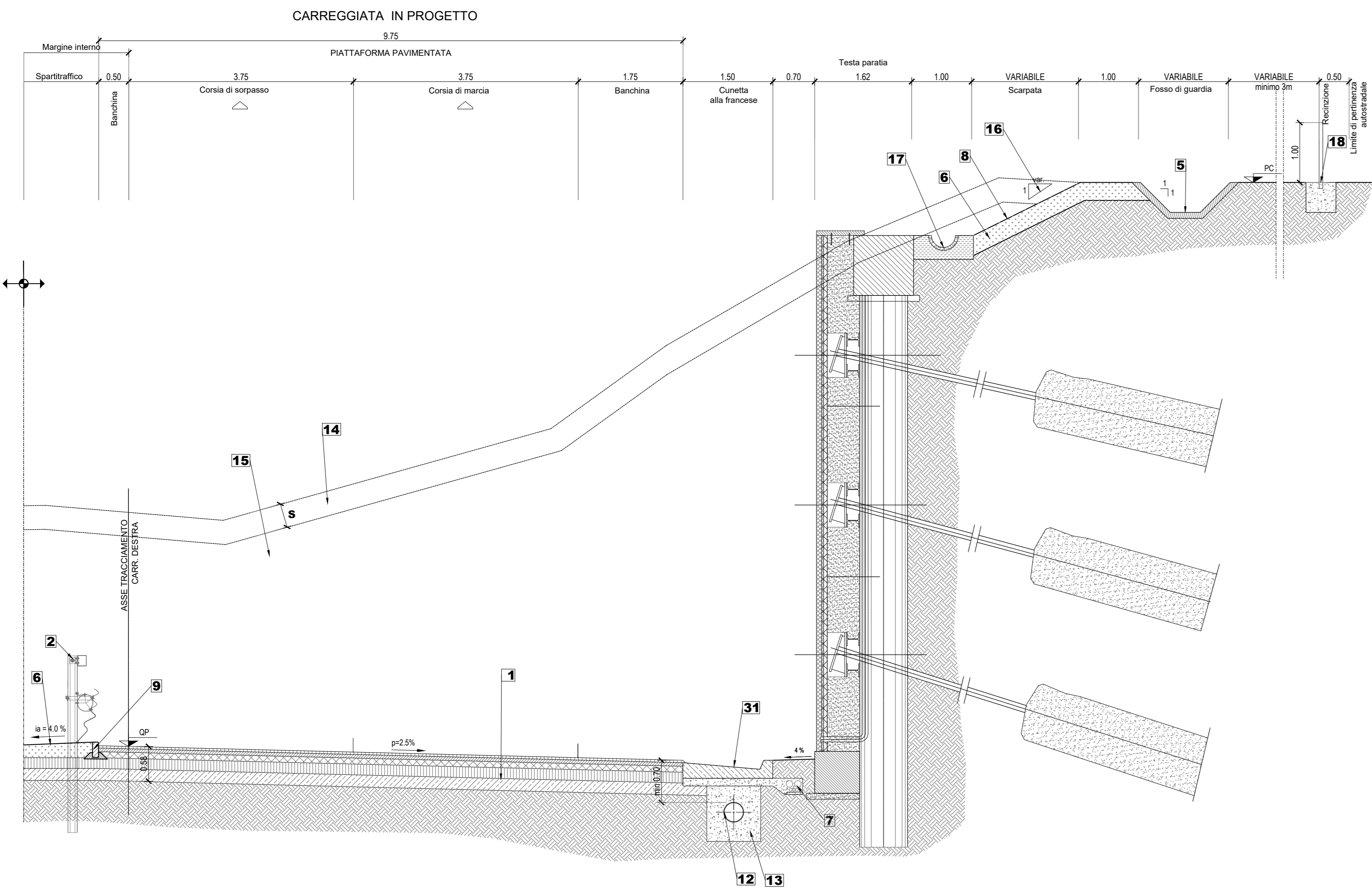
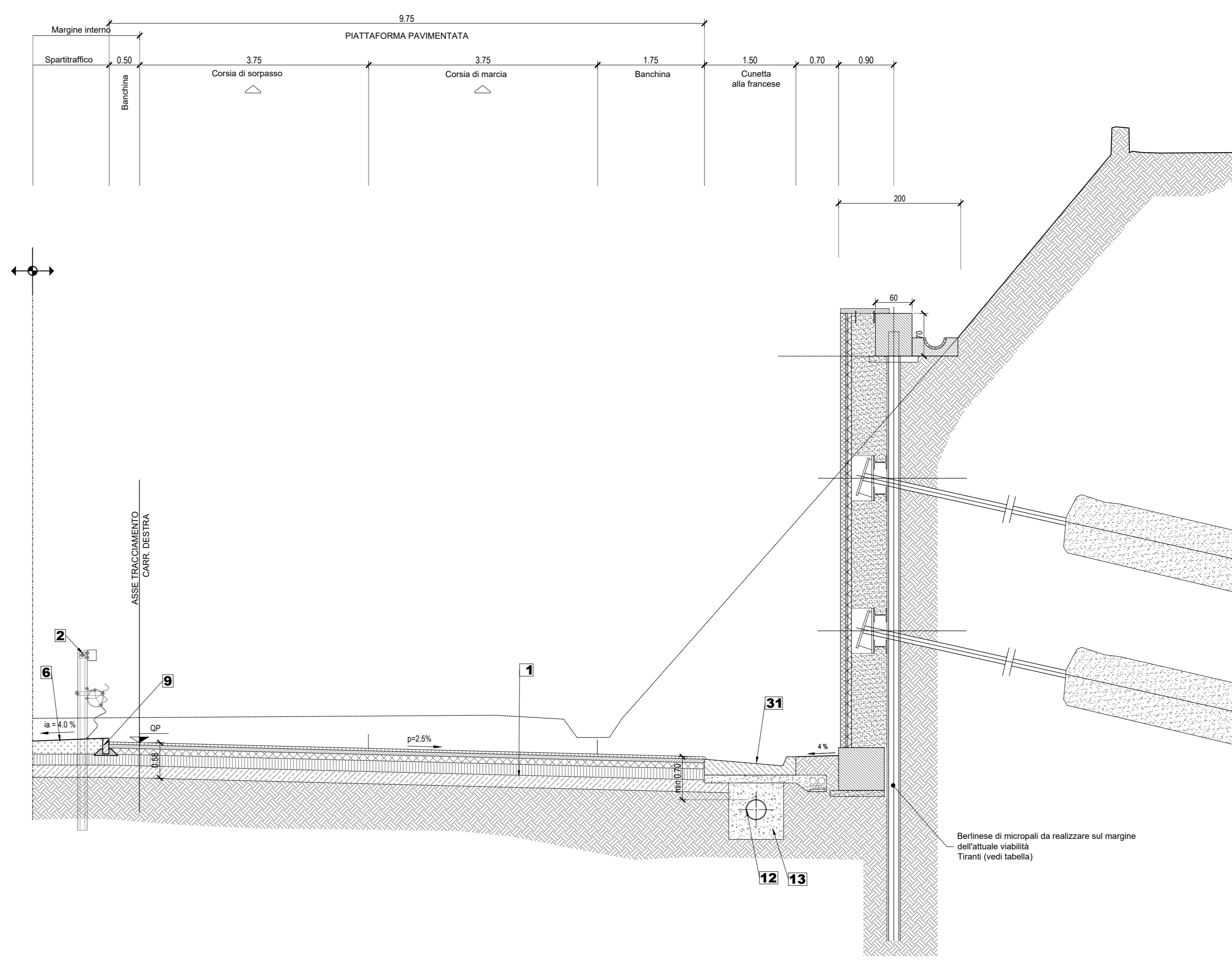


**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO CON PARATIE DI PALI**  
Scala 1:50

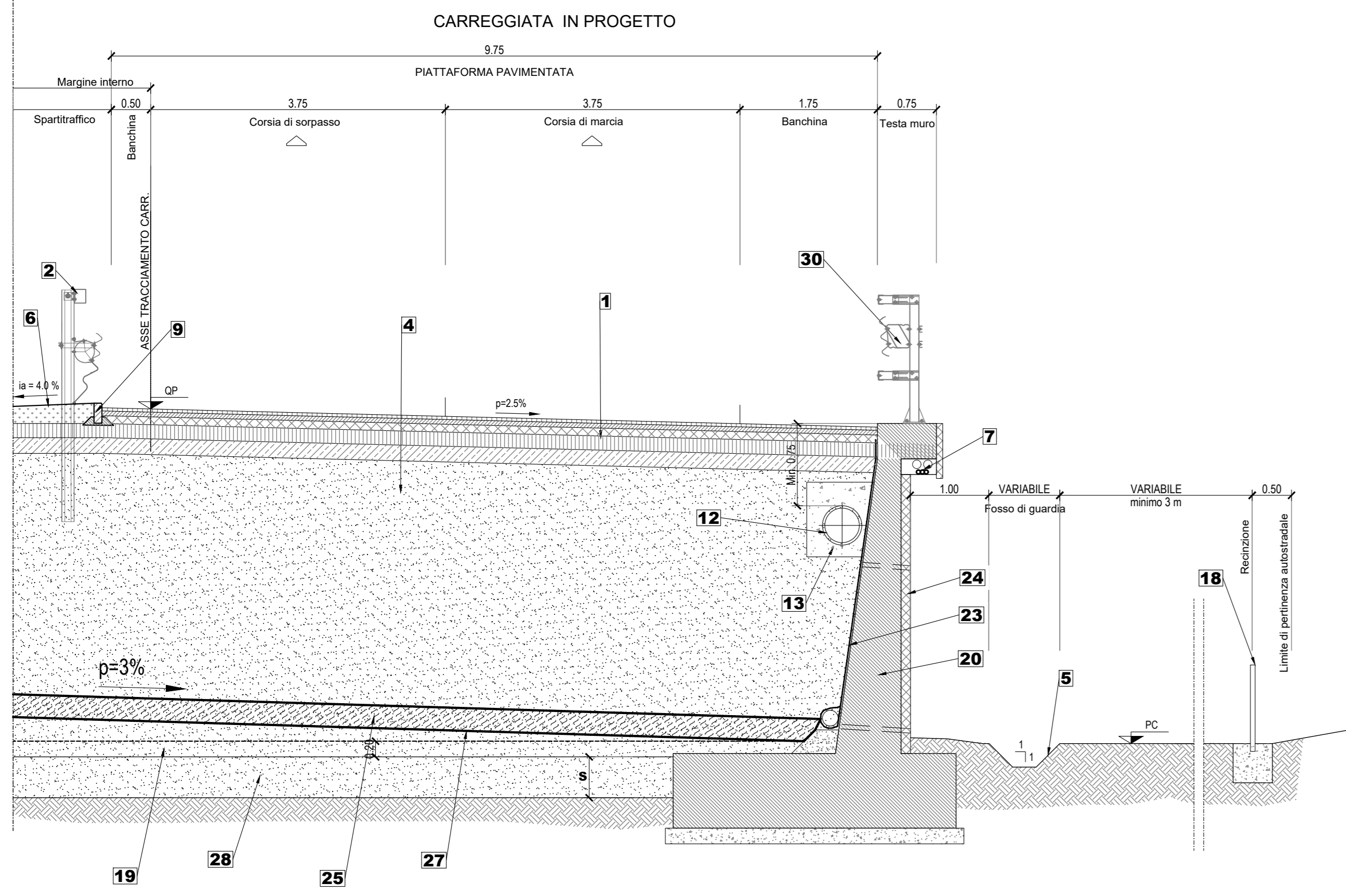


**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO CON PARATIE DI MICROPALI**  
Scala 1:50

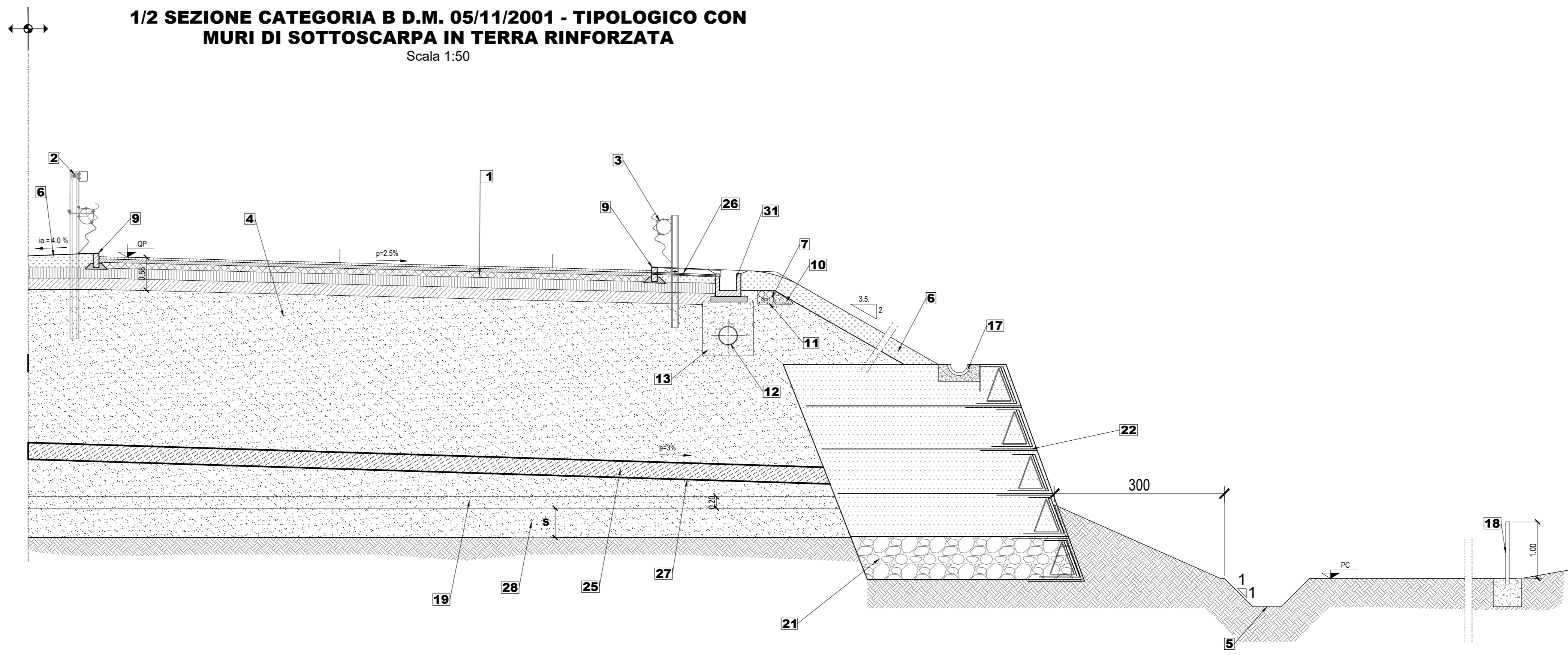


LEGENDA	
1	Sovrastuttura stradale
2	Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm ≤ W5 Vlm ≤ V17; Vlm ≤ V16 in presenza di pila in spartitraffico
3	Barriera di sicurezza in acciaio, TIPO ANAS conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2/H3 B.L. Wm ≤ W5 Vlm ≤ V17
4	Rilevato costituito da materiali idonei provenienti dagli scavi del lotto o da cava o da terra da scavo stabilizzate con leganti [calce / cemento - Vedi bilancio materie]
5	Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
6	Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
7	Tritubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
8	Idroemina eseguita con attrezzatura a pressione
9	Cordolo prefabbricato vibrato dim 15x25
10	Rinfilano in calcestruzzo magro
11	Allettamento in sabbia
12	Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
13	Rinfilano e calattamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
14	Asportazione terreno vegetale S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tavola sezioni tipo trincea]
15	Scavo in trincea [Vedi sezione tipo trincea]
16	Pendenza del paramento [Vedi sezione tipo trincea]
17	Canaletta di raccolta delle acque con rinfilano in calcestruzzo [Vedi elaborati idraulici specifici]
18	Recinzione autostradale
19	Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava (spessore 20 cm)
20	Muro di sostegno [Vedi elaborato specifico]
21	Materasso drenante in pietrisco
22	Muro in terra rinforzata [Vedi elaborato specifico]
23	Geocomposito drenante
24	Pannello muro, prefabbricato
25	Materiale arido drenante
26	Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)
27	Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)
28	Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava [Vedi sezione tipo rilevato]
29	Muro di contropipa in c.a. [Vedi elaborato specifico]
30	Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3/H4 B.O. Wm ≤ W5 Vlm ≤ V17; Vlm ≤ V15 in presenza di palo di illuminazione su mensola
31	Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]

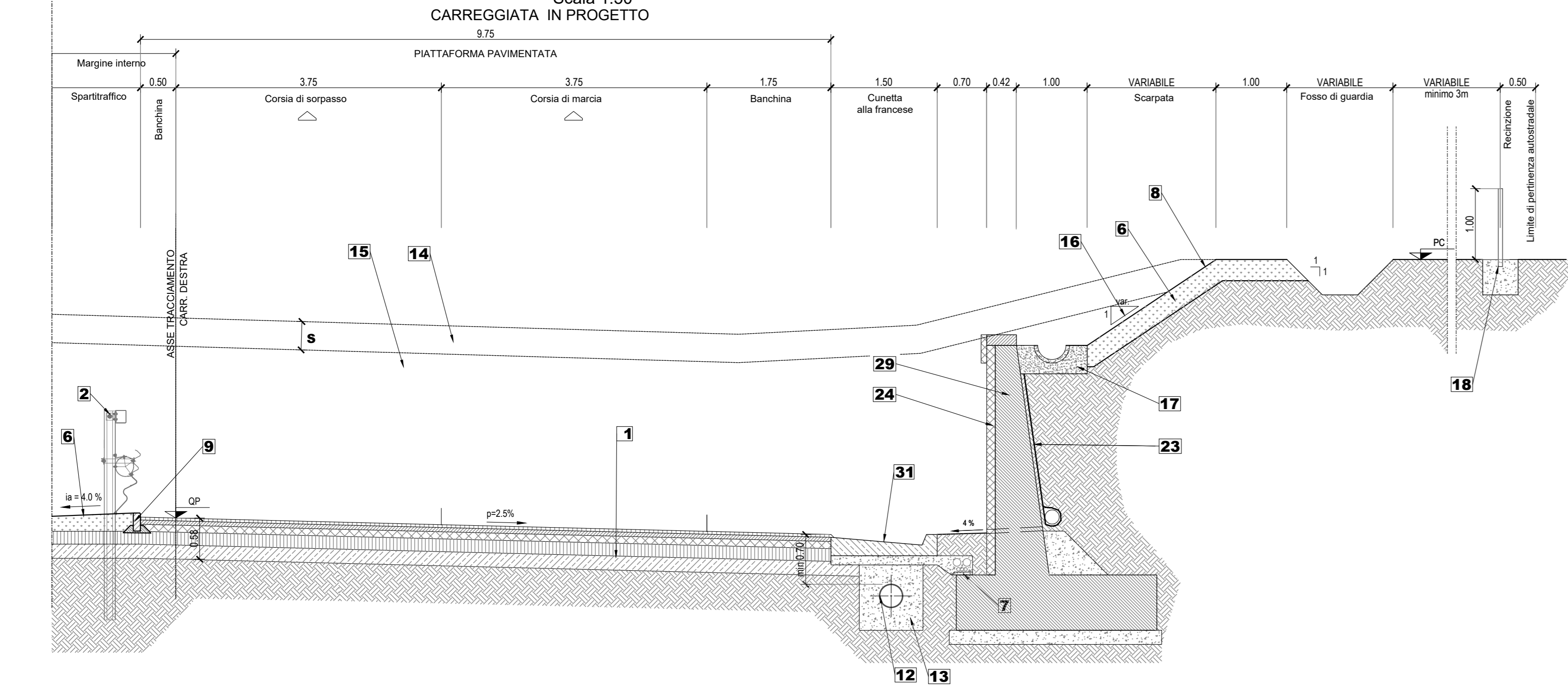
**1/2 SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO CON MURI DI SOSTEGNO IN C.A.**  
Scala 1:50



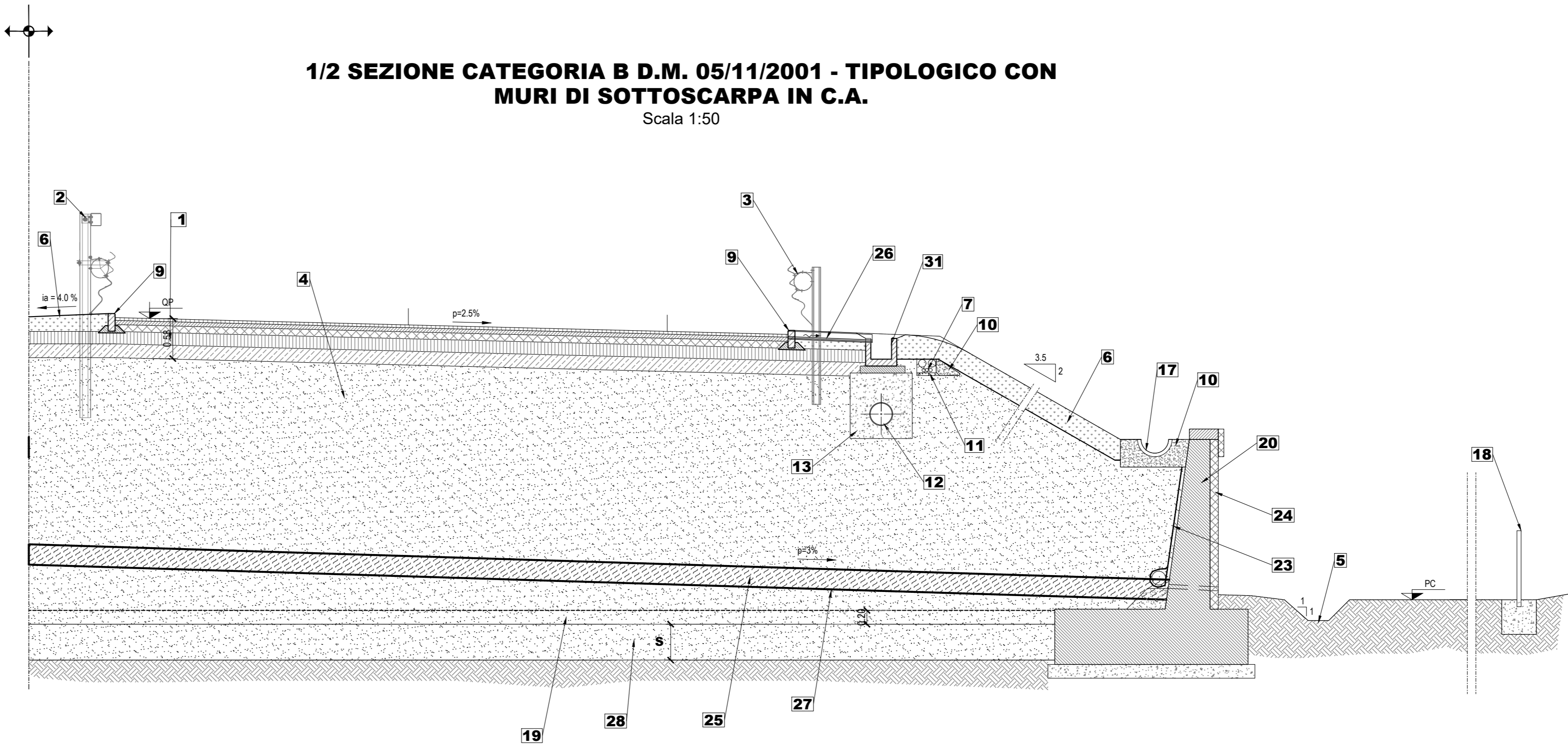
**1/2 SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO CON MURI DI SOTTOCARPA IN TERRA RINFORZATA**  
Scala 1:50



**1/2 SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO CON MURI DI CONTRORIPA**  
Scala 1:50



**1/2 SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO CON MURI DI SOTTOCARPA IN C.A.**  
Scala 1:50



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

<b>PROGETTAZIONE:</b> Dot. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> ING. SINTAGMA Dot. Ing. G. Casarini Dot. Ing. A. Signorini Dot. Ing. M. Santoro Dot. Ing. L. Ragnozzi Dot. Ing. A. Scarano Dot. Ing. C. Di Lorenzo Dot. Ing. P. Alesi Dot. Ing. G. Viorio Dot. Ing. P. Aguiari
<b>IL GEOLOGO:</b> Dot. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 3543	<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:</b> Dot. Ing. Ambrogio Signorini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Dot. Ing. Luigi Mupo	<b>IL RESPONSABILE DI PROGETTO:</b> Dot. Ing. Nando Granieri Dot. Ing. G. Casarini Dot. Ing. A. Signorini Dot. Ing. M. Santoro Dot. Ing. L. Ragnozzi Dot. Ing. A. Scarano Dot. Ing. C. Di Lorenzo Dot. Ing. P. Alesi Dot. Ing. G. Viorio Dot. Ing. P. Aguiari

**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
**PARTE GENERALE**  
Sezioni tipo asse principale - opere di sostegno

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LQ408Z E 2101		1:50
REVISIONE	T01P500TRAST07	B	
D			
C			
A	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	Novembre 2021	A. Signorini / G. Di Lorenzo / N. Granieri
B	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Signorini / G. Di Lorenzo / N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO