INQUADRAMENTO PLANIMETRICO SU PAI

Scala 1:25.000

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO SU STRALCIO CATASTALE

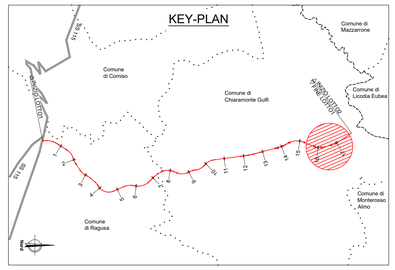
Scala 1:25.000

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO SU PAI RISCHIO GEOMORFOLOGICO

Scala 1:25.000

SEZIONE TIPO SISTEMAZIONE INALVEAZIONE

KEY-PLAN



AREE DI ESONDAZIONE - POST OPERAM

Scala 1:5000

SEZIONE IDRAULICA IMBOCCO TOMBINO - POST OPERAM

Scala 1:100

AREA DI ESONDAZIONE TR=200 ANNI

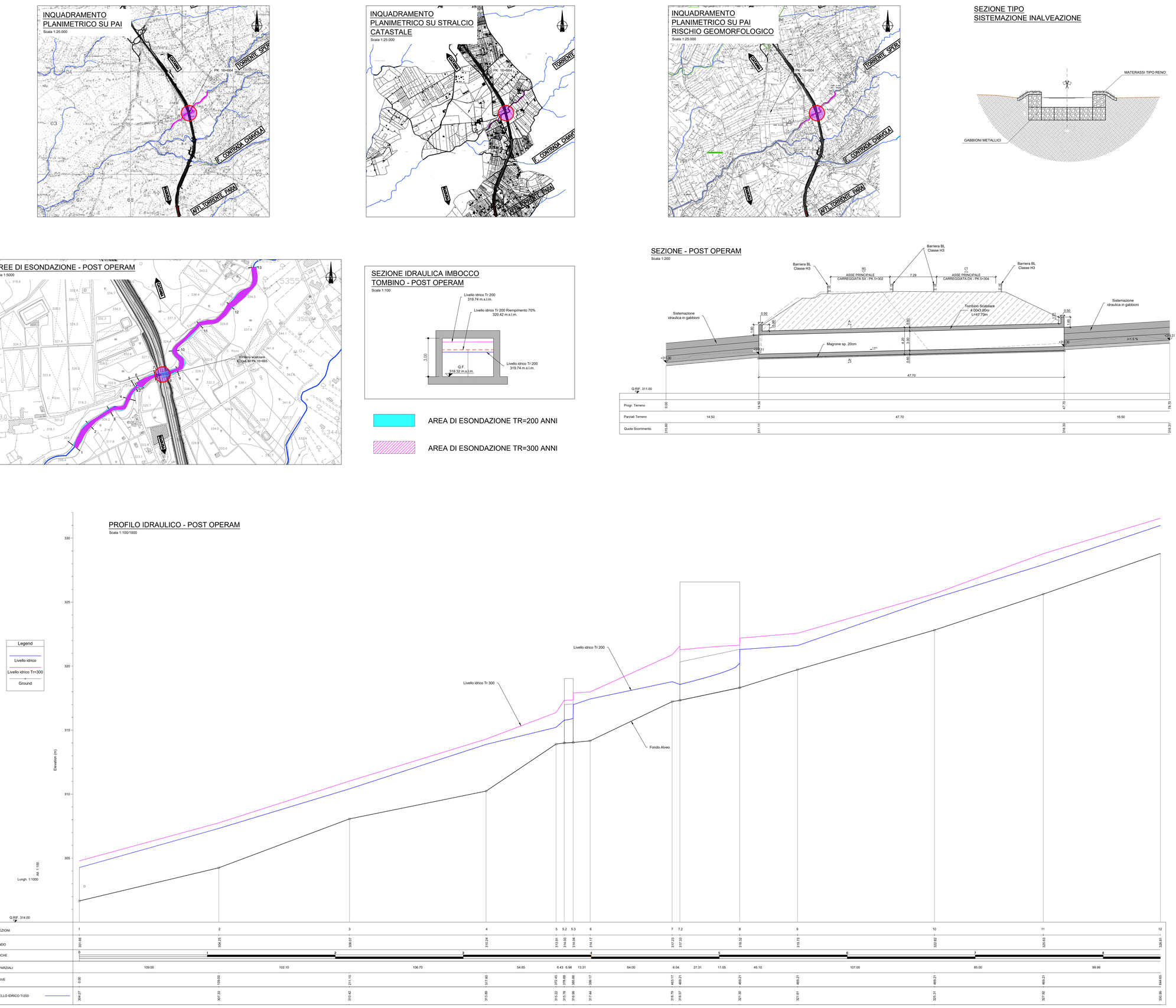
AREA DI ESONDAZIONE TR=300 ANNI

SEZIONE - POST OPERAM

Scala 1:200

PROFILO IDRAULICO - POST OPERAM

Scala 1:100/1000



LEGENDA

LIVELLI DI PERICOLOSITA'

- P0 molto basso
- P1 moderato
- P2 medio
- P3 elevato
- P4 molto elevato

LIVELLI DI RISCHIO

- R1 moderato
- R2 medio
- R3 elevato
- R4 molto elevato

- Limite bacino idrografico del F. Ippari
- Limite aree intermedie
- Limite comunale

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A351111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Cecconi — Dott. Ing. M.Francesco
Dott. Ing. I.Trudinelli — Dott. Ing. M.Pelagatti Bolla
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cerrugnini

MANDANTI:
GPI INGEGNERIA — Dott. Ing. G.Guiducci, A.Signorelli, A.Bella, E.A.E.Crimi, M.Pierilli, P.Ghirelli, D.Pelle — Dott. Ing. G.Lodivello, G.Guastella, G.Pierantoni, G.Panerai, L.Ragnacci, A.Sirtoli, M.G.Liseno — Dott. Arch. Archeol.
COOPROGETTI — Dott. Ing. D.Carlaccini, C.Cossutti, C.Cossutti — Dott. Ing. F.Aloe, A.Salvemini
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — Dott. Ing. V.Rotleciani, G.Puti, F.Macchioni — Dott. Ing. G.Verini Supplizi, V.Piunno, C.Sugiarini
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. P.Agnello
OMNISERVICI

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
DOTT. ING. GIORGIO GUIDUCCI — ORDINE INGEGNERI PERUGIA — N. 1035

IDROLOGIA E IDRAULICA
AUTORIZZAZIONE IDRAULICA UNICA
Attraversamento corso d'acqua demaniale analisi dell'opera al km 16+664
Tav.2

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T01ID01IDRDI40.dwg		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. T01ID01IDRDI40	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri