

LEGENDA

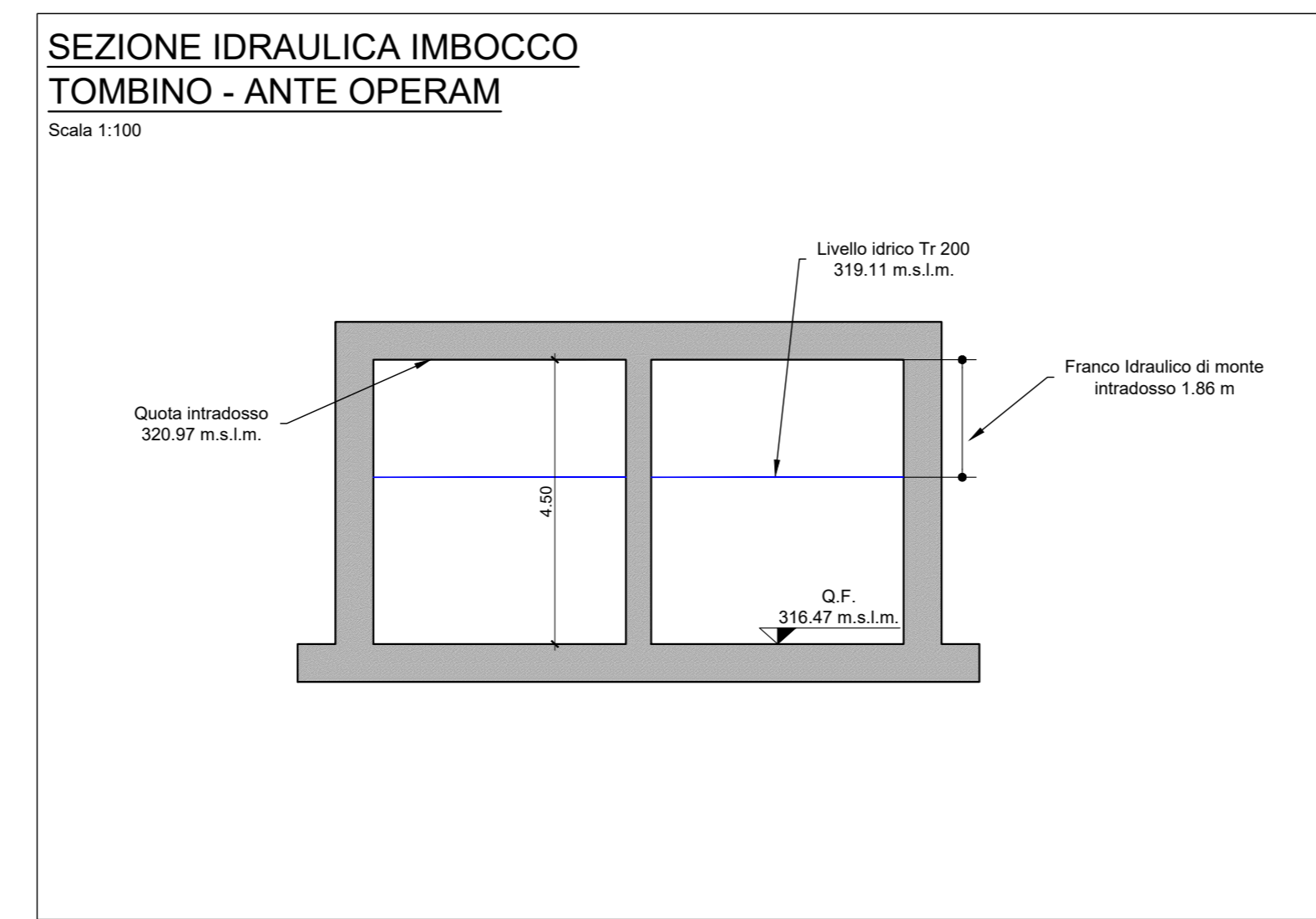
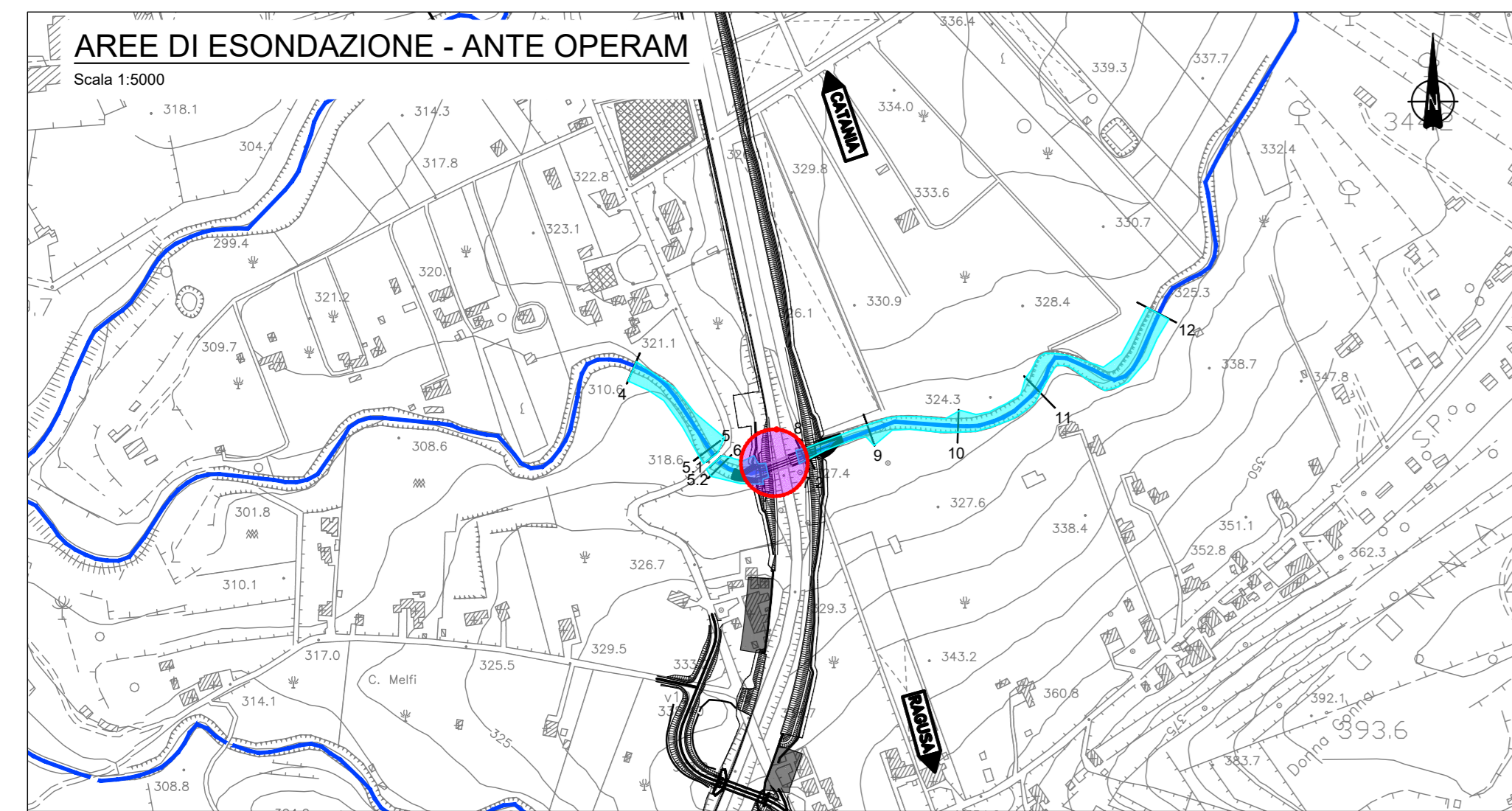
LIVELLI DI PERICOLOSITA'

- P0 molto basso
- P1 moderato
- P2 medio
- P3 elevato
- P4 molto elevato

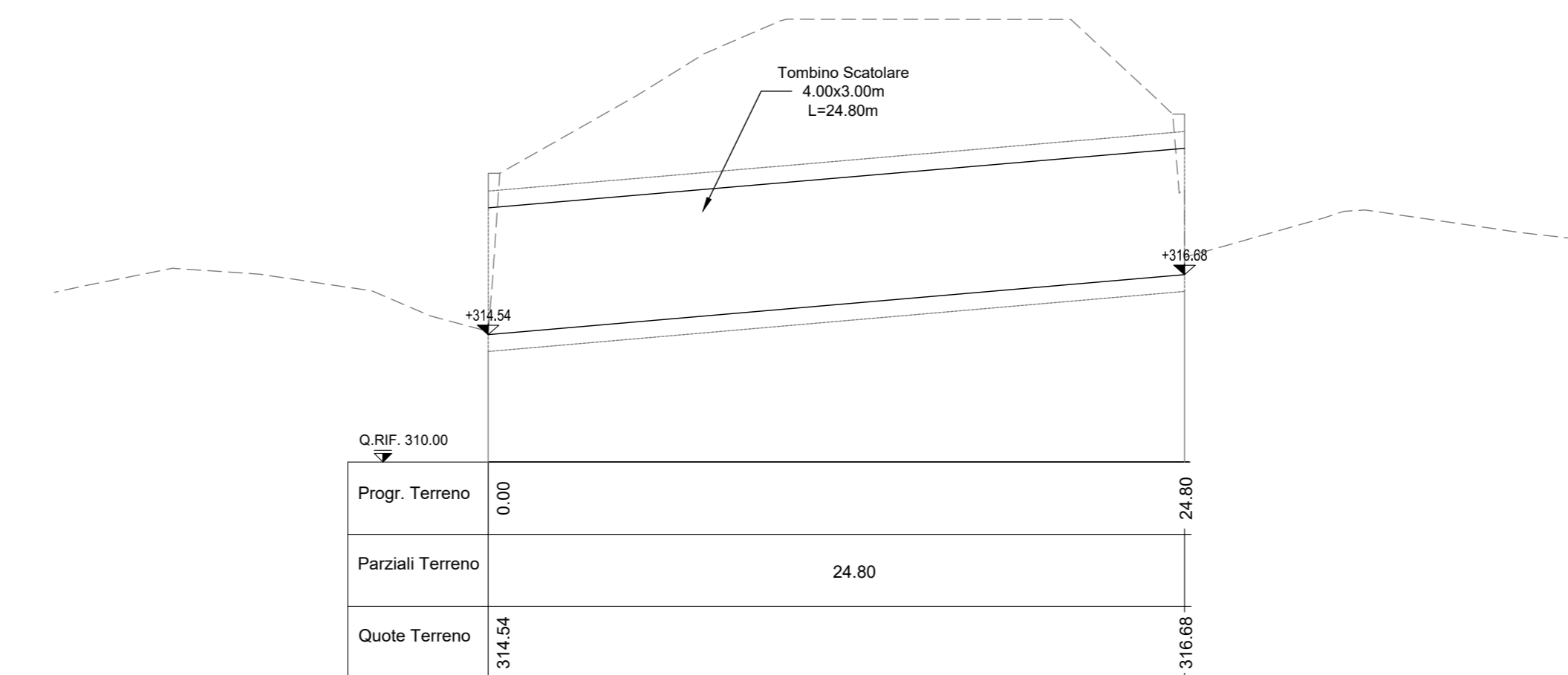
LIVELLI DI RISCHIO

- R1 moderato
- R2 medio
- R3 elevato
- R4 molto elevato

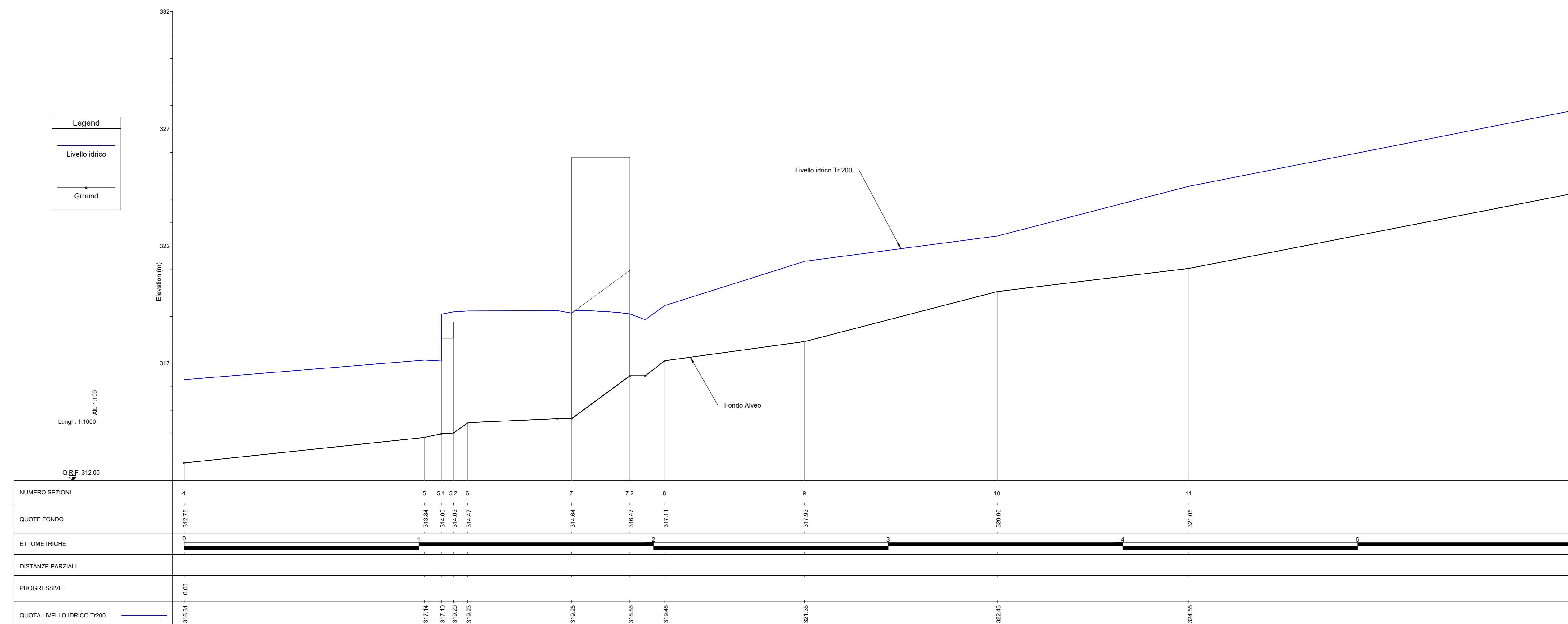
Limite bacino idrografico del F. Ippari
 Limite aree intermedie
 Limite comunale



SEZIONE - ANTE OPERAM
Scala 1:200



PROFILO IDRAULICO - ANTE OPERAM
Scala 1:100/1000



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaronte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Mando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA

MANDATARI: Dott. Ing. G. Guarnacci, Dott. Ing. A. Sporelli, Dott. Ing. M. Marretti, Dott. Arch. E.A.E. Conti, Dott. Arch. F. Diabò, Dott. Ing. G. Pini

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Signorini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Mando Granieri

IDROLOGIA E IDRAULICA
AUTORIZZAZIONE IDRAULICA UNICA
Attraversamento corso d'acqua demaniale analisi dell'opera al km 16+123
Tav.1

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LQ408Z E 2101	NOME FILE: 1010011DRD137	A	Varie

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	04/09/2021	A. Sporelli	C. Gubec	M. Granieri