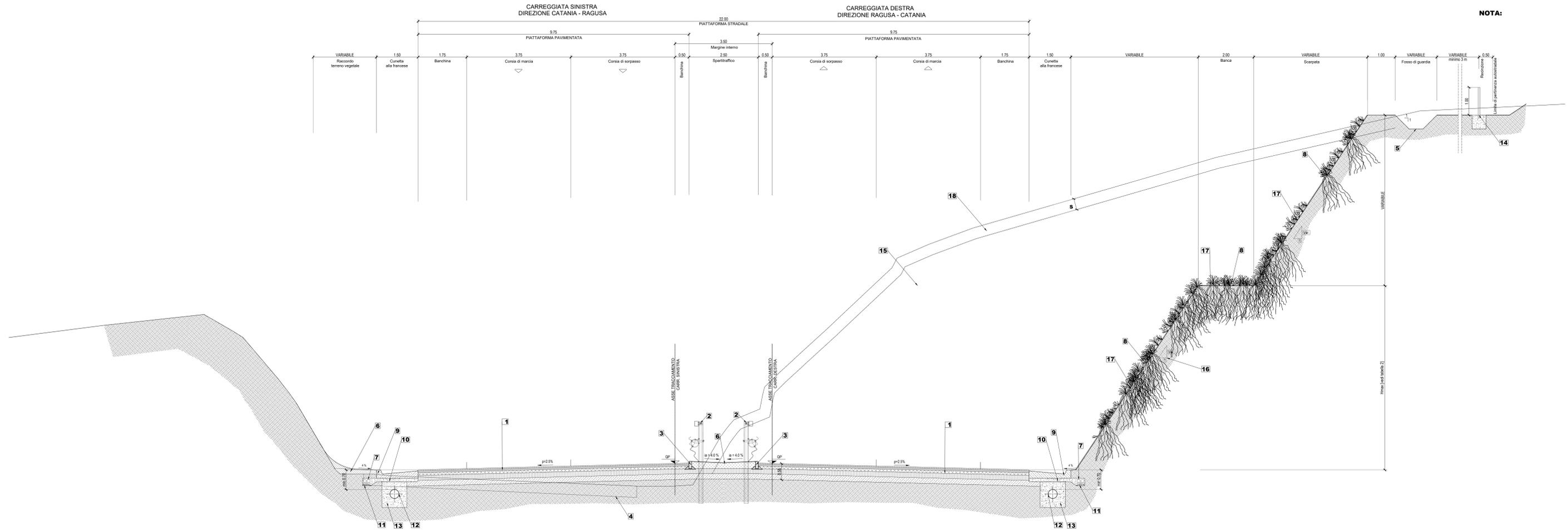


**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001
TIPOLOGICO TRINCEA IN ALLARGAMENTO**
Scala 1:50



LEGENDA

- 1 Sovrastuttura stradale
- 2 Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm = W5 VIm = V17; VIm = V16 in presenza di pia in spartitraffico
- 3 Cordolo prefabbricato vibrato dim 15x25
- 4 Sovrastuttura stradale esistente
- 5 Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 6 Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- 7 Tritubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
- 8 Idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosemina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
- 9 Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 10 Allettamento in calcestruzzo magro
- 11 Allettamento in sabbia
- 12 Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 13 Rinfianco e catottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 14 Recinzione autostradale
- 15 Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
- 16 Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
- 17 Rivestimento di scarpate e pareti con rete metallica in acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, diametro min. 3mm [Vedi tabella 4]
- 18 Asportazione terreno vegetale, trame scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 3]

NOTA:
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE	
<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI</p> <p>Dot. Ing. Mauro Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>MANDATARIA:</p> <p>Sintagma Dot. Ing. G. Di Cesare Dot. Ing. F. Di Cesare Dot. Arch. A. Barattini Dot. Ing. A. Neri</p> <p>MANDANTI:</p> <p>Dot. Ing. G. Di Cesare Dot. Ing. A. Sporelli Dot. Ing. M. Marretti Dot. Ing. M. Marretti Dot. Arch. E. A.E. Conti Dot. Arch. M. F. Di Cesare Dot. Ing. G. Di Cesare</p> <p>IL GEOLOGO:</p> <p>Dot. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Dot. Ing. Ambrogio Signorelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</p> <p>Dot. Ing. Luigi Mapo</p>

**PROGETTO INFRASTRUTTURA
PARTE GENERALE**
Sezioni tipo asse principale - trincea in allargamento

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	701P5001RAG004A		
LQ408Z E 2101	CODICE ELAB. T01P5001RAG004	A	1:50
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	04/09/2021	A. Sporelli, G. Di Cesare, M. Marretti, N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO