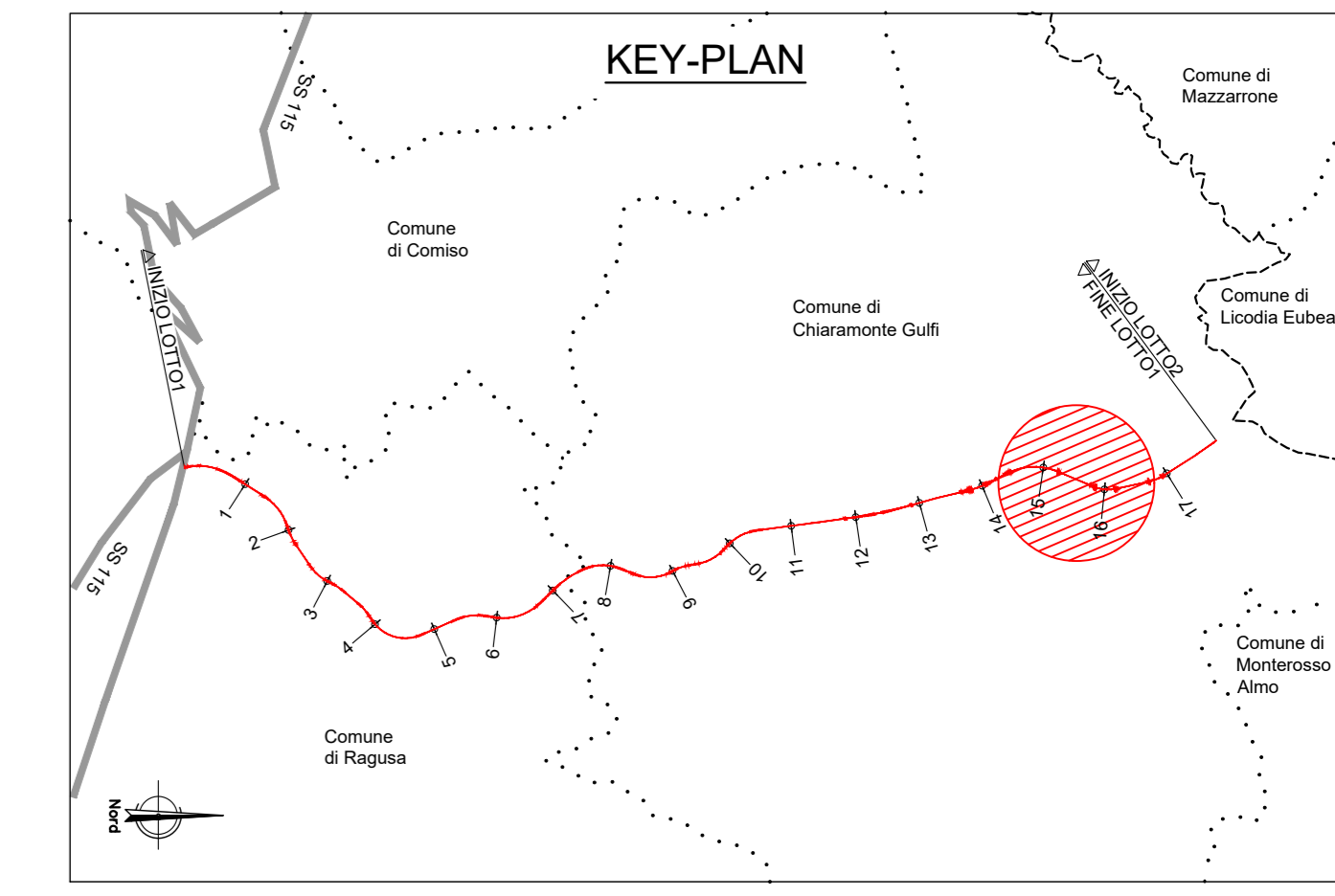
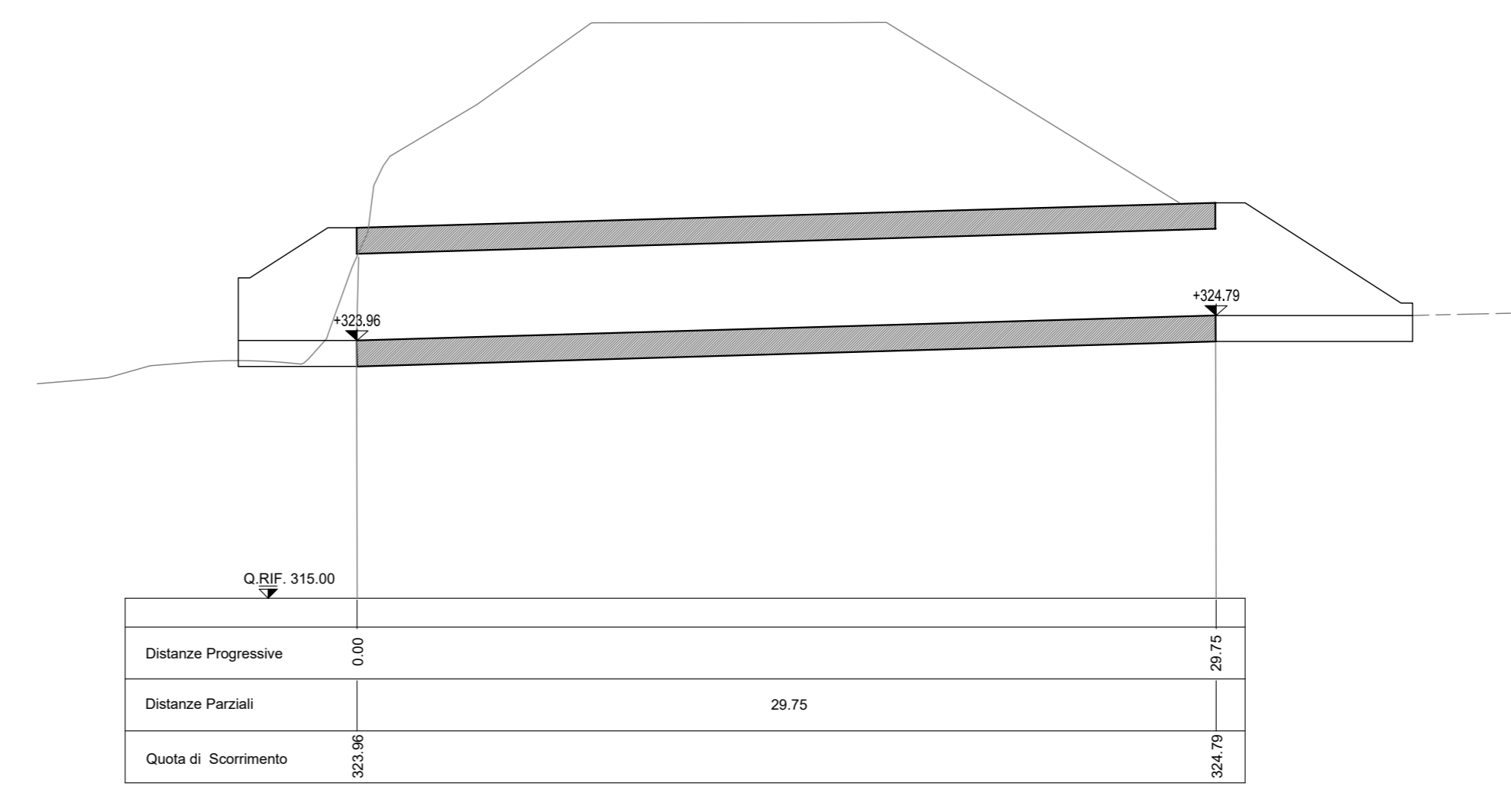


### SEZIONE - ANTE OPERAM

Scale 1:200



### LEGENDA

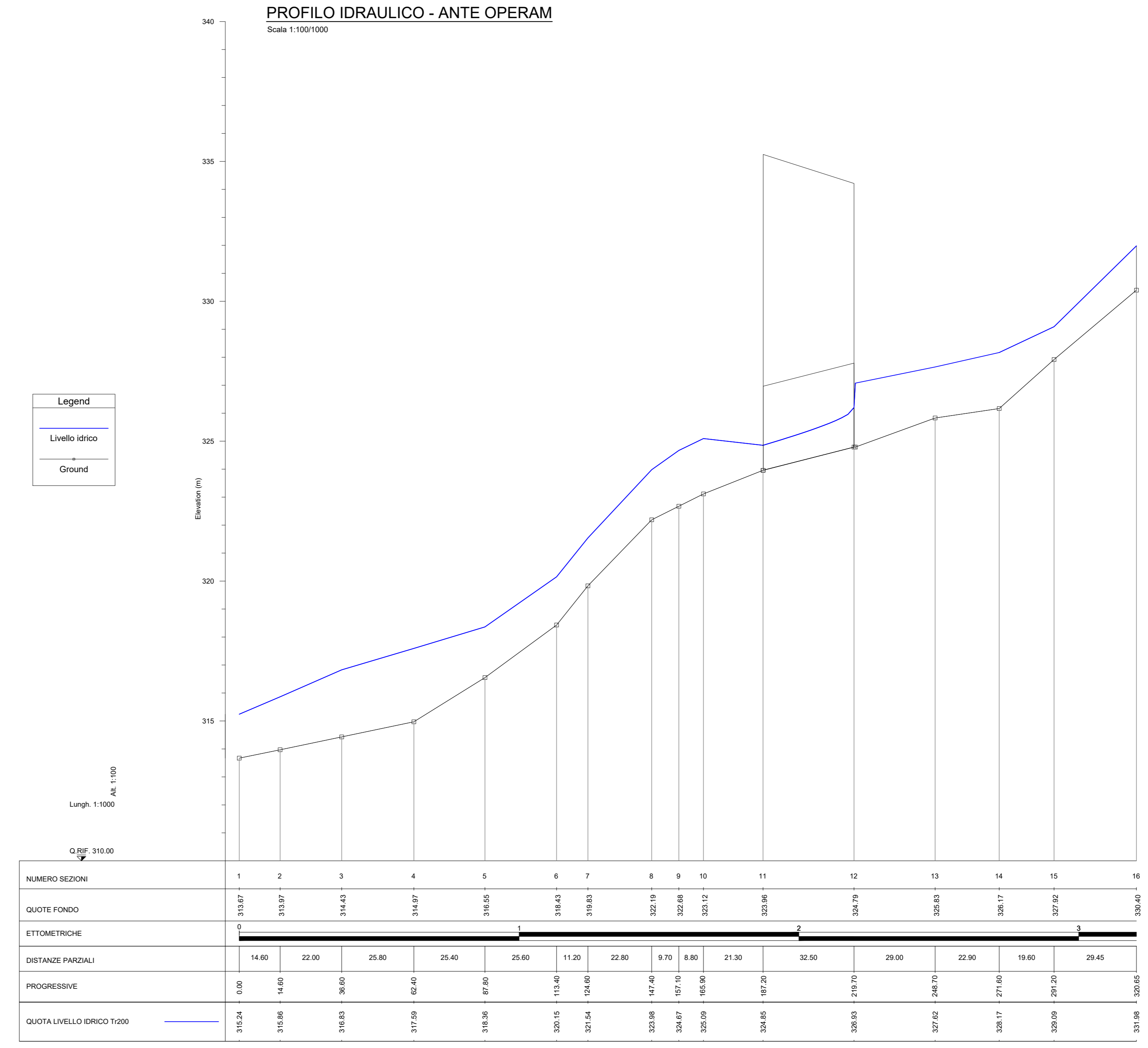
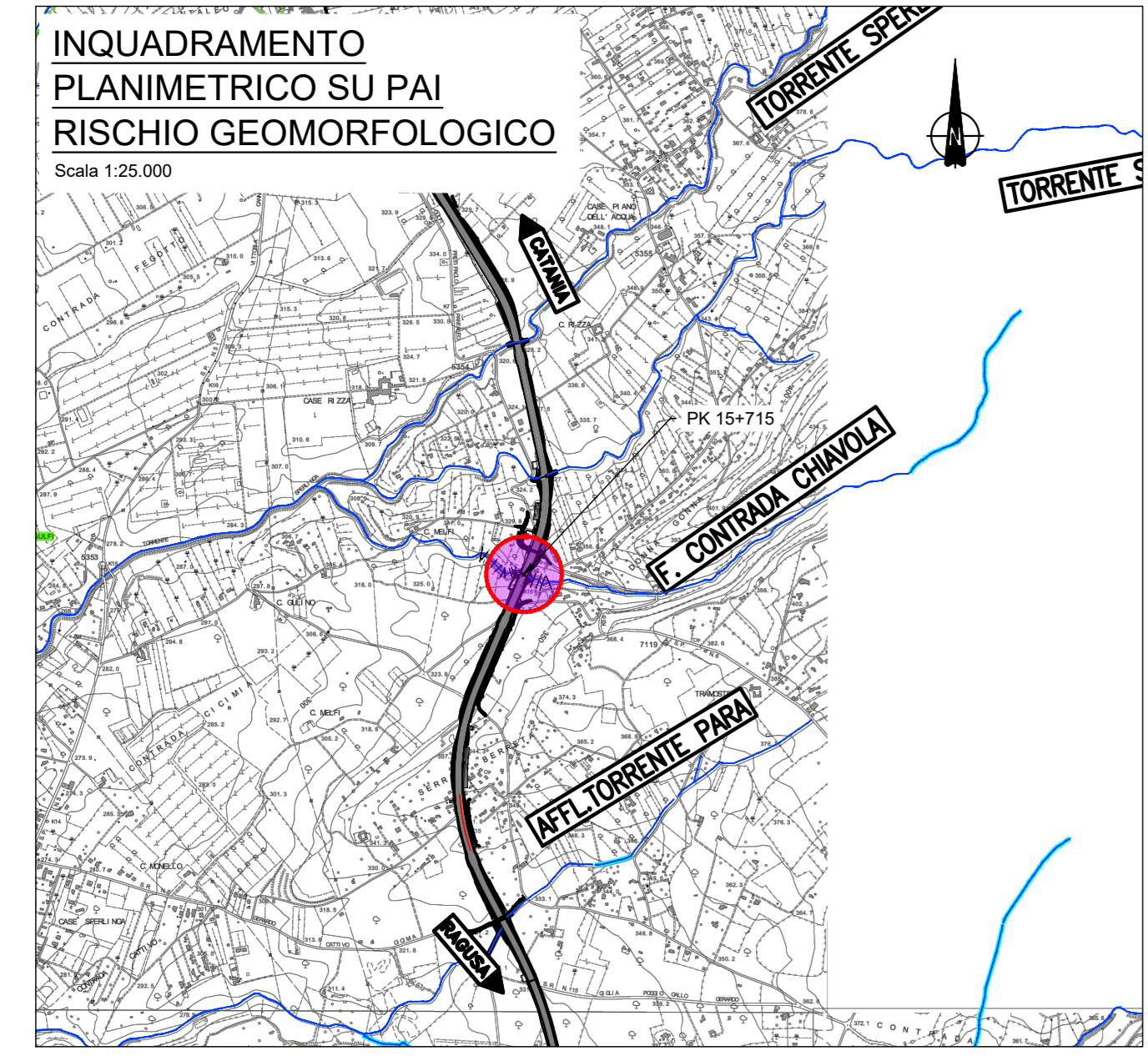
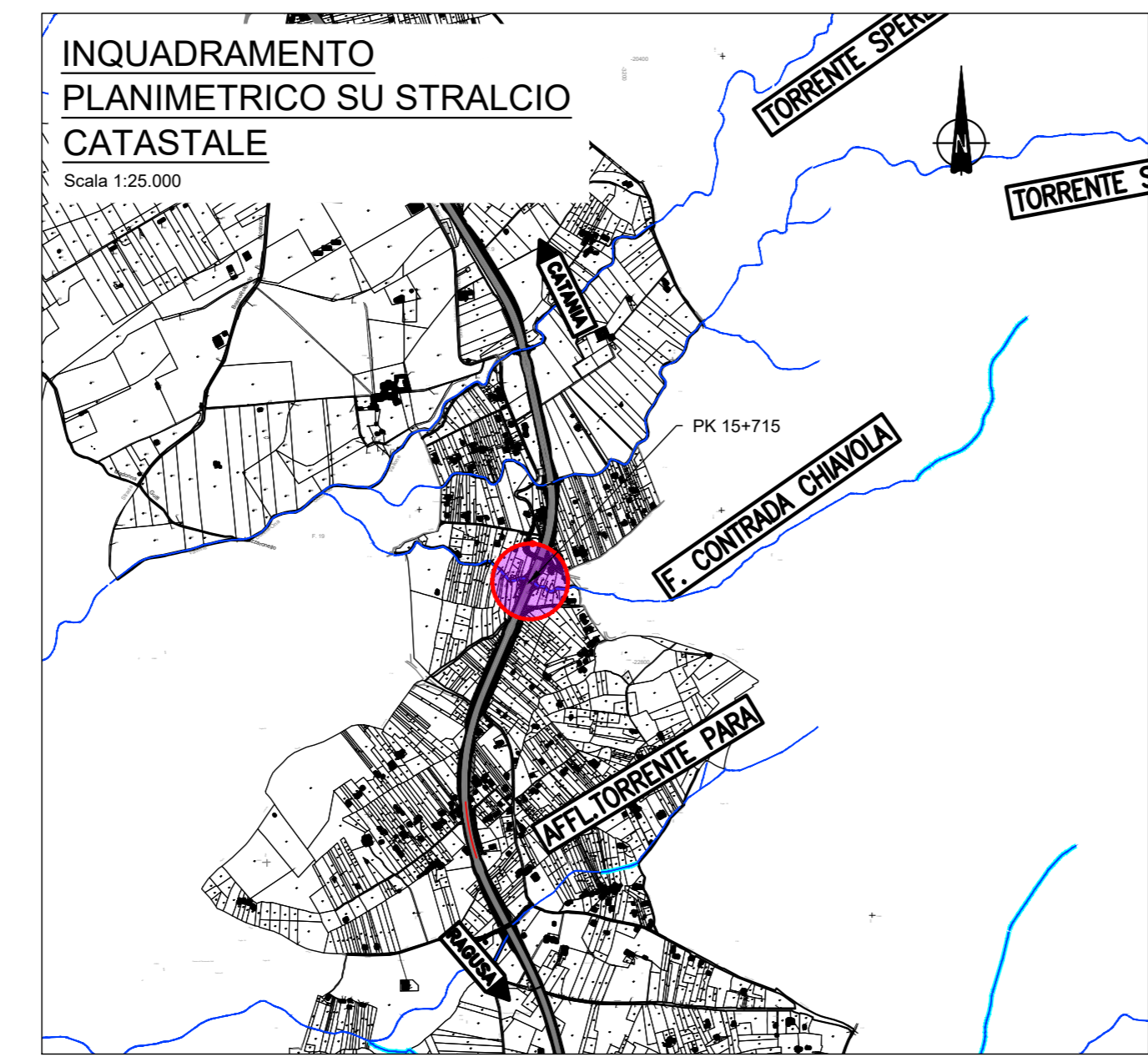
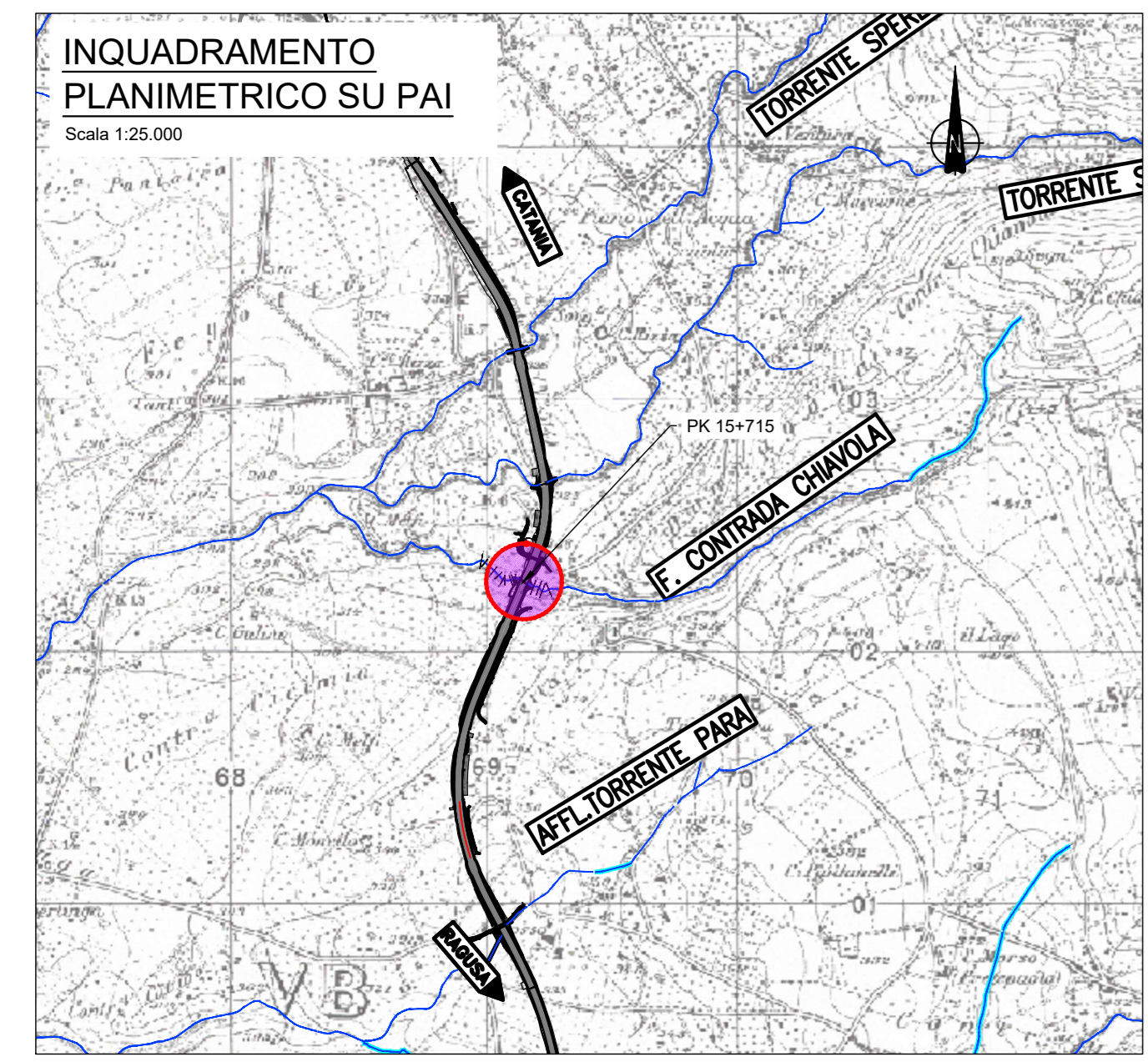
**LIVELLI DI PERICOLOSITA'**

- P0 molto basso
- P1 moderato
- P2 medio
- P3 elevato
- P4 molto elevato

**LIVELLI DI RISCHIO**

- R1 moderato
- R2 medio
- R3 elevato
- R4 molto elevato

  Limite bacino idrografico del F. Ippari  
  Limite aree intermedie  
  Limite comunale



**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA895**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:  
Dott. Ing. Mando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARI:  
Dott. Ing. G. Guarnacci  
Dott. Ing. A. Spornelli  
Dott. Ing. M. Marretti  
Dott. Ing. M. Marretti  
Dott. Arch. E.A.E. Comi  
Dott. Arch. F. D'Amico  
Dott. Ing. G. Pini

IL GEOLOGICO:  
Dott. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Ambrogio Signorini  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:  
Dott. Ing. Mando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 4351

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**AUTORIZZAZIONE IDRAULICA UNICA**  
Attraversamento corso d'acqua demaniale analisi dell'opera al km 16+664  
Tav.1

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ408Z E 2101	FILE 73162715P02154	REVISIONE A	SCALA: Varie
D			
C			
B			
A			
EMMISSIONE	04/09/2021	A. Spornelli	C. Guarnacci
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO