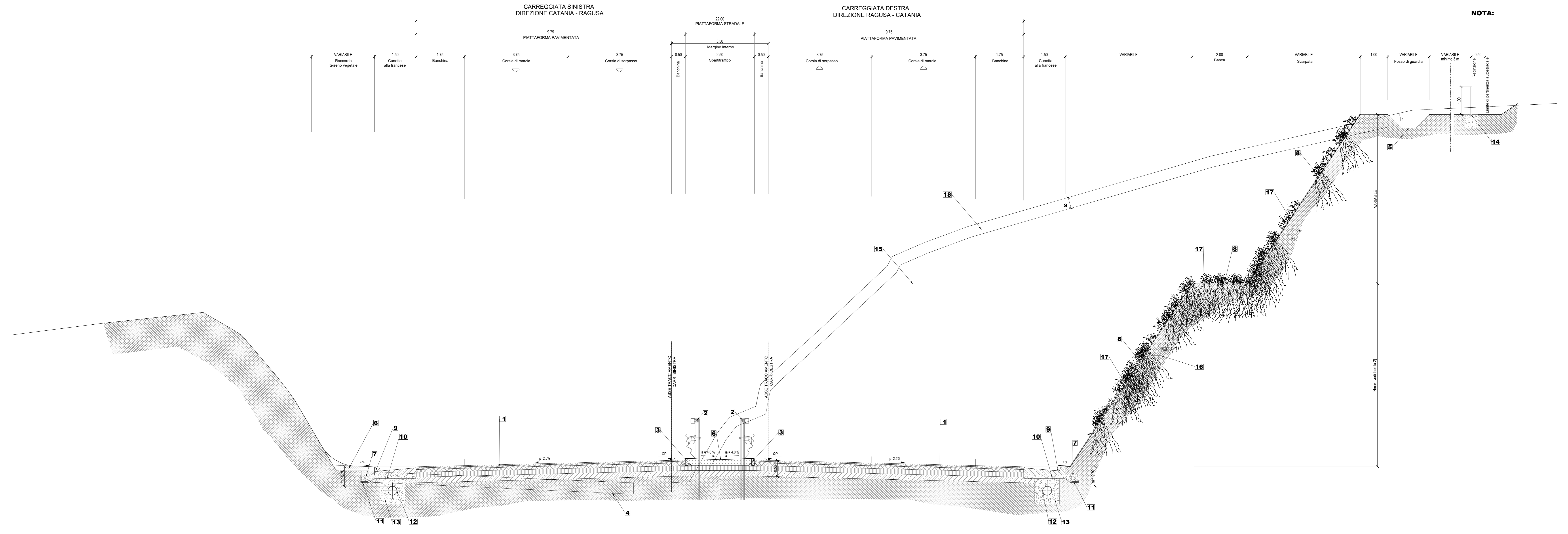


**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001
TIPOLOGICO TRINCEA IN ALLARGAMENTO**
Scala 1:50



NOTA:

LEGENDA	
1	Sovrastuttura stradale
2	Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm = W5 VIm = V17; VIm = V16 in presenza di pia in spartitraffico
3	Cordolo prefabbricato vibrato dim 15x25
4	Sovrastuttura stradale esistente
5	Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
6	Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
7	Tritubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
8	Idrosemia eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosemia di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
9	Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
10	Allettamento in calcestruzzo magro
11	Allettamento in sabbia
12	Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
13	Rinfianco e catolamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
14	Recinzione autostradale
15	Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
16	Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
17	Rivestimento di scarpate e pareti con rete metallica in acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, diametro min. 3mm [Vedi tabella 4]
18	Asportazione terreno vegetale, trame scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 3]

NOTA:
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaronte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mapo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:

**PROGETTO INFRASTRUTTURA
PARTE GENERALE
Sezioni tipo asse principale - trincea in allargamento**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	FILE		
LQ408Z	E	2101	T01P000TRA5T04	A	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	06/09/2021	A. Spinaforti	C. Galucci	N. Orlandi