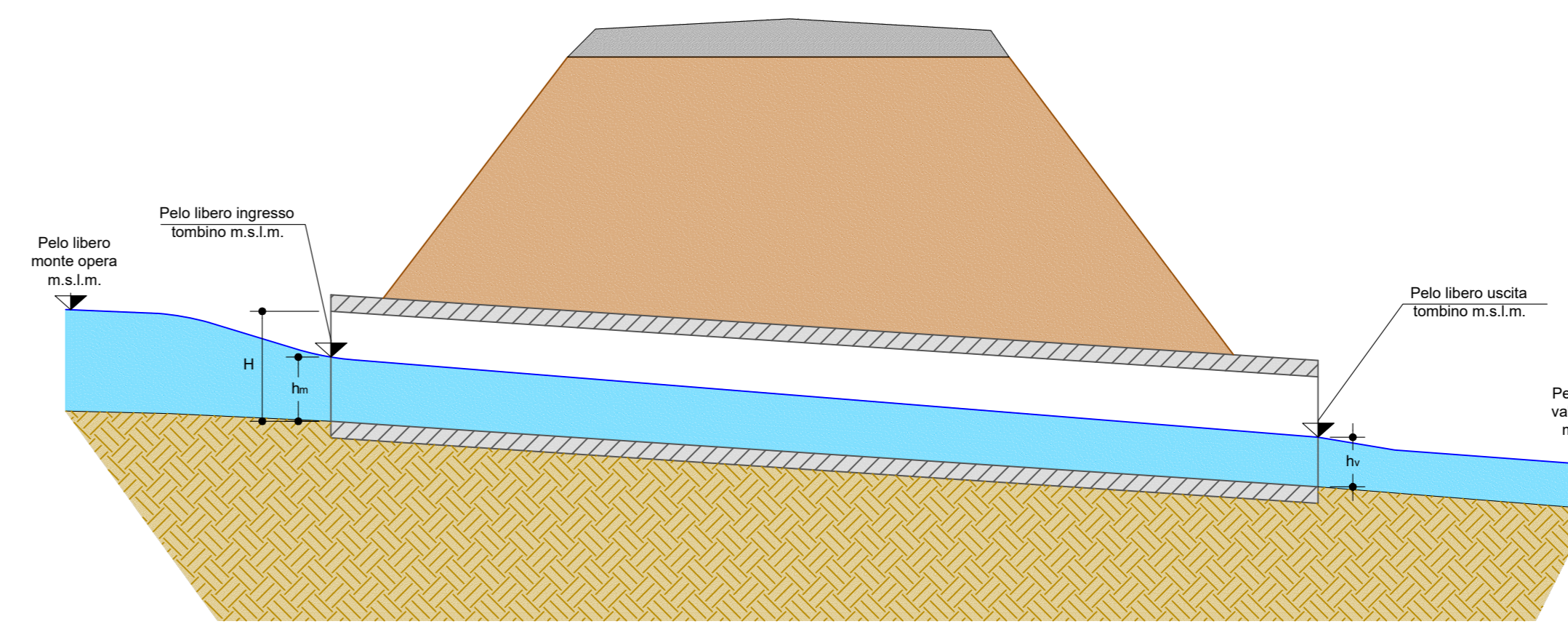
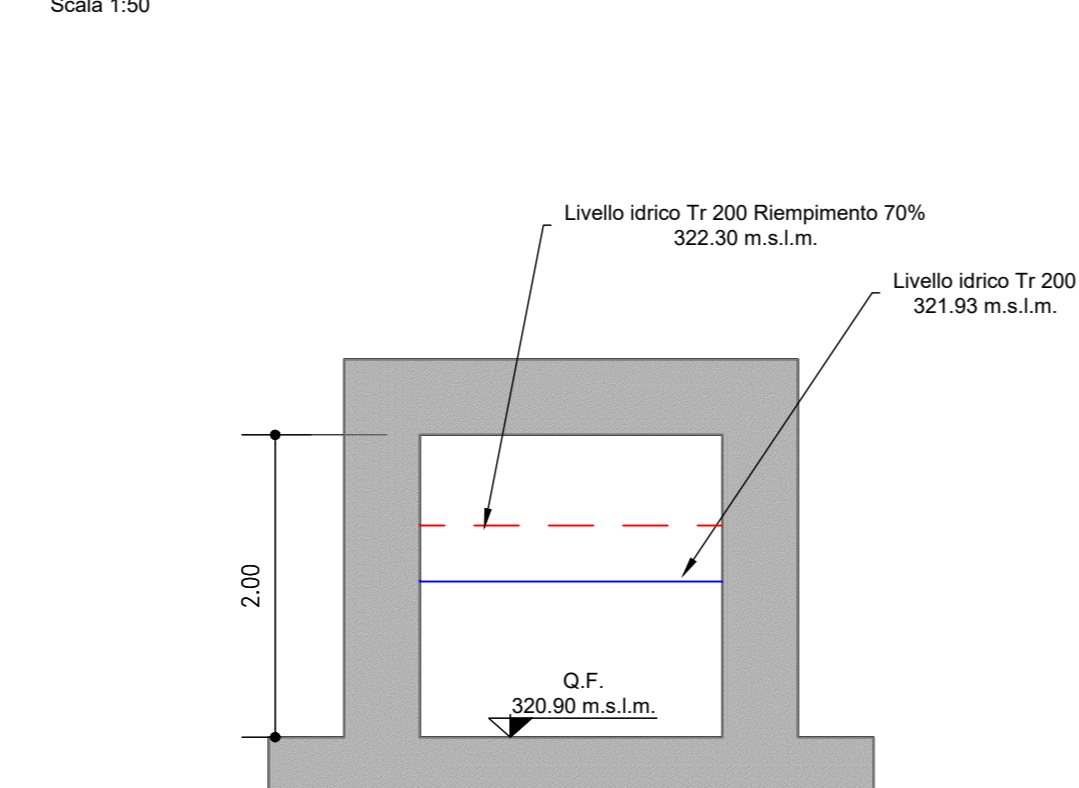


SEZIONE IDRAULICA IMBOCCO TOMBINO - OPERA NUOVA
Scala 1:50



	H-Altazza libera tombino (m)	h_p - Trande sezione in ingresso (m)	h_s - Trande sezione in uscita (m)	Rimpimento max (%)	Pelo libero monte (m s.l.m.)	Pelo libero sezione ingresso (m s.l.m.)	Pelo libero sezione uscita (m s.l.m.)	Pelo libero valle (m s.l.m.)
Nuovo	2.00	1.00	1.02	52%	322.68	321.65	321.76	321.69

LEGENDA

LIVELLI DI PERICOLOSITA'

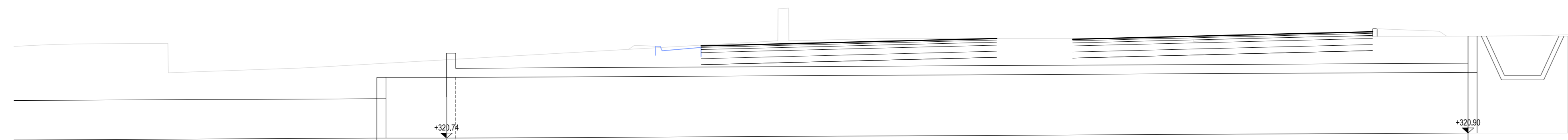
- P0 molto basso
- P1 moderato
- P2 medio
- P3 elevato
- P4 molto elevato

LIVELLI DI RISCHIO

- R1 moderato
- R2 medio
- R3 elevato
- R4 molto elevato

Limite bacino idrografico del F. Ippari
 Limite aree intermedie
 Limite comunale

SEZIONE IDRAULICA - OPERA NUOVA
Scala 1:100



Distanze progressive	0.00	33.70
Distanze parziali		33.70
Quota di scorcimento	305.74	305.90

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: **ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE**

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Prov. di Perugia n° 3551

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mapo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. **FRANCESCO SINTAGMA**
N° 14035

IDROLOGIA E IDRAULICA
AUTORIZZAZIONE IDRAULICA UNICA
Attraversamento corso d'acqua demaniale analisi dell'opera al km 12+269

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LQ408ZE2101	FILE: 12/02/2024	A	Varie
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	04/09/2024	A. Sporelli, C. Galucci, N. D'averi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO