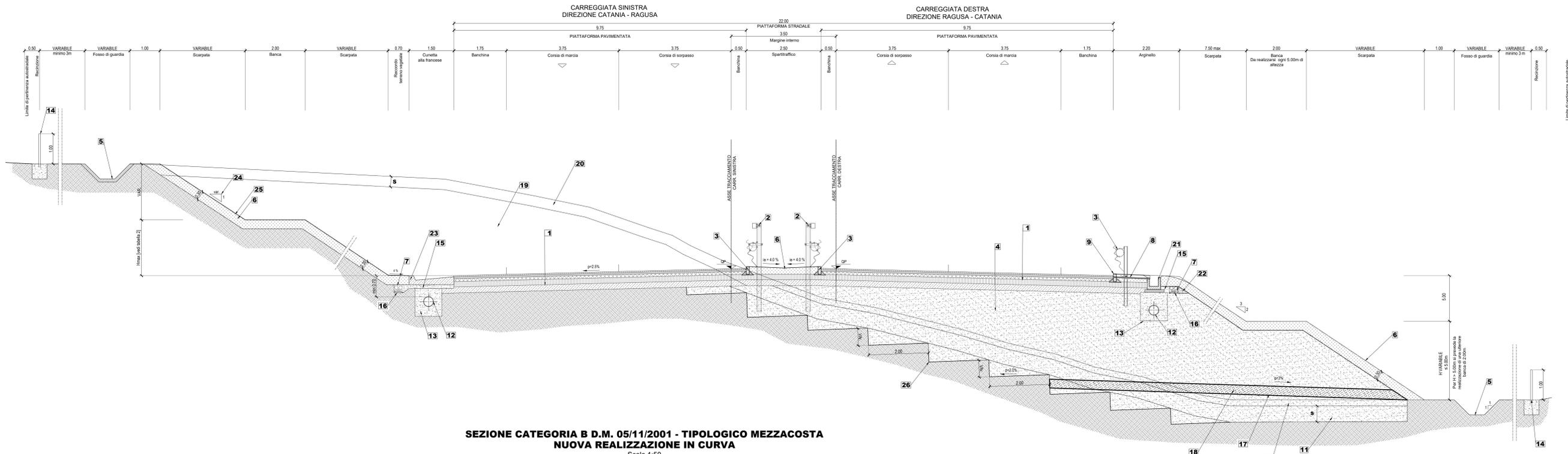
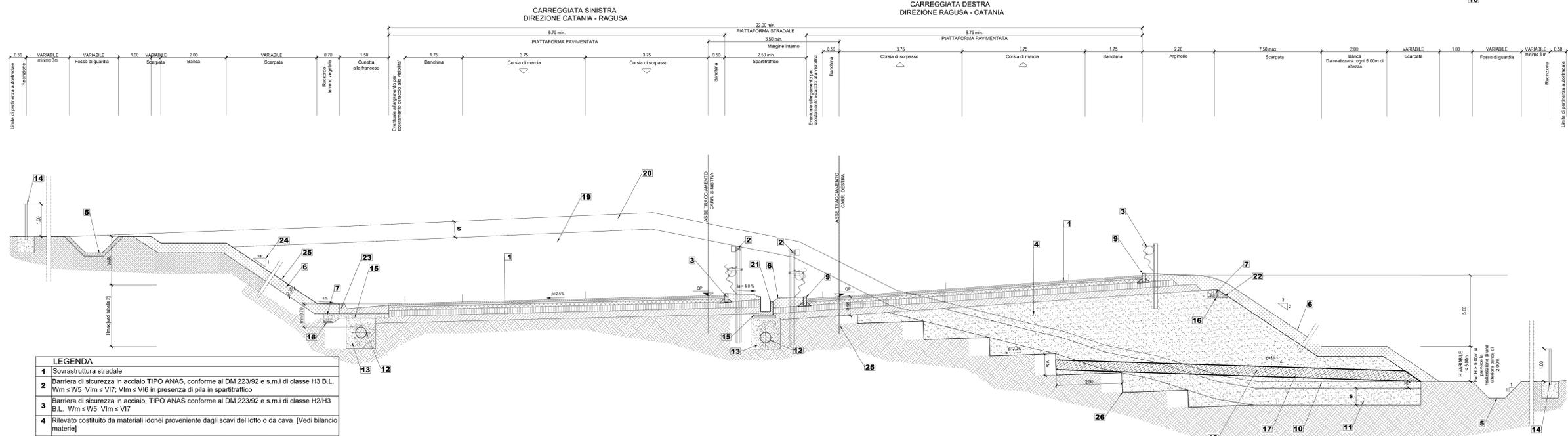


**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO MEZZACOSTA
NUOVA REALIZZAZIONE IN RETTIFILLO**
Scala 1:50



**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO MEZZACOSTA
NUOVA REALIZZAZIONE IN CURVA**
Scala 1:50



LEGENDA

- Sovrastuttura stradale
- Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm s'WS VIm s'VIT; VIm s'V16 in presenza di pila in spartitraffico
- Barriera di sicurezza in acciaio, TIPO ANAS conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2/H3 B.L. Wm s'WS VIm s'V17
- Rilevato costituito da materiali idonei provenienti dagli scavi del lotto o da cava [Vedi bilancio materie]
- Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- Tritubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
- Embrice in cls prefabbricato
- Cordolo prefabbricato vibrato dim 15x25
- Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava (spessore 20 cm)
- Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava [Vedi tabella 1]
- Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Rinfilcio e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Recinzione autostradale
- Allettamento in calcestruzzo magro
- Allettamento in sabbia
- Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)
- Materiali aridi con funzione anticapillare o filtro
- Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
- Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
- Canale rettangolare in cls
- Rinfilcio in calcestruzzo magro
- Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
- Idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione
- Gradonatura per l'appoggio di rilevato su declivi con pendenza superiore al 20%, con banche in leggera contropendenza (1% - 2%) e alzate verticali contenute in altezza - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto [Vedi tabella 1]

NOTA:
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

**PROGETTO INFRASTRUTTURA
PARTE GENERALE**
Sezioni tipo asse principale - mezzacosta di nuova costruzione

CODICE PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408ZE	2101		7P15301RAG1024	A	1:50
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	04/09/2021	A. Spirelli	C. Gubac	N. Gubac
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO