

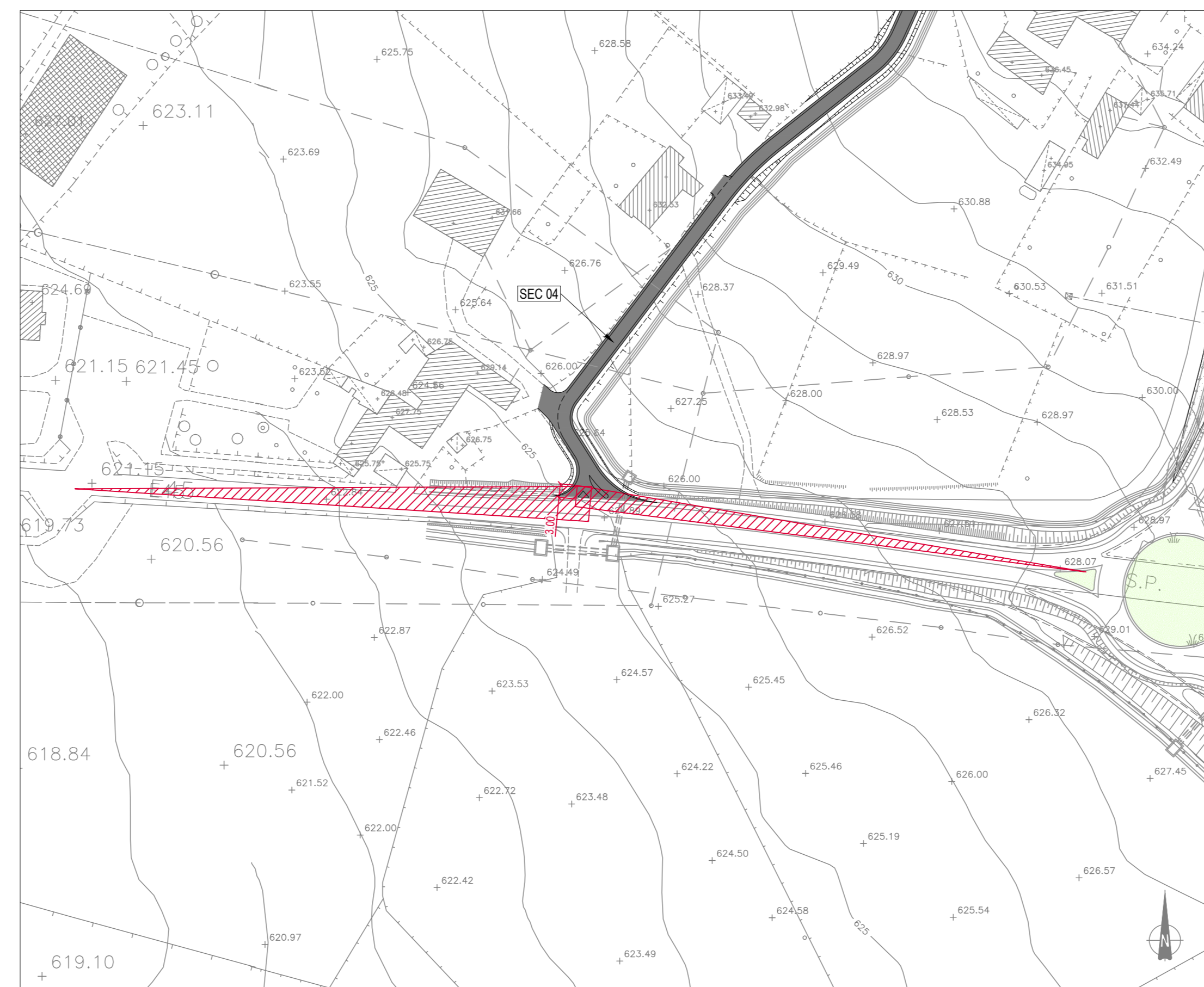
SEC 01.1: VISIBILITA' STRADA PODERALE



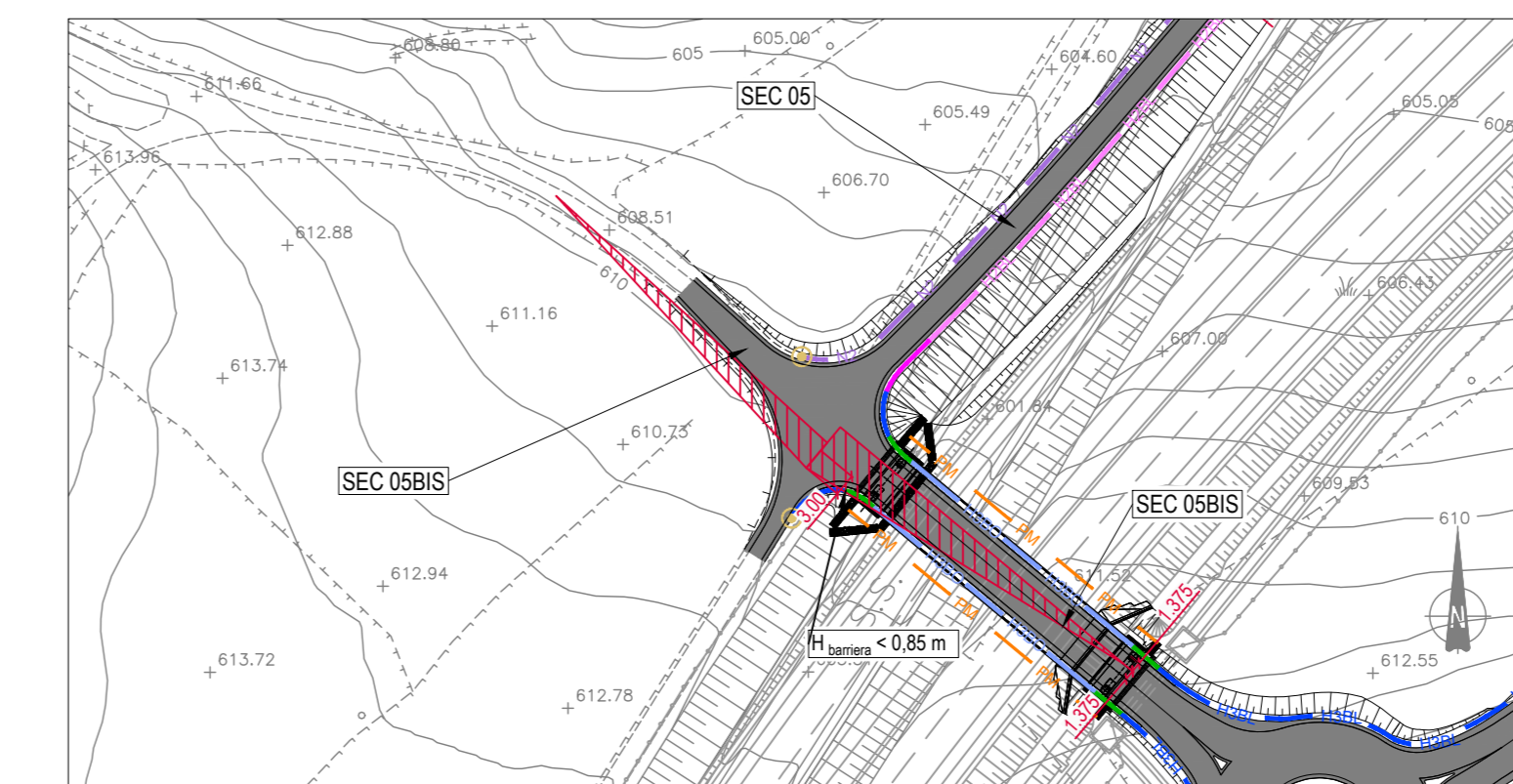
SEC 01.2: VISIBILITA' SEC 01BIS



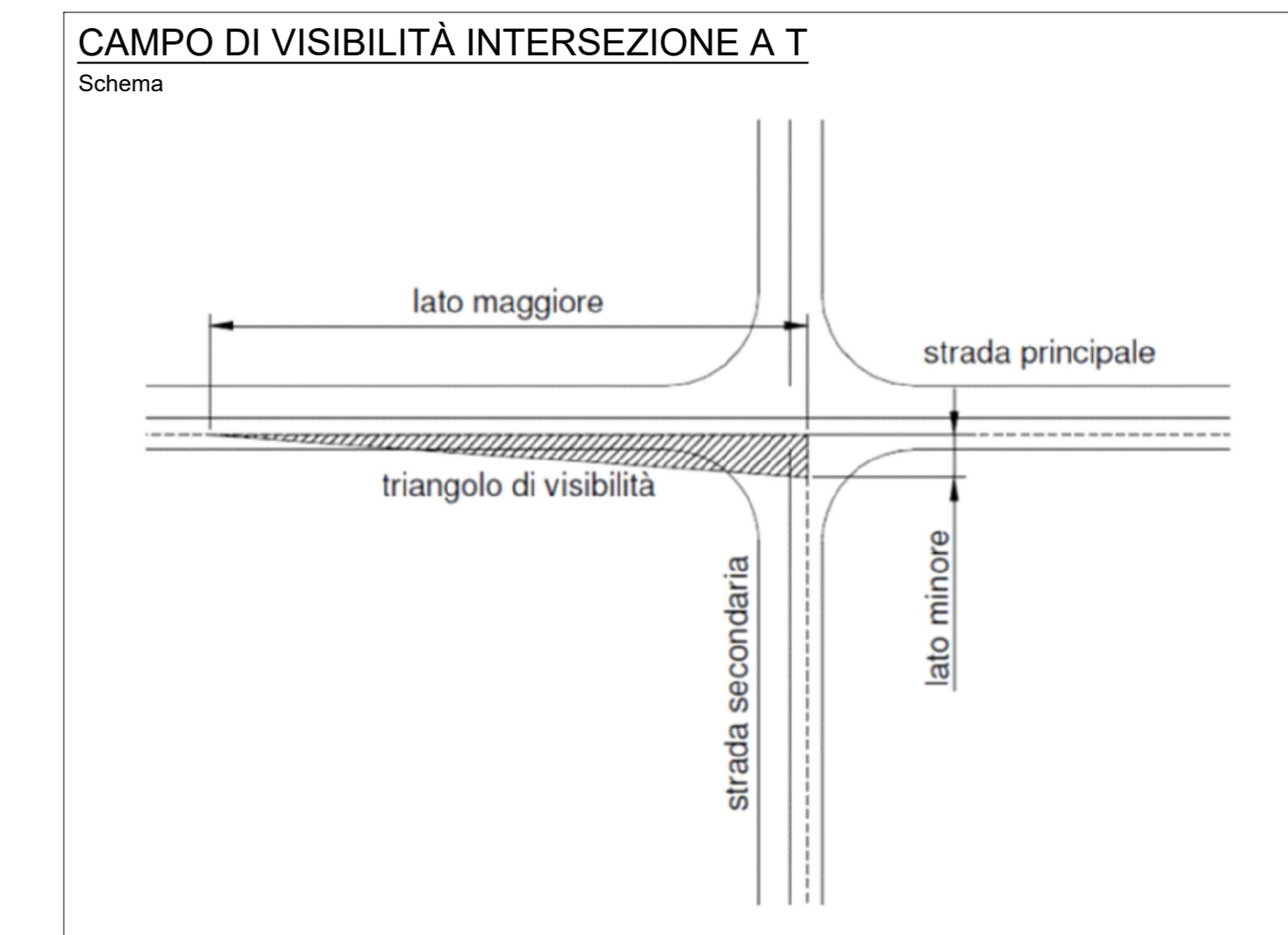
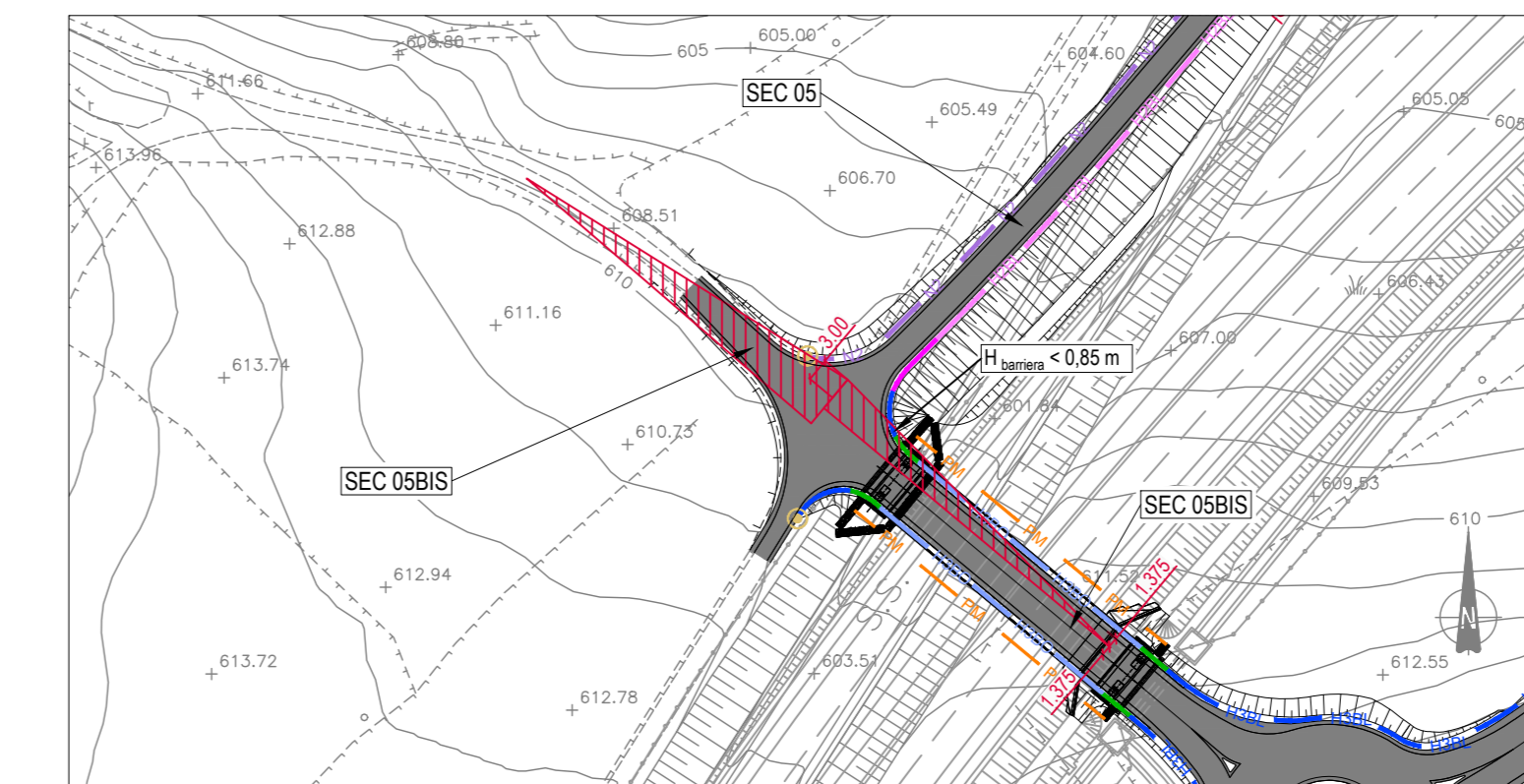
SEC 04: VISIBILITA' SEC 04



SEC 05 BIS.1: VISIBILITA' STRADA PODERALE

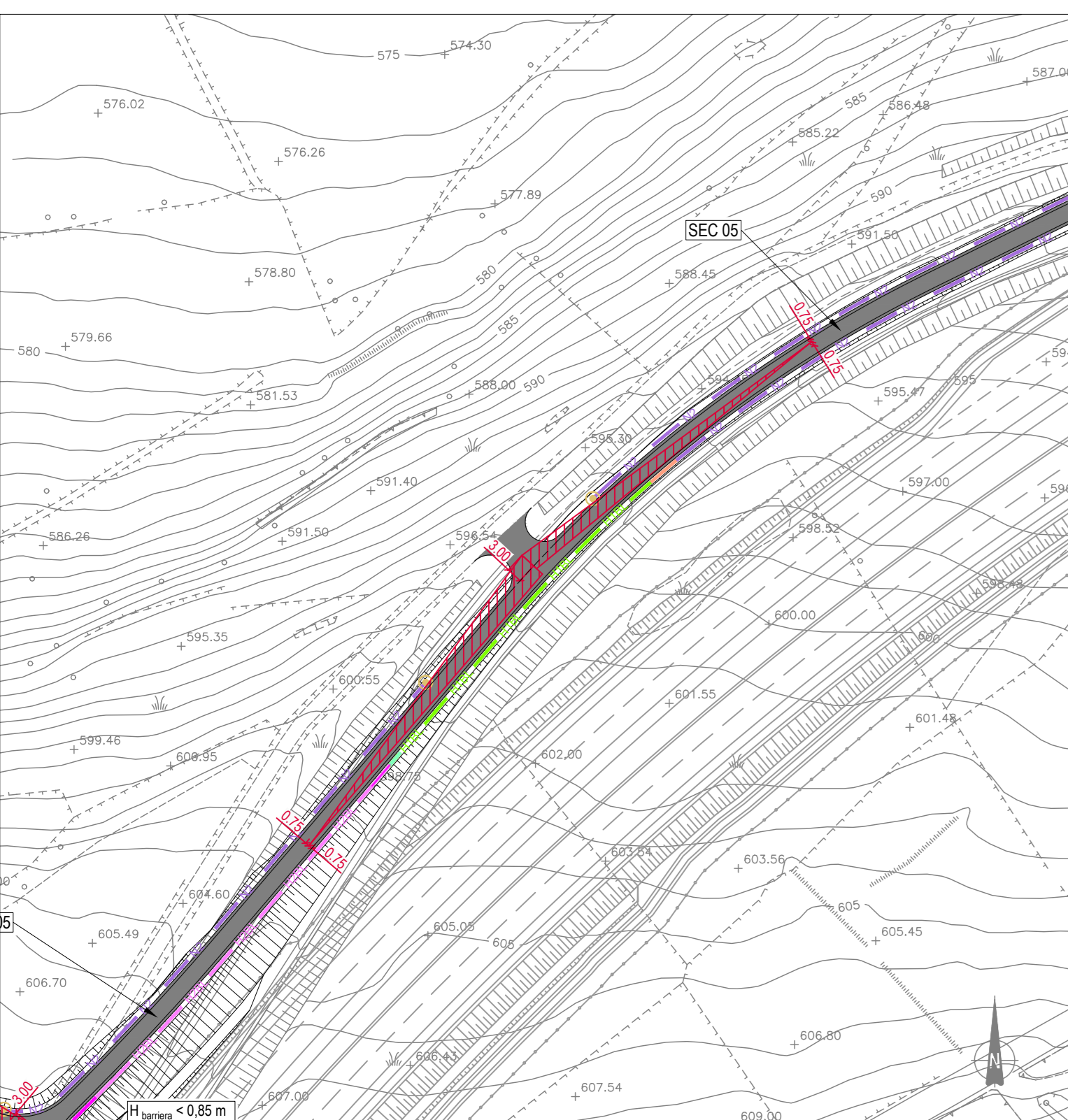


SEC 05 BIS.2: VISIBILITA' SEC 05

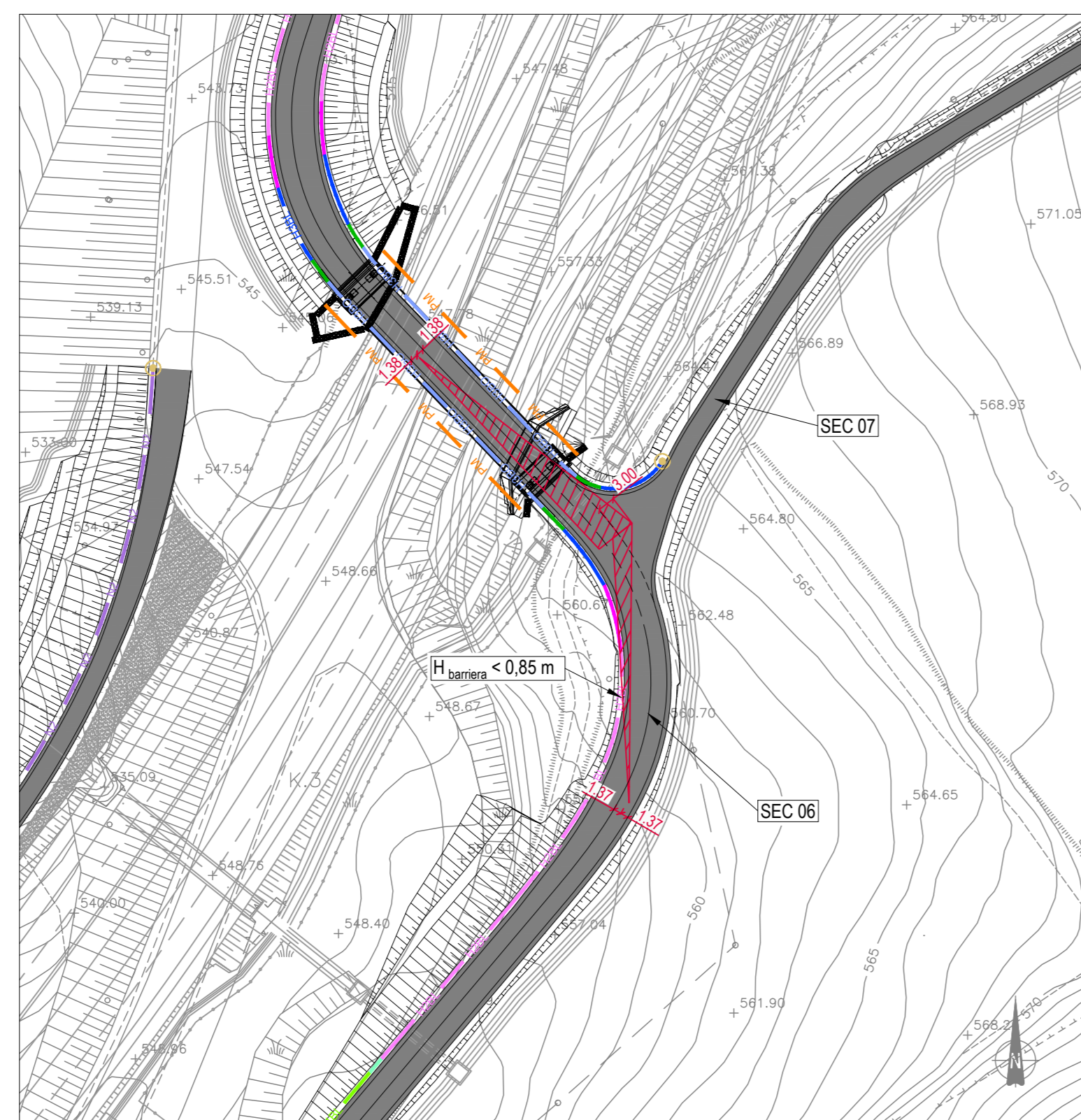


NOTA:  
Negli inquadramenti sono comprese le aree esterne alla piattaforma stradale, che devono risultare prive di ostacoli, secondo quanto riportato all'art. 4.6 del D.M. 19 aprile 2006

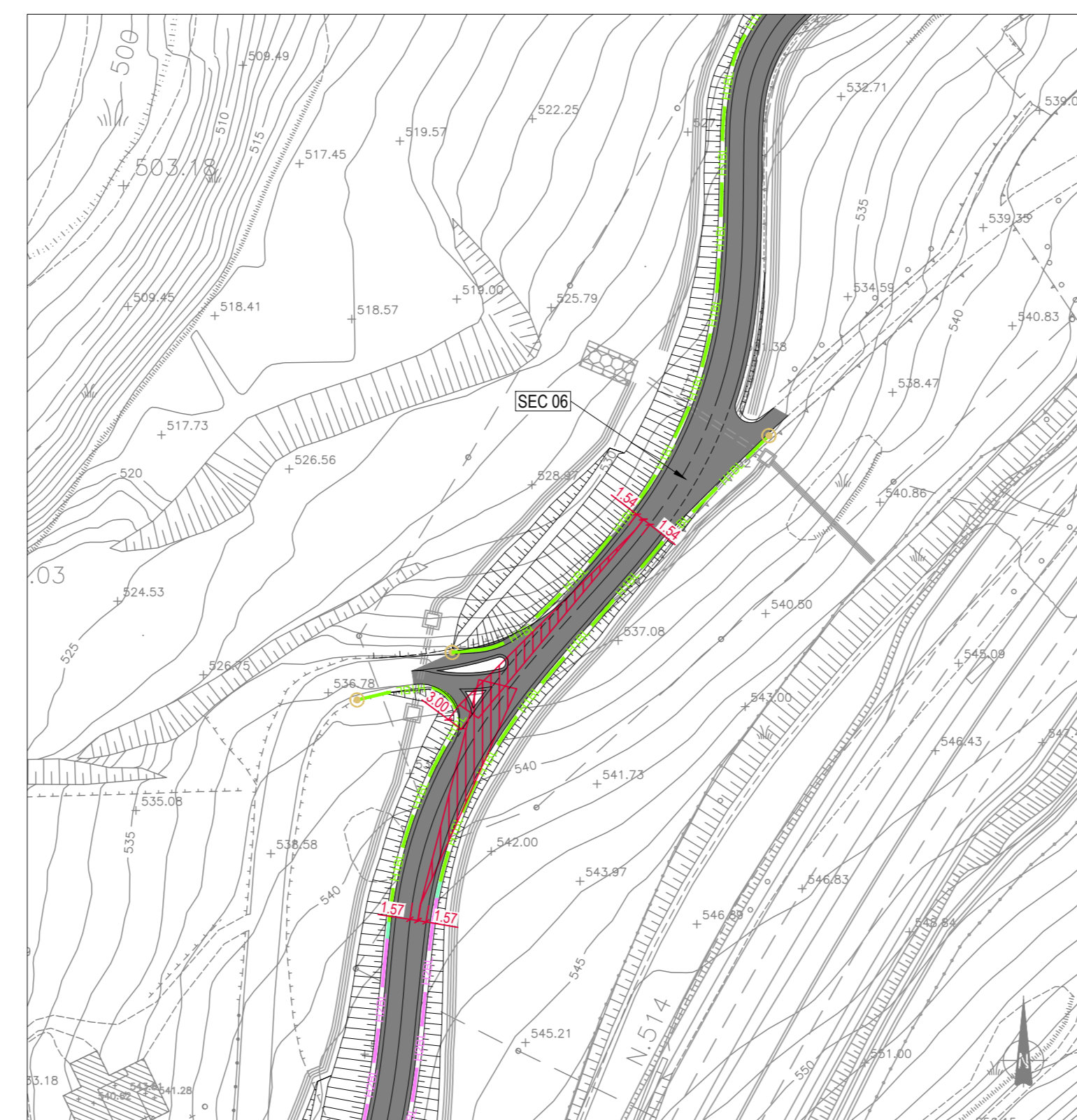
SEC 05: VISIBILITA' STRADA PODERALE



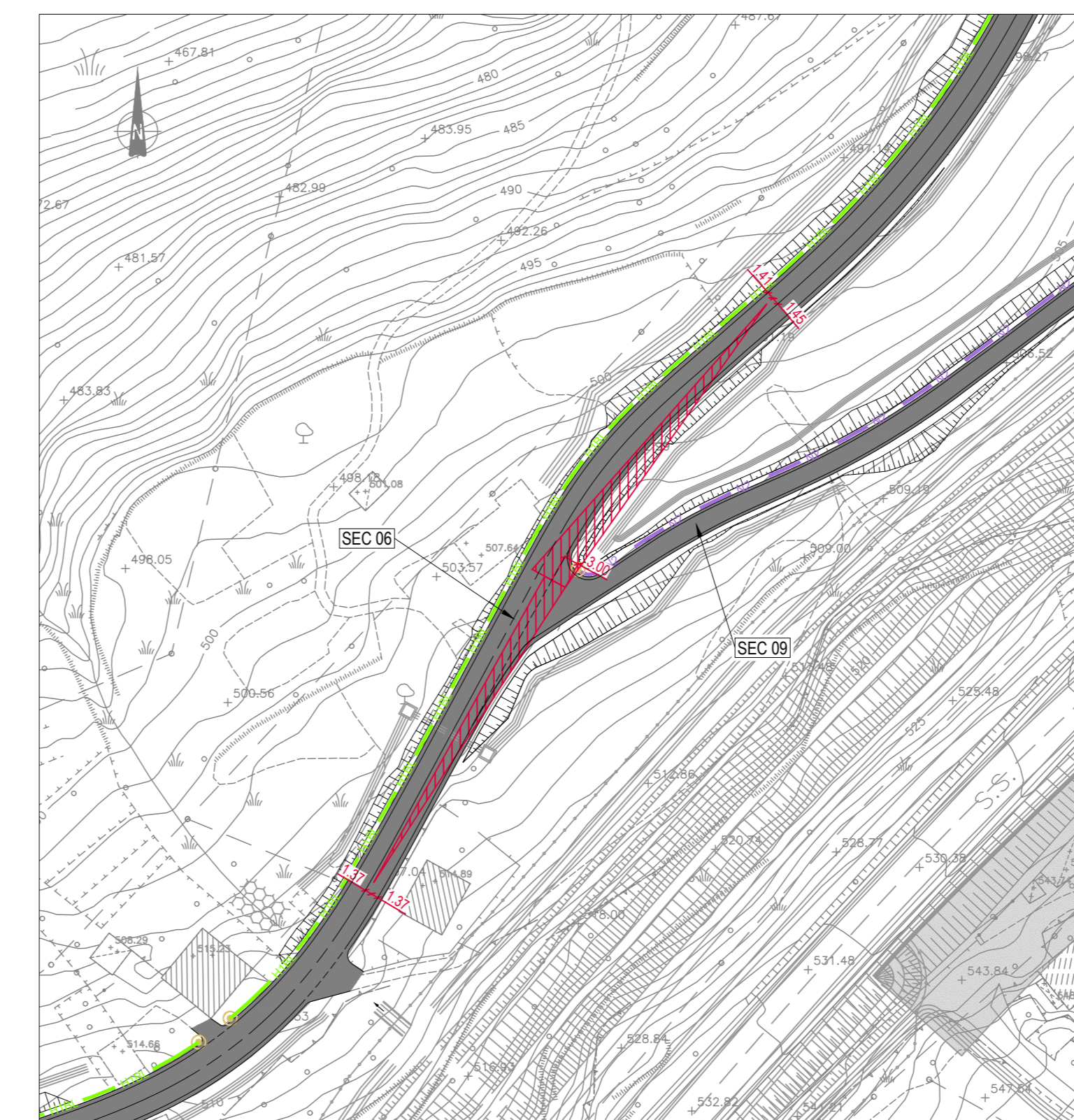
SEC 06.1: VISIBILITA' SEC 07



SEC 06.2: VISIBILITA' STRADA S.P. N.9



SEC 06.3: VISIBILITA' SEC 09



SEC 06.4: VISIBILITA' STRADA S.P. N.9



SEC 01.1	
VIABILITA' PRINCIPALE	SEC 01
VIABILITA' INTERFERENTE	STRADA PODERALE
VELOCITA' STRADA PRINCIPALE	50 km/h
REGOLAZIONE MANOVRA	STOP
PENDENZA STRADA SECONDARIA	< 2%
LUNGHEZZA LATO MINORE	> 3,0 m
LUNGHEZZA LATO MAGGIORE	83,33 m

SEC 01.2	
VIABILITA' PRINCIPALE	SEC 01
VIABILITA' INTERFERENTE	SEC 01 BIS
VELOCITA' STRADA PRINCIPALE	40 km/h
REGOLAZIONE MANOVRA	STOP
PENDENZA STRADA SECONDARIA	< 2%
LUNGHEZZA LATO MINORE	> 3,0 m
LUNGHEZZA LATO MAGGIORE	66,67 m

SEC 04	
VIABILITA' PRINCIPALE	S.S. 315
VIABILITA' INTERFERENTE	SEC 04
VELOCITA' STRADA PRINCIPALE	50 km/h
REGOLAZIONE MANOVRA	STOP
PENDENZA STRADA SECONDARIA	5%
LUNGHEZZA LATO MINORE	> 3,0 m
LUNGHEZZA LATO MAGGIORE	125 m

SEC 05 BIS.1	
VIABILITA' PRINCIPALE	SEC 05 BIS
VIABILITA' INTERFERENTE	STRADA PODERALE
VELOCITA' STRADA PRINCIPALE	30 km/h
REGOLAZIONE MANOVRA	STOP
PENDENZA STRADA SECONDARIA	< 2%
LUNGHEZZA LATO MINORE	> 3,0 m
LUNGHEZZA LATO MAGGIORE	50 m

SEC 05 BIS.2	
VIABILITA' PRINCIPALE	SEC 05 BIS
VIABILITA' INTERFERENTE	SEC 05
VELOCITA' STRADA PRINCIPALE	30 km/h
REGOLAZIONE MANOVRA	STOP
PENDENZA STRADA SECONDARIA	< 2%
LUNGHEZZA LATO MINORE	> 3,0 m
LUNGHEZZA LATO MAGGIORE	50 m

SEC 05	
VIABILITA' PRINCIPALE	SEC 05
VIABILITA' INTERFERENTE	STRADA PODERALE
VELOCITA' STRADA PRINCIPALE	40 km/h
REGOLAZIONE MANOVRA	STOP
PENDENZA STRADA SECONDARIA	2,5%
LUNGHEZZA LATO MINORE	> 3,0 m
LUNGHEZZA LATO MAGGIORE	66,67 m

SEC 06.1	
VIABILITA' PRINCIPALE	SEC 06
VIABILITA' INTERFERENTE	SEC 07
VELOCITA' STRADA PRINCIPALE	30 km/h
REGOLAZIONE MANOVRA	STOP
PENDENZA STRADA SECONDARIA	< 2%
LUNGHEZZA LATO MINORE	> 3,0 m
LUNGHEZZA LATO MAGGIORE	50 m

SEC 06.2	
VIABILITA' PRINCIPALE	SEC 06
VIABILITA' INTERFERENTE	S.P. 9
VELOCITA' STRADA PRINCIPALE	30 km/h
REGOLAZIONE MANOVRA	STOP
PENDENZA STRADA SECONDARIA	< 2%
LUNGHEZZA LATO MINORE	> 3,0 m
LUNGHEZZA LATO MAGGIORE	50 m

SEC 06.3	
VIABILITA' PRINCIPALE	SEC 06
VIABILITA' INTERFERENTE	SEC 09
VELOCITA' STRADA PRINCIPALE	40 km/h
REGOLAZIONE MANOVRA	STOP
PENDENZA STRADA SECONDARIA	< 2%
LUNGHEZZA LATO MINORE	> 3,0 m
LUNGHEZZA LATO MAGGIORE	66,67 m

SEC 06.4	
VIABILITA' PRINCIPALE	SEC 06
VIABILITA' INTERFERENTE	S.P. 9
VELOCITA' STRADA PRINCIPALE	40 km/h
REGOLAZIONE MANOVRA	STOP
PENDENZA STRADA SECONDARIA	< 2%
LUNGHEZZA LATO MINORE	> 3,0 m
LUNGHEZZA LATO MAGGIORE	66,67 m

PROGETTO INFRASTRUTTURA  
VIABILITA' INTERFERITA  
Verifica dei triangoli di visibilità per intersezioni a T - Tav. 1/2

TO1P500TRA5T16A

TO1 P500 TRA ST16 A 1:1.000