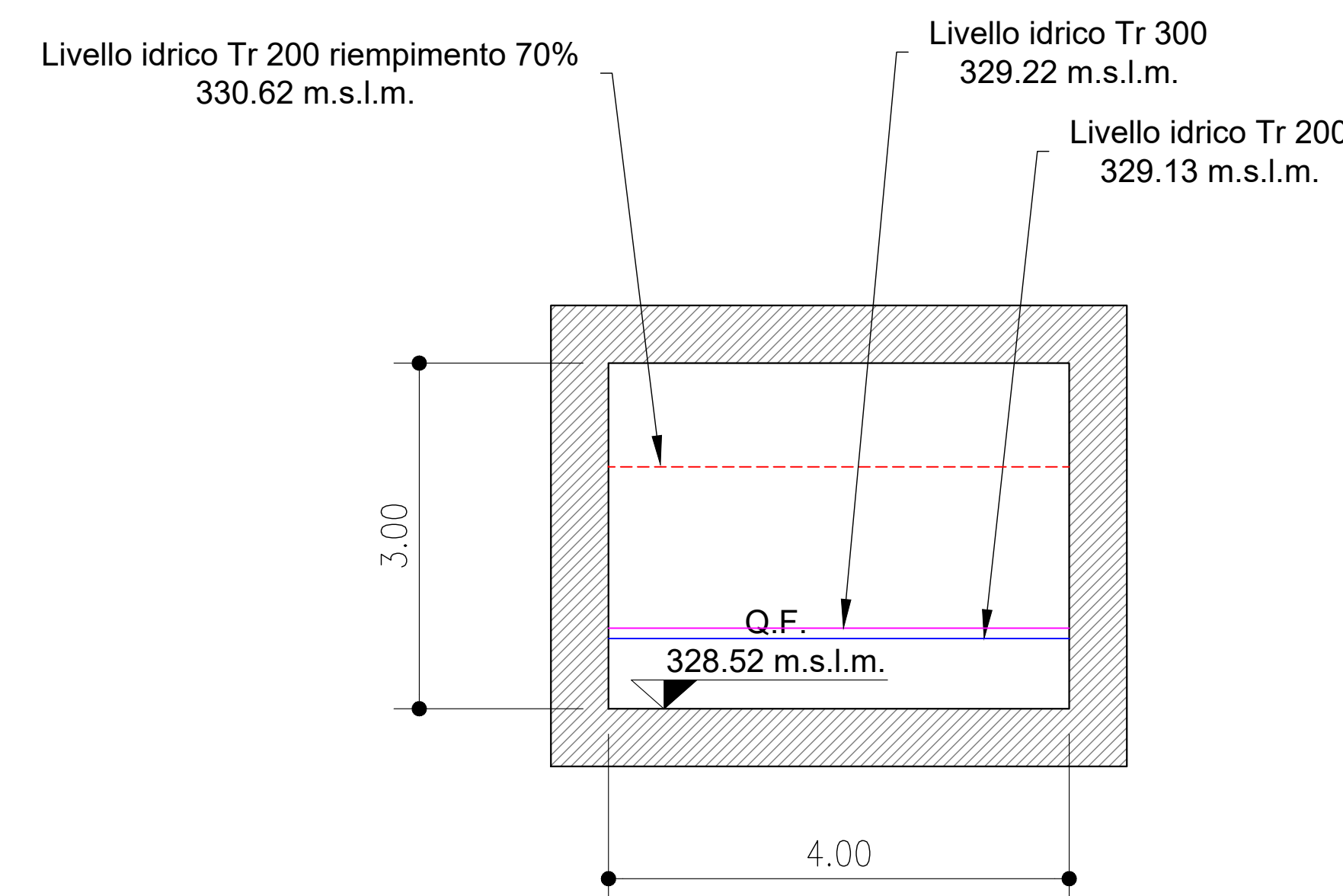
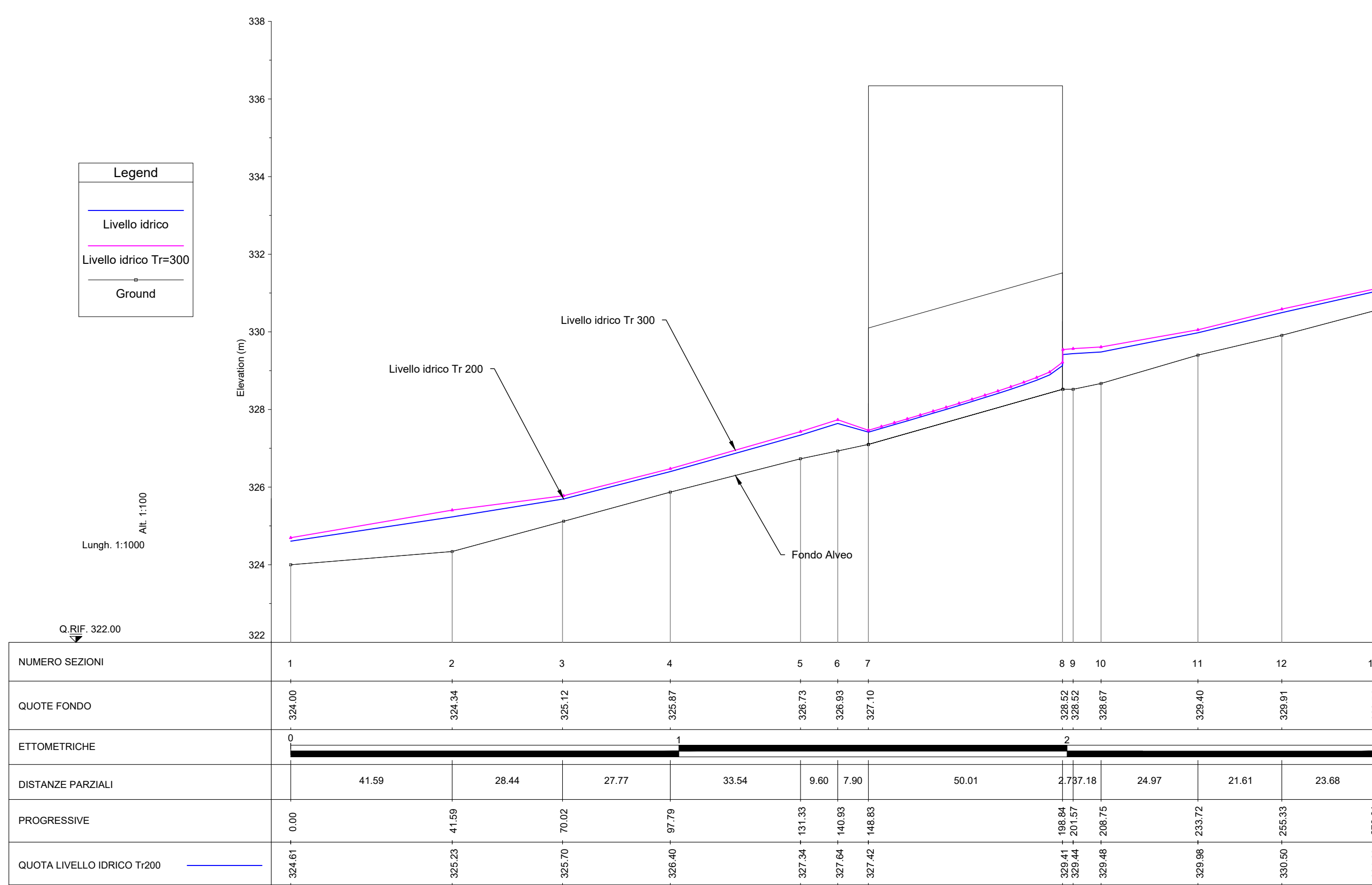


- AREA DI ESONDAZIONE TR=200 ANNI
- AREA DI ESONDAZIONE TR=300 ANNI

SEZIONE IDRAULICA IMBOCCO TOMBINO
Scala 1:100



PROFILO IDRAULICO
Scala 1:100/1000



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaronte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Mando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA

MANDANTI: Regione Siciliana, Comune di Ragusa, Comune di Modica, Comune di Comiso, Comune di Ispica, Comune di Avola, Comune di Vittoria, Comune di Nubia, Comune di Marone, Comune di Modica Nuova, Comune di Modica Vecchia, Comune di Modica Grande, Comune di Modica Piccola, Comune di Modica Minore, Comune di Modica Nuova, Comune di Modica Vecchia, Comune di Modica Grande, Comune di Modica Piccola, Comune di Modica Minore.

IL GEOLOGICO: Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Signorelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

IDROLOGIA E IDRAULICA
AUTORIZZAZIONE IDRAULICA UNICA
Attraversamento corso d'acqua demaniale analisi dell'opera al km 14+270

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101
NOME FILE: 73710715P02144
REVISIONE: A
SCALA: Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	04/09/2021	A. Sporelli	C. Gubecci	N. Dondoli