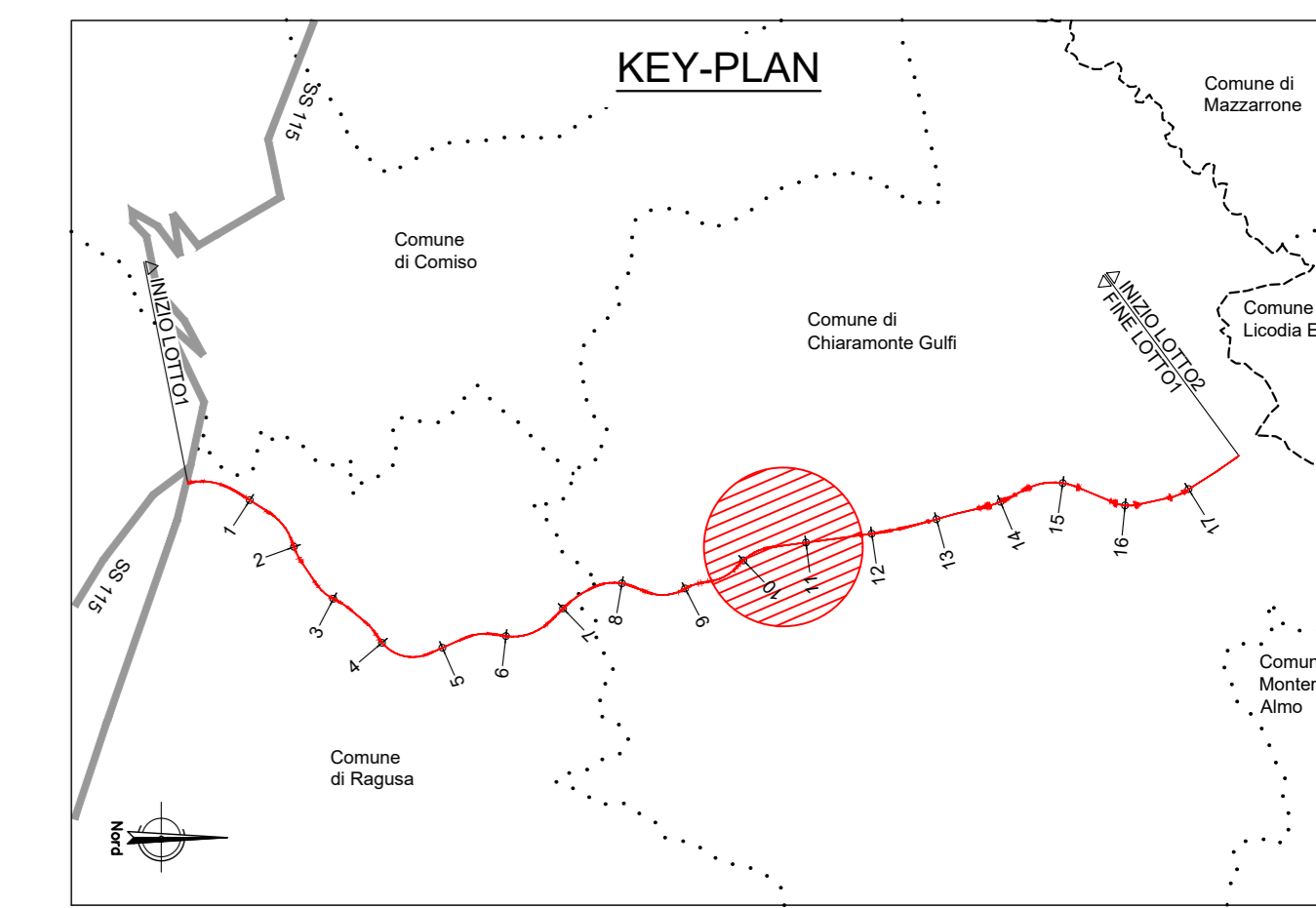
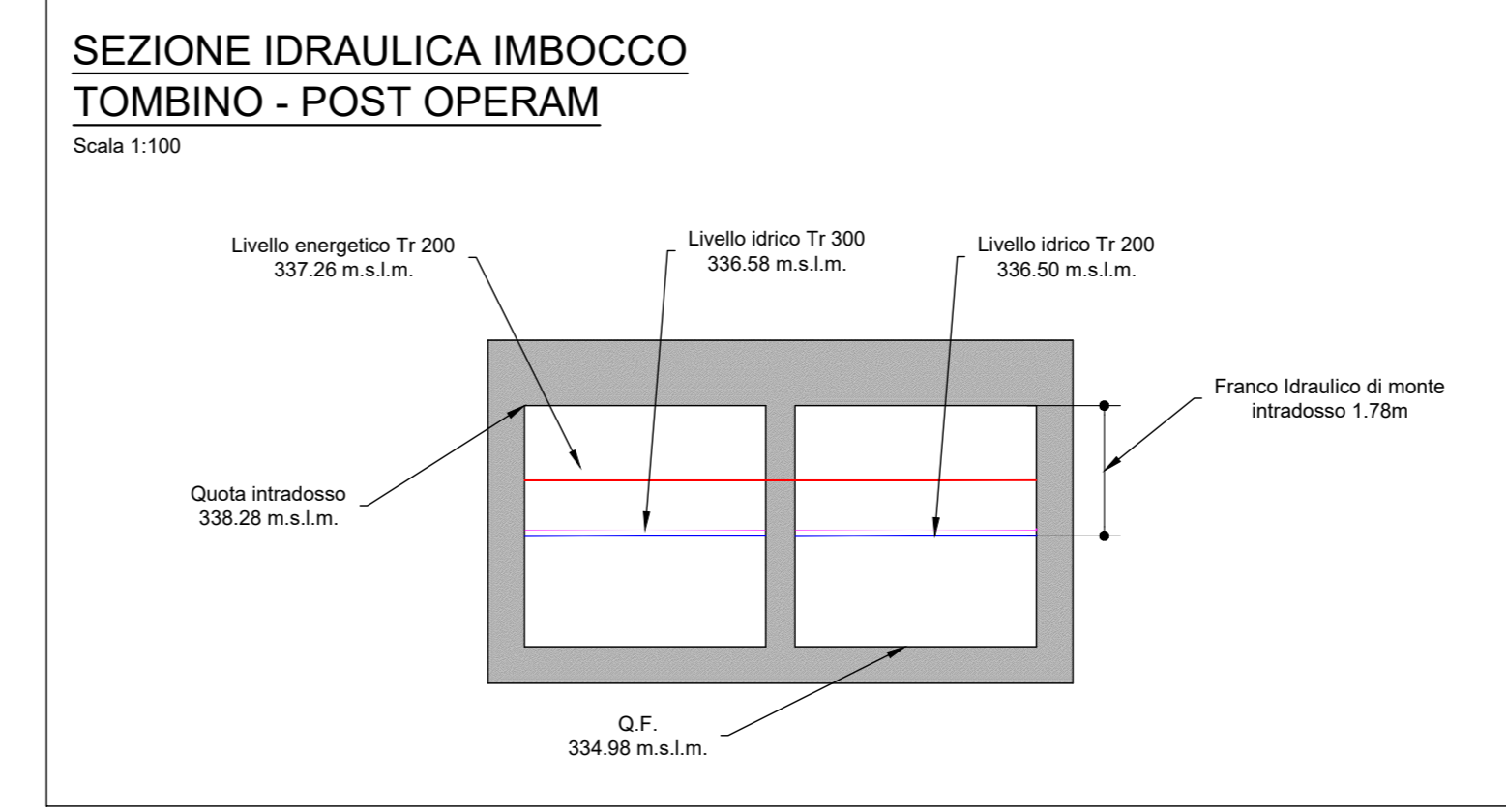
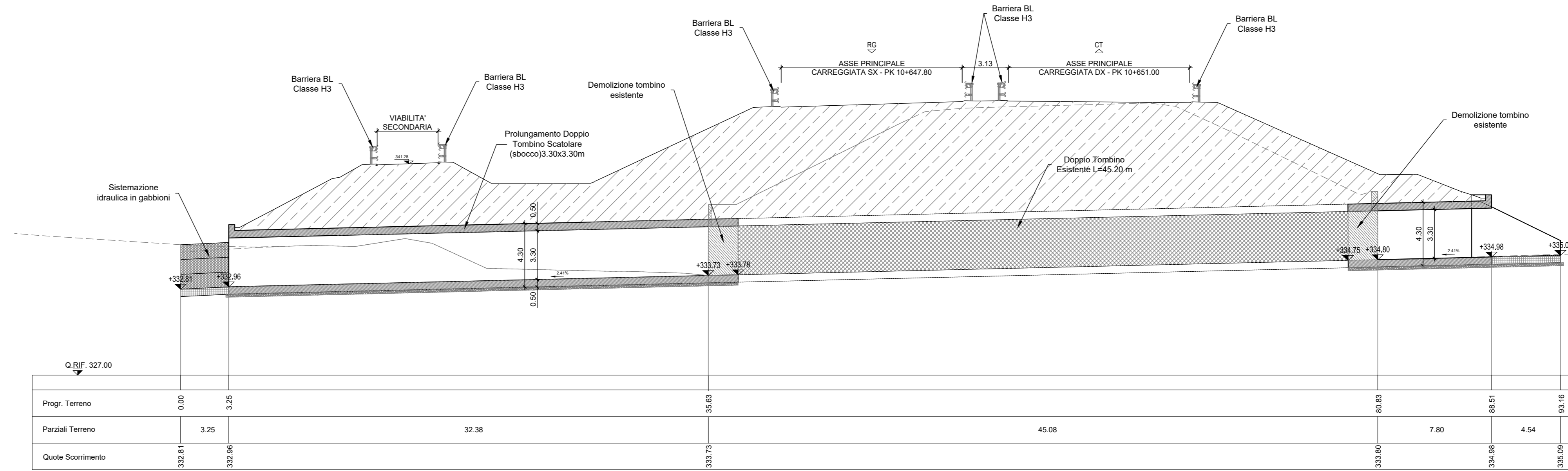


- AREA DI ESONDAZIONE TR=200 ANNI
- AREA DI ESONDAZIONE TR=300 ANNI



**SEZIONE - POST OPERAM**  
Scala 1:200



**LEGENDA**

**LIVELLI DI PERICOLOSITA'**

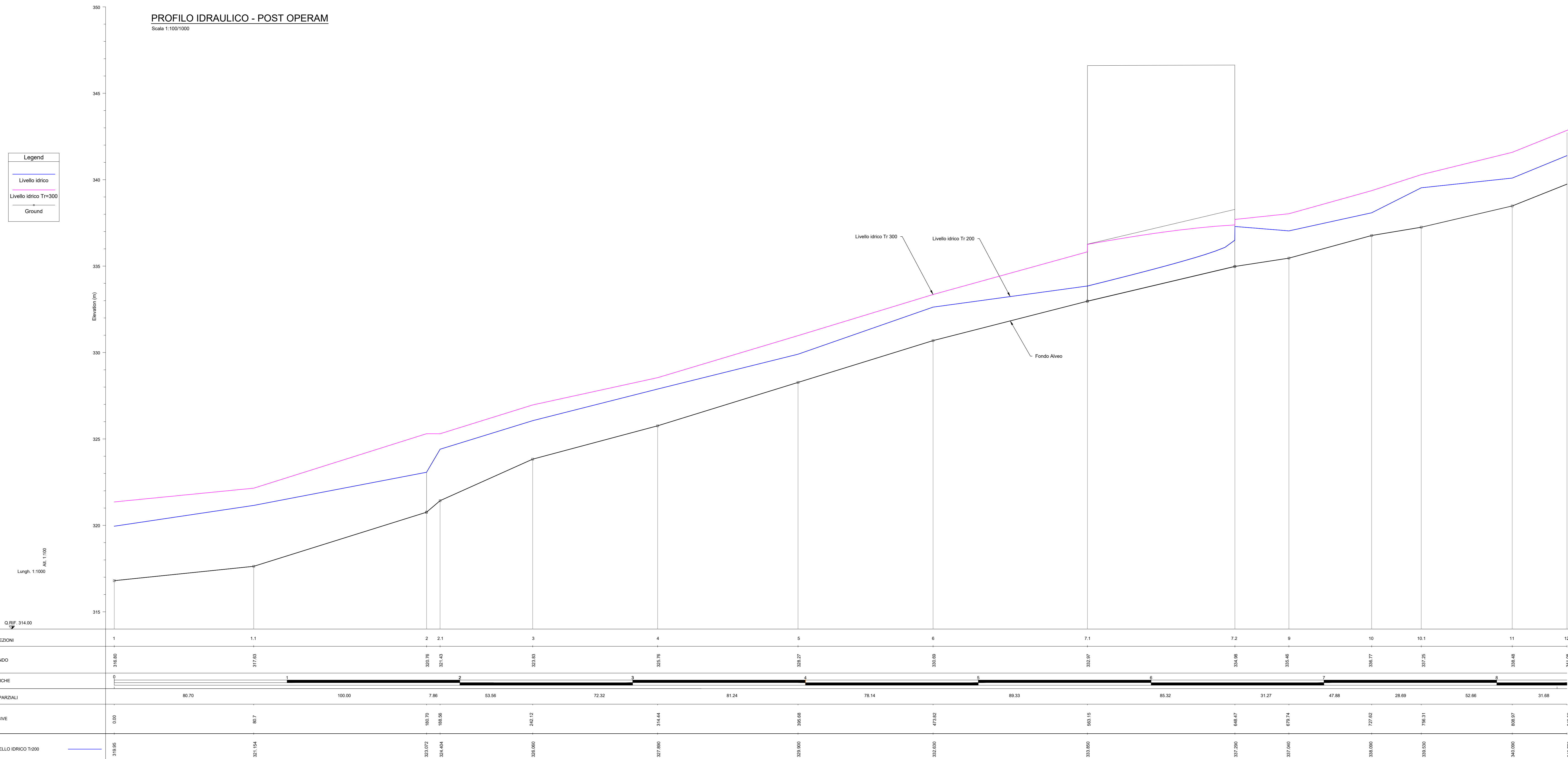
- P0 molto basso
- P1 moderato
- P2 medio
- P3 elevato
- P4 molto elevato

**LIVELLI DI RISCHIO**

- R1 moderato
- R2 medio
- R3 elevato
- R4 molto elevato

- Limite bacino idrografico del F. Ippari
- Limite aree intermedie
- Limite comunale

**PROFILO IDRAULICO - POST OPERAM**  
Scala 1:1000/1000



**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA895**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: **Sintagma**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Luigi Mupo**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**AUTORIZZAZIONE IDRAULICA UNICA**  
Attraversamento corso d'acqua demaniale analisi dell'opera al km 10+853  
Tav.2

CODICE PROGETTO: **LQ04082E2101** NOME FILE: **70100101DRD125** REVISIONE: **A** SCALA: **Varie**

D				
C				
B				
A	EMISSIONE	06/06/2021	A. Spirelli	C. Gallocci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO