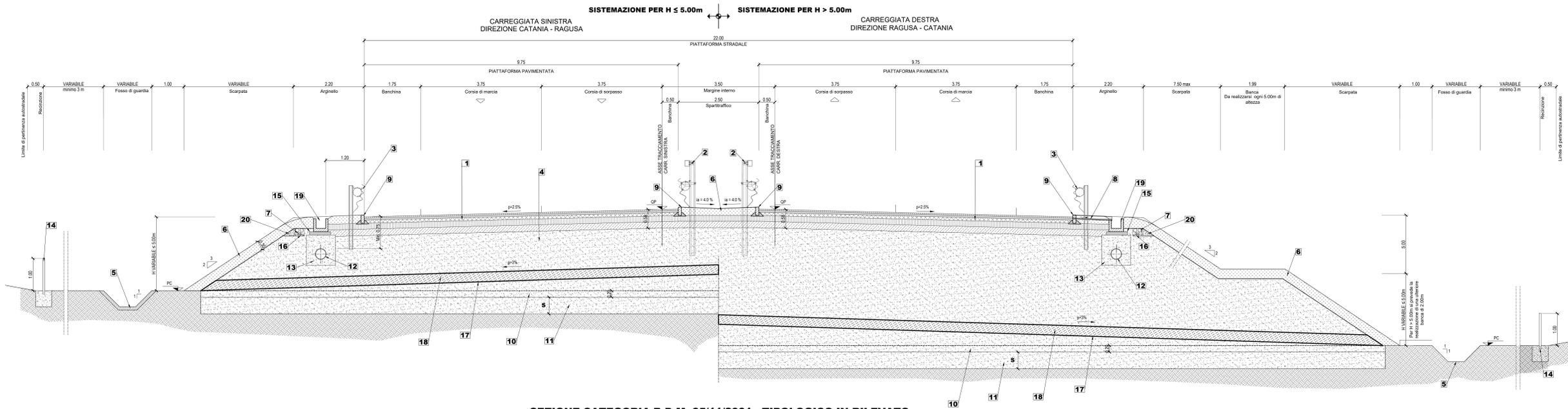


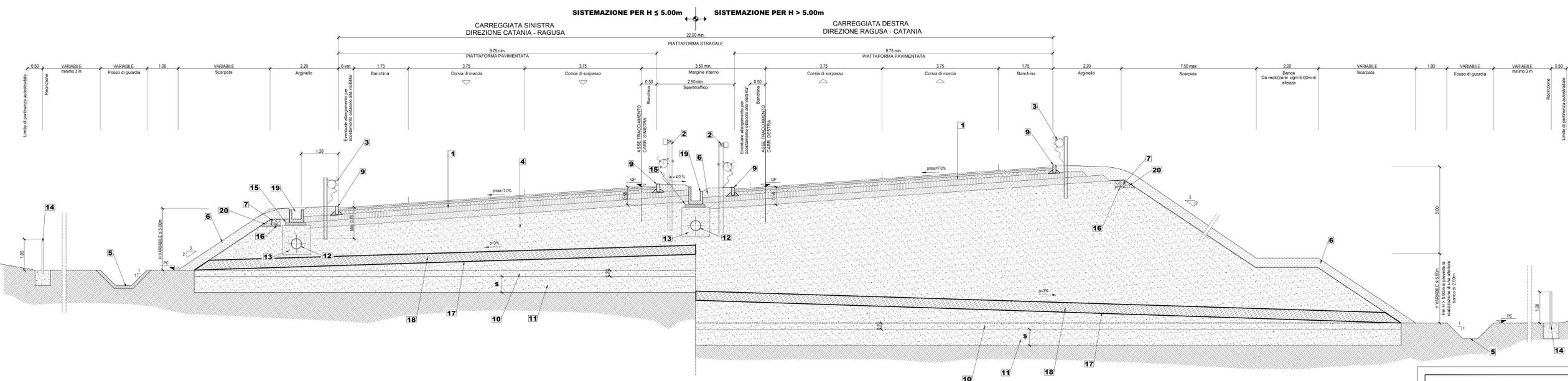
**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO IN RILEVATO
NUOVA REALIZZAZIONE IN RETTIFILLO**

Scala 1:50



**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO IN RILEVATO
NUOVA REALIZZAZIONE IN CURVA**

Scala 1:50



**SPECIFICHE PER LA REALIZZAZIONE
REQUISITI DI PORTANZA [VEDI VOCE DI CAPITOLATO]**

Il modulo di deformazione Md, ottenuto da prova di carico su piastra, dovrà risultare non inferiore a:

50 MPa	sul piano di posa della fondazione della pavimentazione stradale sia in rilevato che in trincea, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.15 - 0.25 N/mmq
20 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 1.00m da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq
15 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 2.00m, o più, da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq

LEGENDA SEZIONE IN RILEVATO

- 1 Sovrastuttura stradale
- 2 Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm ≤ W5 VIm ≤ V17; VIm ≤ V16 in presenza di pila in spartitraffico
- 3 Barriera di sicurezza in acciaio, TIPO ANAS conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2/H3 B.L. Wm ≤ W5 VIm ≤ V17
- 4 Rilevato costituito da materiali idonei proveniente dagli scavi del lotto o da cava [Vedi bilancio materie]
- 5 Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 6 Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- 7 Tritubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
- 8 Embrice in cls prefabbricato
- 9 Cordolo prefabbricato vibrato dim 15x25
- 10 Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava (spessore 20 cm)
- 11 Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava [Vedi tabella 1]
- 12 Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 13 Rinfianco e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 14 Rinconimento autostradale
- 15 Allettamento in calcestruzzo magro
- 16 Allettamento in sabbia
- 17 Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)
- 18 Materiali aridi con funzione anticappillare o filtro
- 19 Canale rettangolare in cls
- 20 Rinfianco il calcestruzzo magro

NOTA:

Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI

MANDATARIA

ING. MARIO GRANIERI
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI PENNAPOLI N° 4351

IL GEOLOGO

ING. MARCO LEONARDI
ORDINE DEI GEOLOGI DELLA REGIONE LACIO N° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE

ING. AMBRAGIO SIGNORELLI
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA N° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. LUIGI MUPO

IL RESPONSABILE DI PROGETTO

ING. LUIGI MUPO

PROGETTO INFRASTRUTTURA

PARTE GENERALE

Sezioni tipo asse principale - rilevato di nuova costruzione

CODICE PROGETTO

NOVE FILE

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO

REV. DESCRIZIONE

DATA

REDAITTO

VERIFICATO

APPROVATO