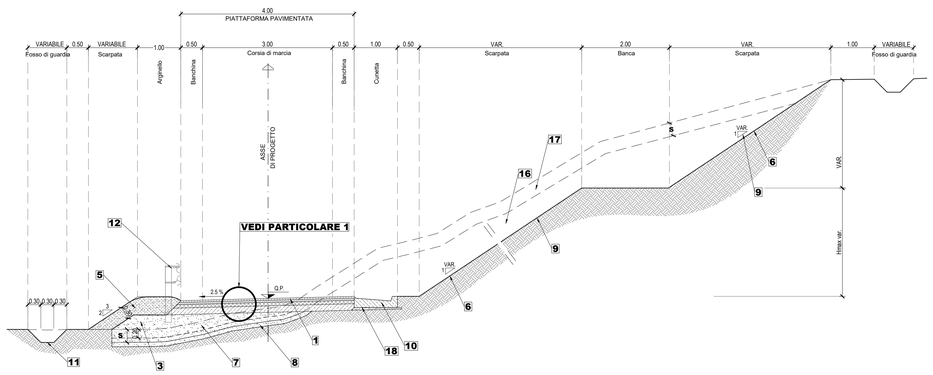
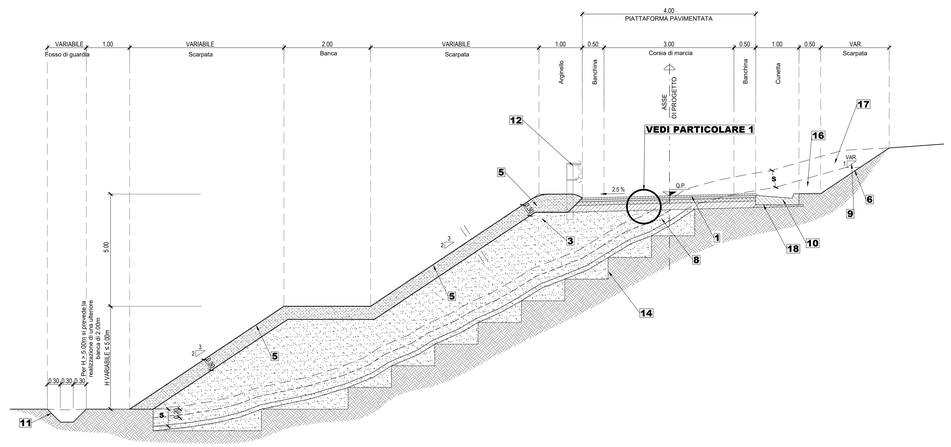
SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA DA 4 m CON SCAVO > DI 5 m

Scala 1:50



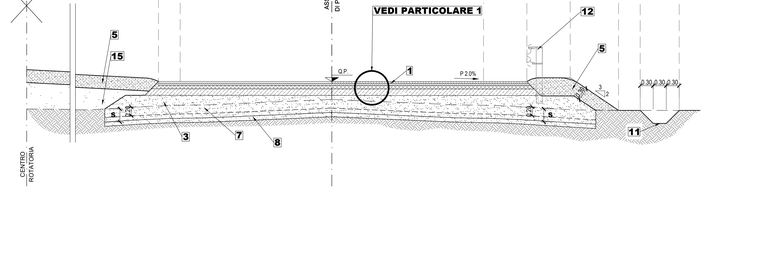
SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA DA 4 m CON RILEVATO > DI 5 m

Scala 1:50



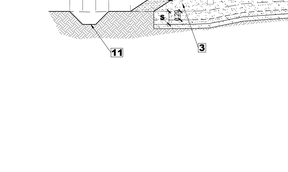
SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA - TIPO F1 (D.M. 05/11/2001 - n.6792)

Scala 1:50



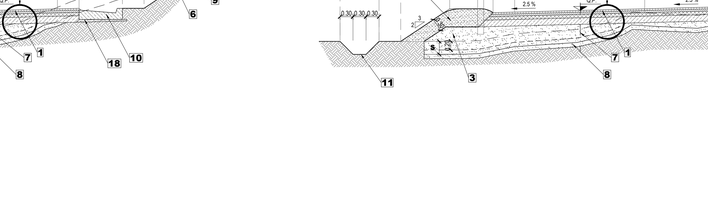
PARTICOLARE SISTEMAZIONE CUNETTA SEZIONE IN TRINCEA

Scala 1:20



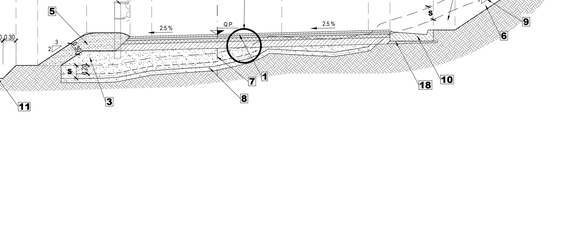
PARTICOLARE 1 SOVRASTRUTTURA STRADALE

Scala 1:10



PIAZZOLA DI PRECEDENZA PLANIMETRIA ALLARGHI A 6,00 m

Scala 1:200



LEGENDA	
1	Sovrastruttura stradale
2	Sovrastruttura stradale: strato di misto granulare
3	Rilevato costituito da materiali idonei appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 [classificazione CNR-UNI 10006/2002] proveniente dagli scavi del lotto [Vedi bilancio materie]
4	Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
5	Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
6	Idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosemina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale
7	Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. S: spessore complessivo di terreno vegetale
8	Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto
9	Pendenza del parametro associato
10	Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
11	Fosso di guardia [Vedi elaborati idraulici specifici]
12	Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe N2 B.L. Wm ≤ W4 Vlm ≤ VI7
13	Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H1 B.L. Wm ≤ W4 Vlm ≤ VI7
14	Gradonatura per l'appoggio di rilevato su declivi con pendenza superiore al 20%, con banche in leggera contropendenza (1% - 2%) e alzate verticali contenute in altezza - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto
15	Rilevato realizzato con materiale di riporto proveniente dagli scavi
16	Scavo in trincea
17	Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale
18	Rinfianco in calcestruzzo magro

NOTA:

Per le sezioni su opera d'arte si vedano le specifiche tavole delle opere d'arte minori

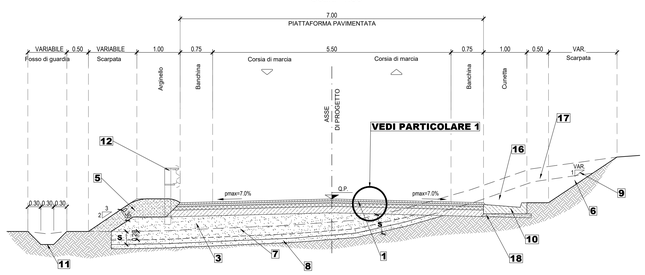
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

SPECIFICHE PER LA REALIZZAZIONE REQUISITI DI PORTANZA [VEDI VOCE DI CAPITOLATO]

Il modulo di deformazione Md, ottenuto da prova di carico su piastra, dovrà risultare non inferiore a:	
50 MPa	sul piano di posa della fondazione della pavimentazione stradale sia in rilevato che in trincea, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.15 - 0.25 N/mmq
20 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 1.00m da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq
15 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 2.00m, o piu', da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq

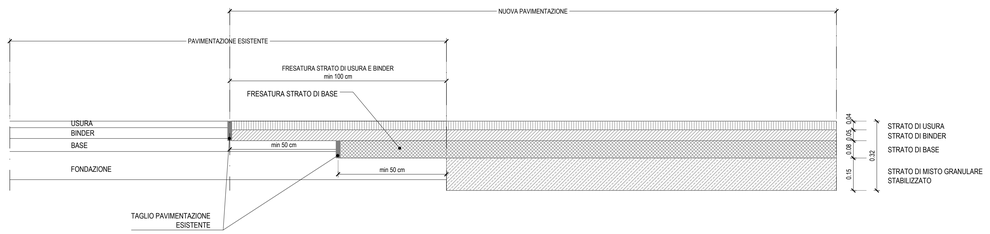
SEZIONE TIPO INTERVENTO SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA DA 7 m

Scala 1:50



PARTICOLARE AMMORSAMENTO PAVIMENTAZIONE SOVRASTRUTTURA STRADALE

Scala 1:10



SEZIONE TIPO INTERVENTO ROTATORIA TIPO COMPATTA - DIAMETRO 36 M (D.M. 19/04/2006)

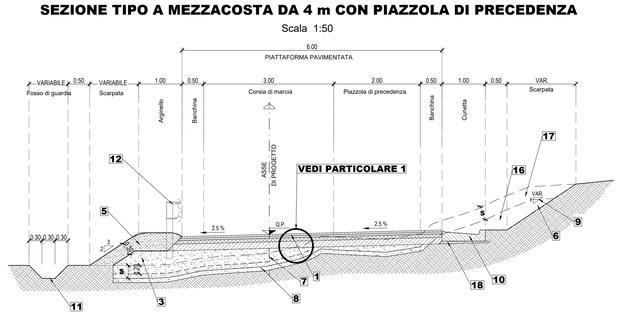
Scala 1:50

SEZIONE TIPO INTERVENTO SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA DA 4 m

Scala 1:50

SEZIONE TIPO INTERVENTO SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA DA 4 m CON PIAZZOLA DI PRECEDENZA

Scala 1:50



ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma

MANDANTI: GPI INGEGNERIA; COOPROGETTI; GDG; ICARIA; OMNISERVICE

Dott. Ing.	N.Granieri	Dott. Ing.	M.Abram
Dott. Ing.	F.Durastanti	Dott. Ing.	F.Pambianco
Dott. Ing.	A.Ferri	Dott. Ing.	G.Gabriele Della
Dott. Arch.	A.Bracchitni	Dott. Ing.	L.Gaglianini
Dott. Ing.	L.Nani	Dott. Geol.	G.Carquiglini
Dott. Ing.	G.Guidocci	Dott. Ing.	G.Lucibello
Dott. Ing.	A.Signorelli	Dott. Arch.	G.Guastella
Dott. Ing.	A.Moscatelli	Dott. Geol.	M.Fancelli
Dott. Ing.	M.Ferri	Dott. Ing.	M.Leonardi
Dott. Arch.	E.& E.Cimi	Dott. Ing.	L.Ragnacci
Dott. Ing.	M.Panfili	Dott. Arch.	A.Bifali
Dott. Arch.	P.Grandi	Archeol.	M.Gi.Lisena
Dott. Ing.	D.Cerasoli		
Dott. Ing.	G.Carlacchi	Dott. Ing.	F.Alise
Dott. Ing.	G.Sacconi	Dott. Ing.	A.Salvemini
Dott. Ing.	C.Consorti		
Dott. Ing.	V.Rotacchi	Dott. Ing.	G.Ivano Scappini
Dott. Ing.	F.Ferri	Dott. Ing.	C.Pontrelli
Dott. Ing.	F.Mauchioni	Geom.	C.Sugarovi
Dott. Ing.	P.Agnello		

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Giorgio Guidocci — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A 14035

PROGETTO INFRASTRUTTURA

Sezioni tipo strada secondaria in rilevato e in scavo

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z — LIV. PROG.: E — N. PROG.: 2101	T01PS00TRAST148 — CODICE ELAB.: T01PS00TRAST14	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI

Xref \\