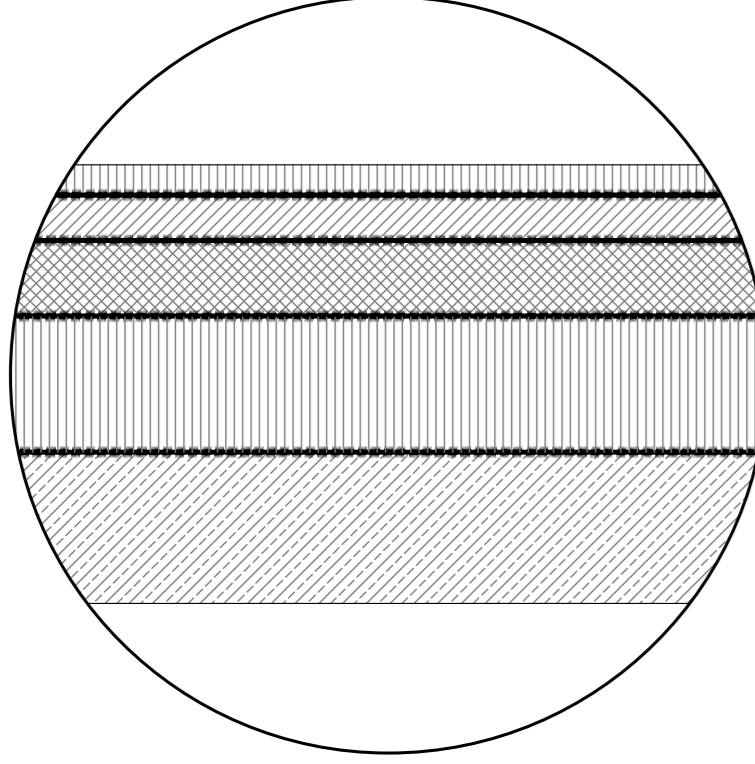


**PARTICOLARE 1  
SOVRASTRUTTURA STRADALE**

Scala 1:10

MANO DI ATTACCO

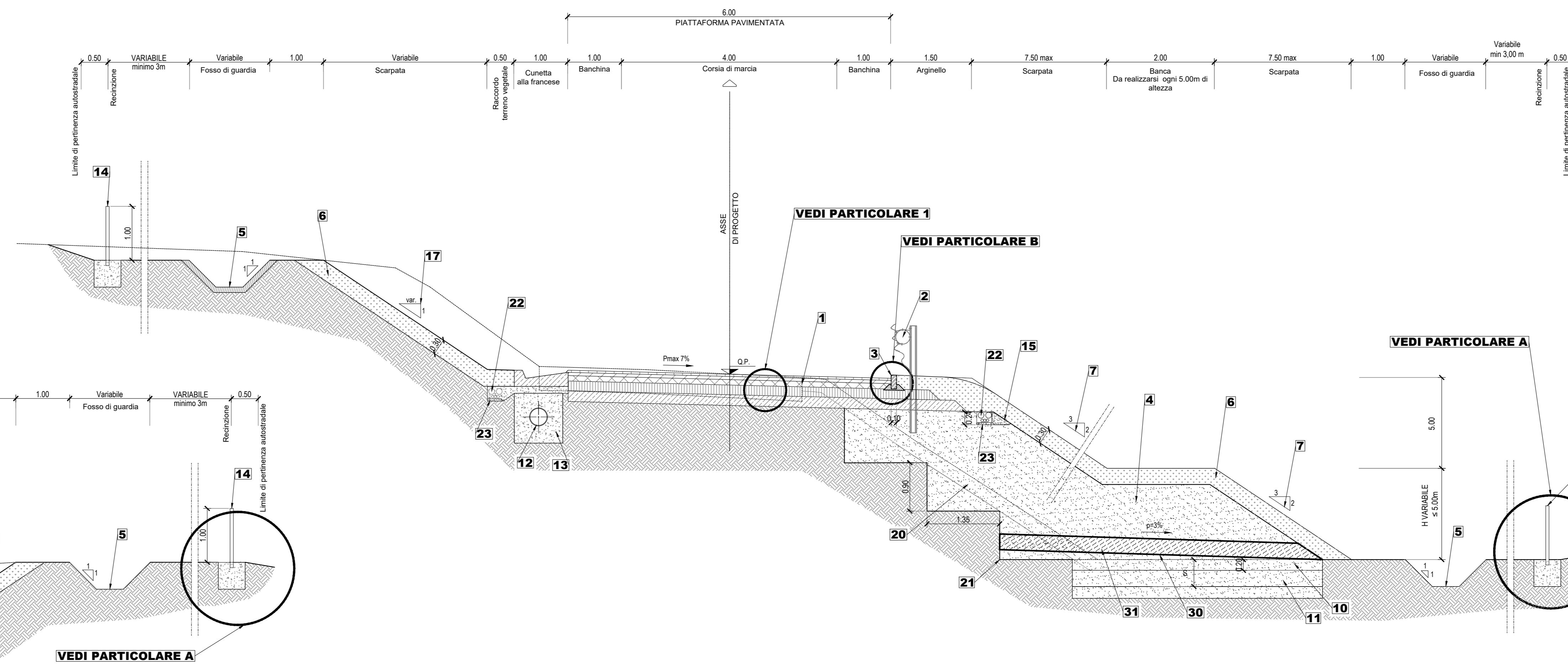


0.04  
0.06  
0.10  
0.18  
0.20

USURA DRENANTE FONDASSORBENTE  
STRATO DI BINDER  
BASE BITUMINOSA  
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO  
GEOTESSUTO  
MISTO GRANULARE

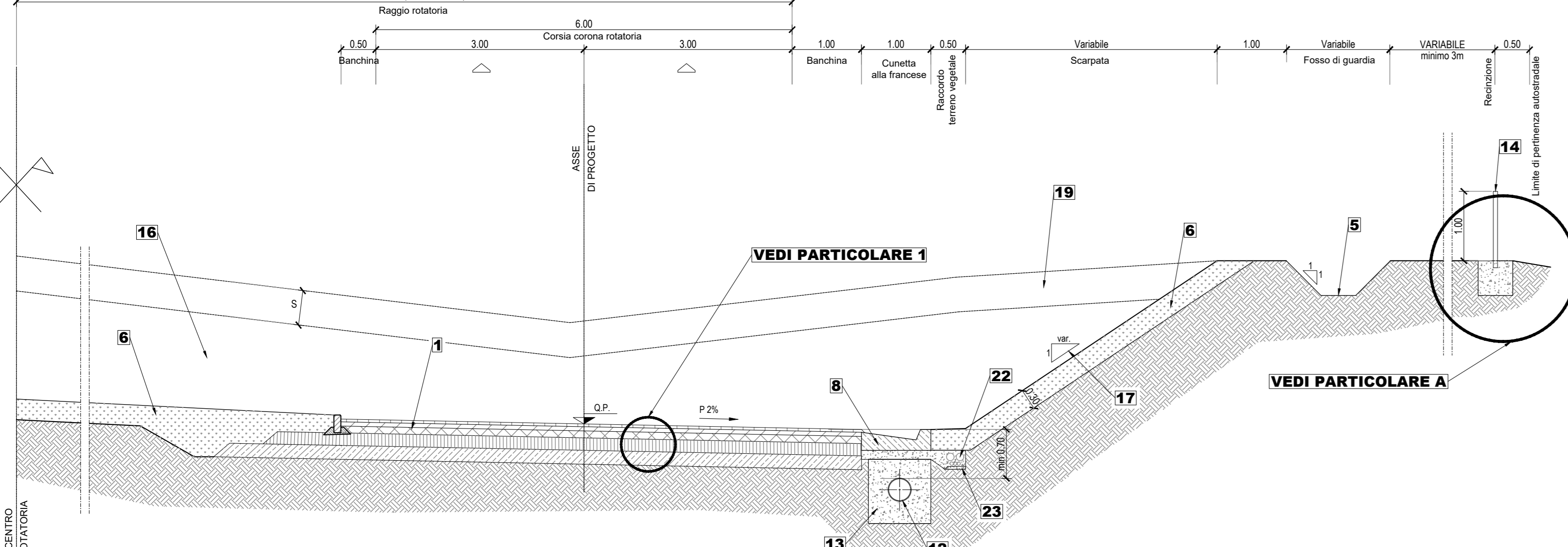
**SEZIONE TIPO  
RAMPA IN MEZZACOSTA UNIDIREZIONALE (L=6.00m)**

Scala 1:50



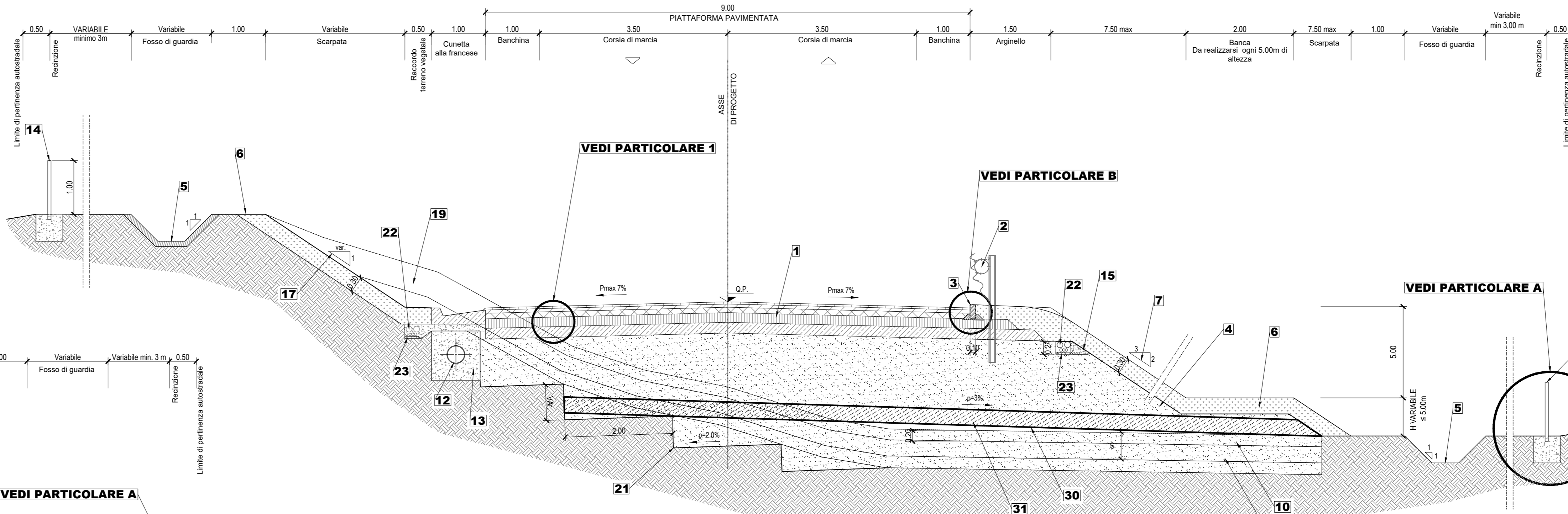
**SEZIONE TIPO  
ROTATORIA IN TRINCEA IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)**

Scala 1:50



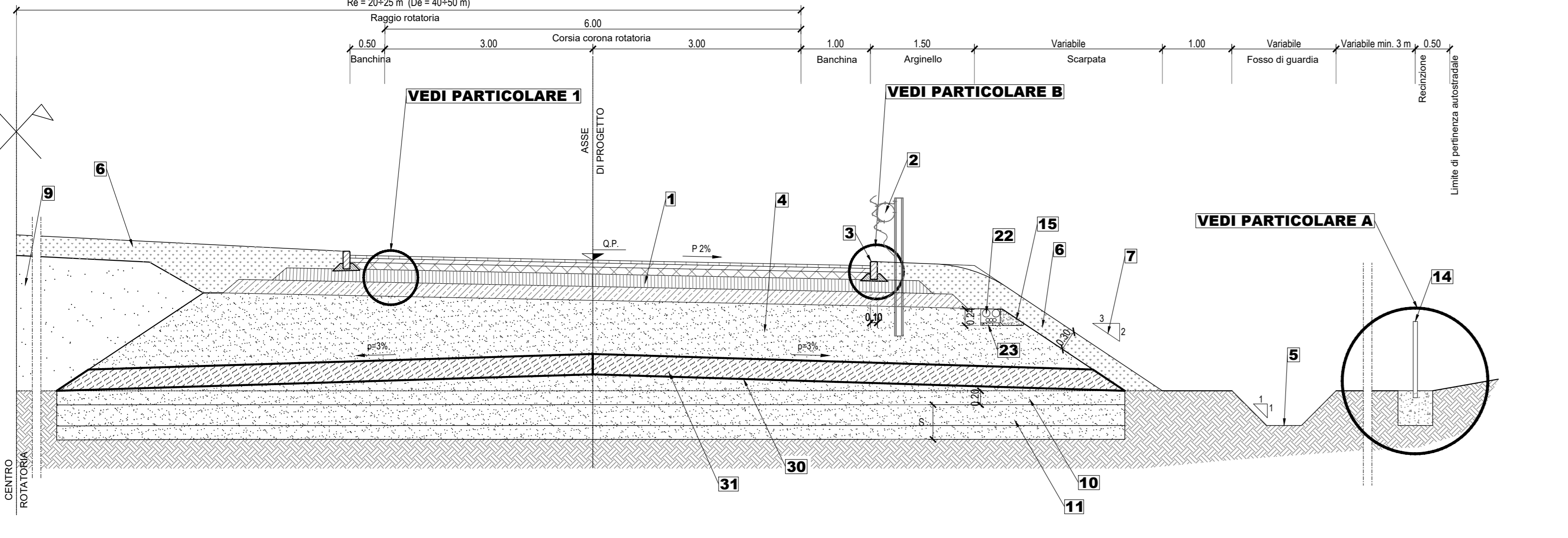
**SEZIONE TIPO  
RAMPA IN MEZZACOSTA BIDIREZIONALE (L=9.00m)**

Scala 1:50



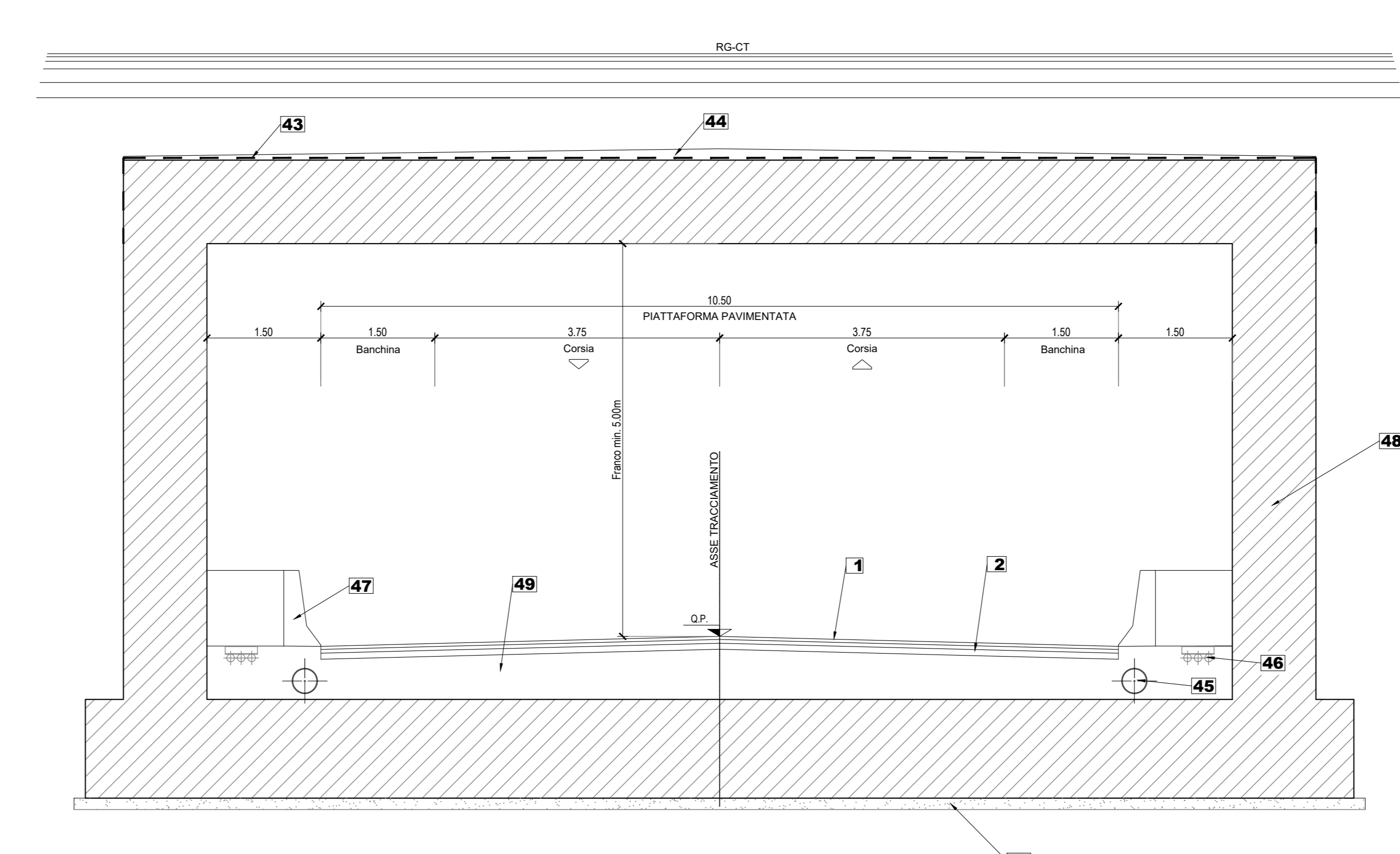
**SEZIONE TIPO  
ROTATORIA IN RILEVATO IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)**

Scala 1:50



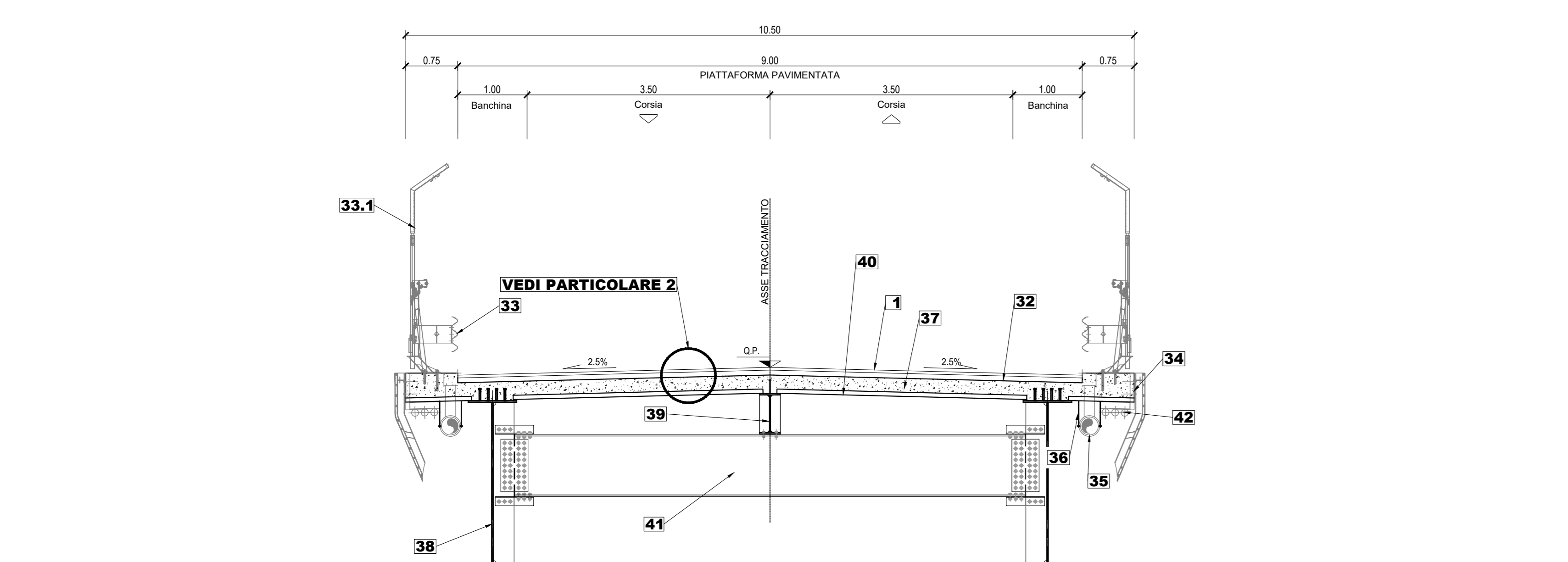
**SEZIONE TIPO  
RAMPA BIDIREZIONALE IN SOTTOVIA (L=9.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)**

Scala 1:50



**SEZIONE TIPO  
RAMPA BIDIREZIONALE IN CAVALCAVIA (L=9.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)**

Scala 1:50



**LEGENDA**

- Sovrastuttura stradale
- Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm s W5 Vm s V17; Vm s V16 in presenza di pile in spartitraffico
- Cordolo prefabbricato vibrato dim 15x25
- Rilevato costituito da materiali idonei provenienti dagli scavi del lotto o da cava [Vedi bilancio materie]
- Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- Pendenza del paramento associato alle specifiche del punto 4 [2V/3.5H]
- Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Rilevato realizzato con materiale di riporto proveniente dagli scavi
- Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava (spessore 20 cm)
- Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava [Vedi tabella 1]
- Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Rinfianco e calotamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Recinzione autostradale
- Rinfianco in calcestruzzo magro
- Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
- Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
- Embrice in cls prefabbricato
- Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
- Rimozione dello strato di terreno vegetale esistente
- Gradonatura profonda della scarpata esistente con scavo di sbancamento per ammassamento nuovi rilevati
- Eventuale tritubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
- Allettamento in sabbia
- Cavidotti Ø 110mm per alimentazione impianti-ove presenti [Vedi elab. opere civili impianti]
- Palo di illuminazione
- Pinto in calcestruzzo
- Chiusino per pozzetto transitivo cavi e dispersione di terra
- Canale rettangolare in cls
- Idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosemina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
- Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)
- Materiali aridi con funzione anticappillare o filtro
- Impermeabilizzazione in bitume armato con telo di tessuto in poliestere
- Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H4 B.O. Wm s W5
- Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H4 B.O. Wm s W5 integrata con pannelli h=3.00m
- Voletta prefabbricata
- Tubo in acciaio DN var. per raccolta acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Soletta in c.a. [Vedi elaborati specifici]
- Trave metallica [Vedi elaborati specifici]
- Trave metallica di spina [Vedi elaborati specifici]
- Predalles [Vedi elaborati specifici]
- Traverso [Vedi elaborati specifici]
- Tritubo 3050mm per F. O. [Vedi elaborati opere civili impianti]
- Impermeabilizzazione (doppia guaina bituminosa)
- Massetto protettivo
- Collettore smaltimento acque meteoriche [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Eventuale tritubo 3 Ø 50mm [Vedi elaborati opere civili impianti]
- Barriera a muretto in cemento armato
- Sottovia in c.a. [Vedi elaborati specifici]
- Riempimento in misto cementato [Vedi elaborati specifici]
- Magrone Sp. 15 cm

**NOTA:**  
Per le sezioni su opera d'arte si vedano le specifiche tavole delle opere d'arte minori  
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

**SPECIFICHE PER LA REALIZZAZIONE  
REQUISITI DI PORTANZA [VEDI VOCE DI CAPITOLATO]**

Il modulo di deformazione Md, ottenuto da prova di carico su piastra, dovrà risultare non inferiore a:

50 MPa	Il piano di posa della fondazione della pavimentazione stradale sia in rilevato che in trincea, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.15 - 0.25 N/mmq
20 MPa	Il piano di posa del rilevato posto a 1.00m da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq
15 MPa	Il piano di posa del rilevato posto a 2.00m, o più, da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:  
Dot. Ing. Mario Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:  
Dot. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA  
PARTE GENERALE**  
Sezioni tipo svincoli - Tav. 2/2

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	REV. PROG. N. PROG.		
LQ408Z	E 2101		1:50
CODICE ELAB.	T01P00TRASTI2		
D			
C	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	Novembre 2021	A. Spignoli / C. Galocci / N. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Spignoli / C. Galocci / N. Granieri
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Spignoli / C. Galocci / N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO