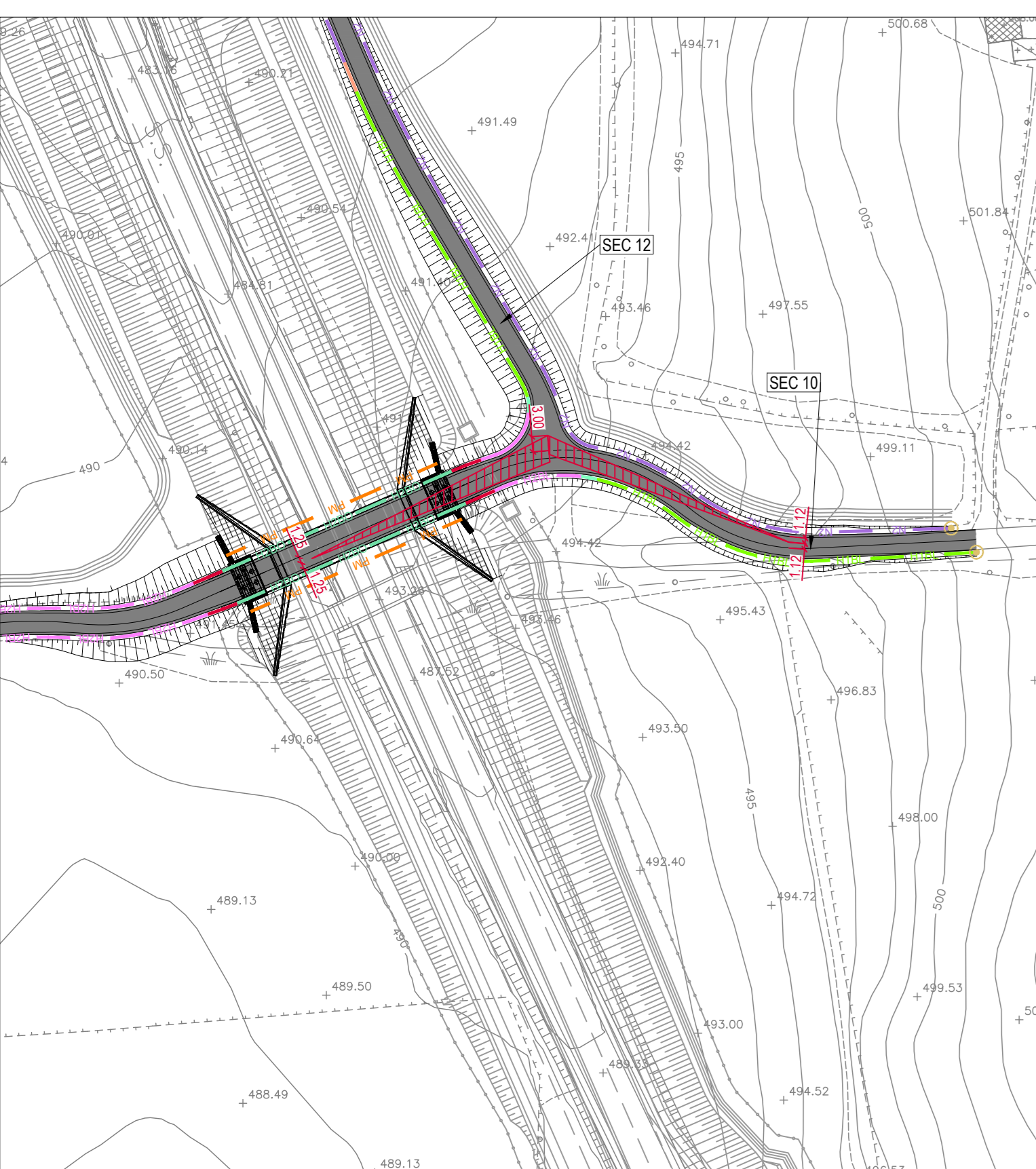
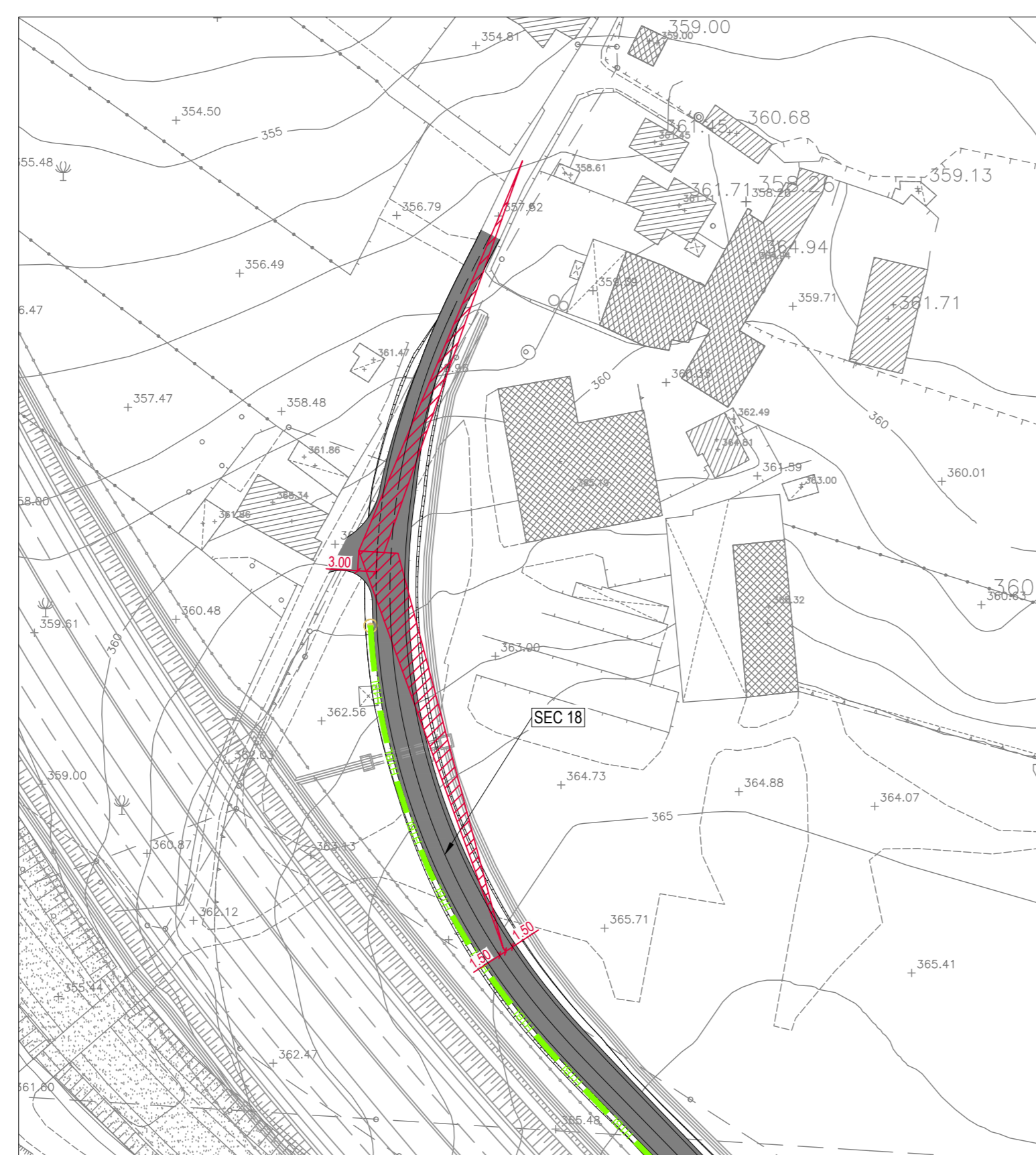


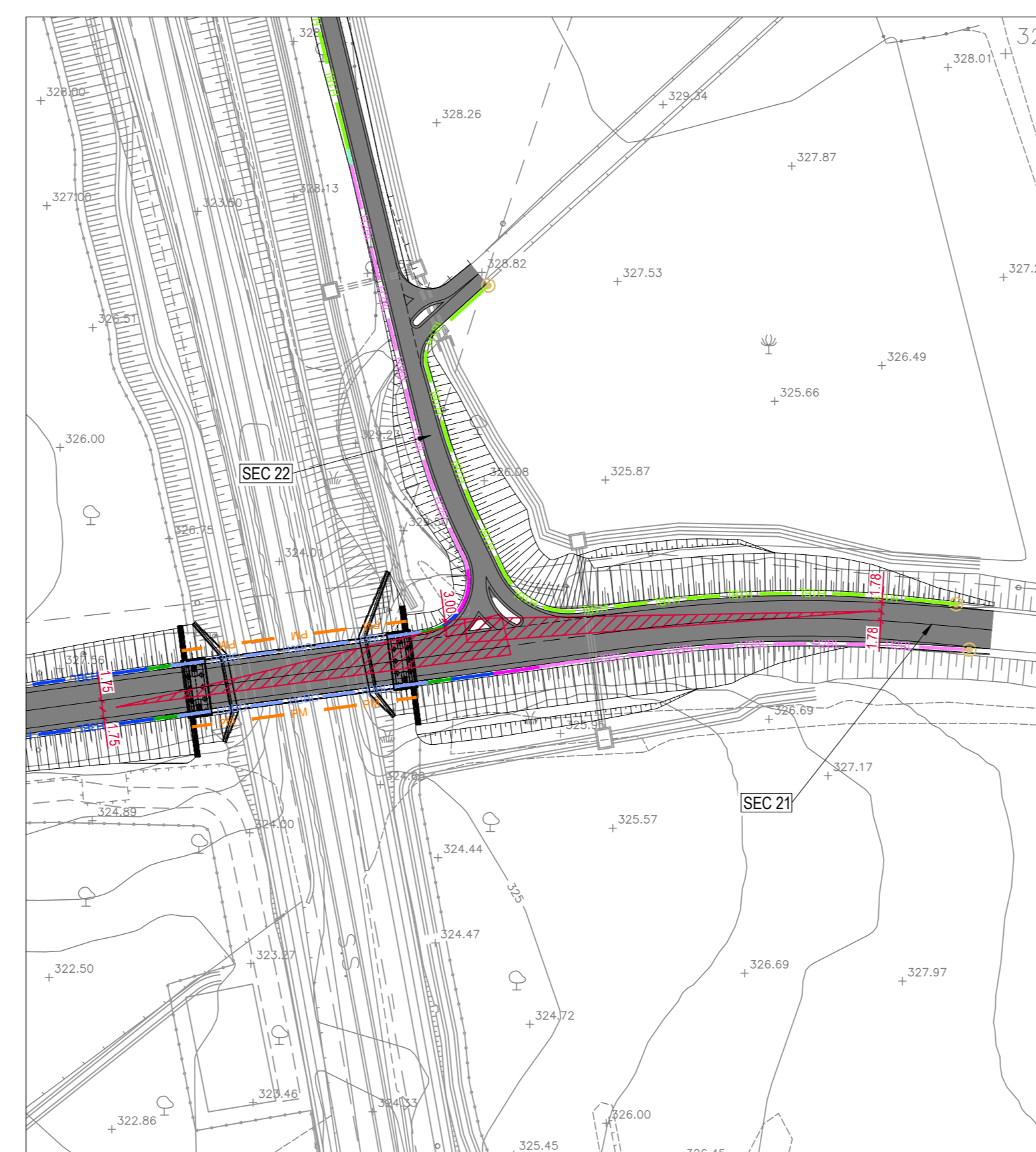
SEC 10: VISIBILITA' SEC 12



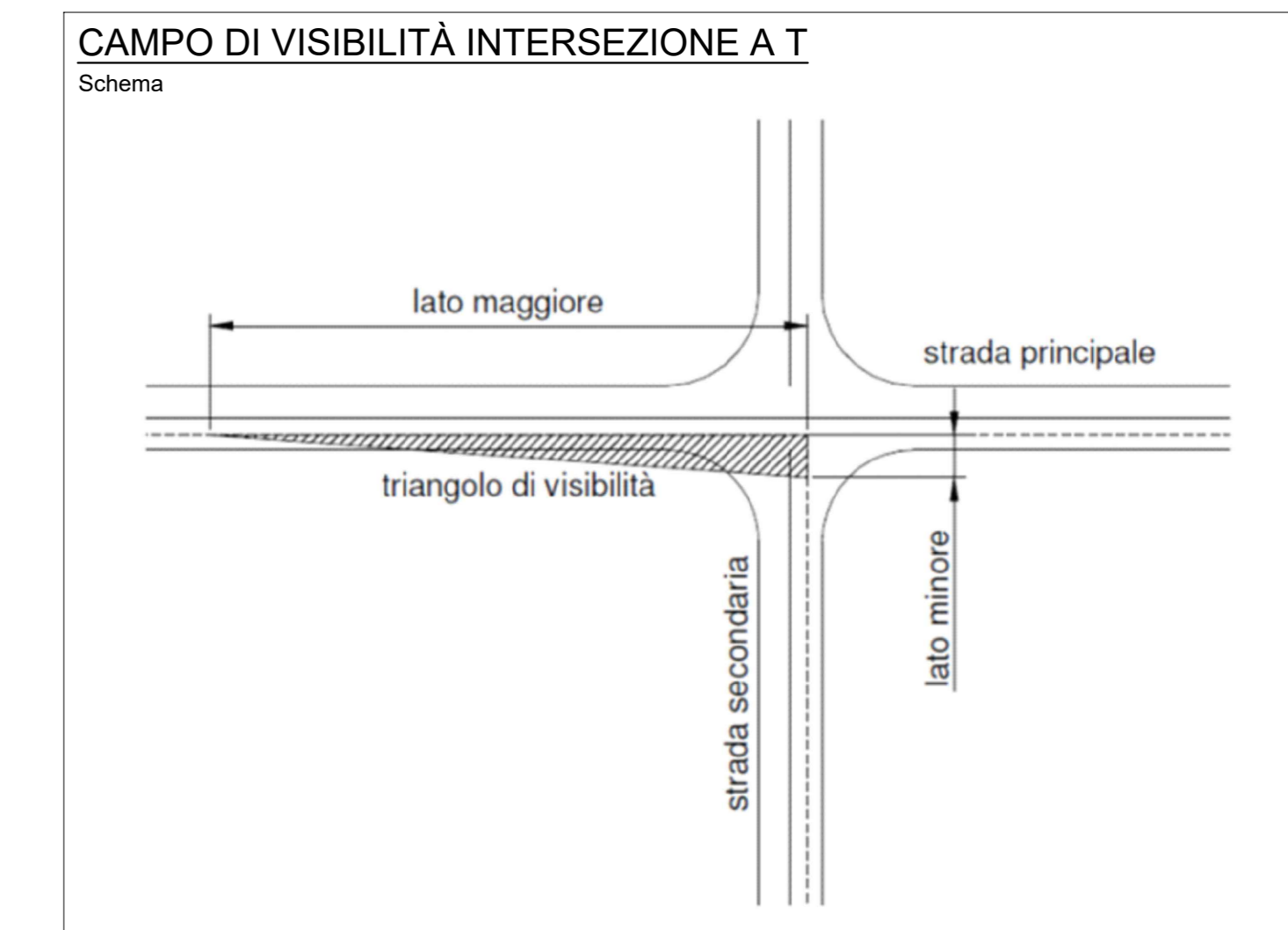
SEC 18: VISIBILITA' ACCESSO PRIVATO



SEC 21: VISIBILITA' SEC 22



SEC 24 BIS.1: VISIBILITA' STRADA S.P. N.6

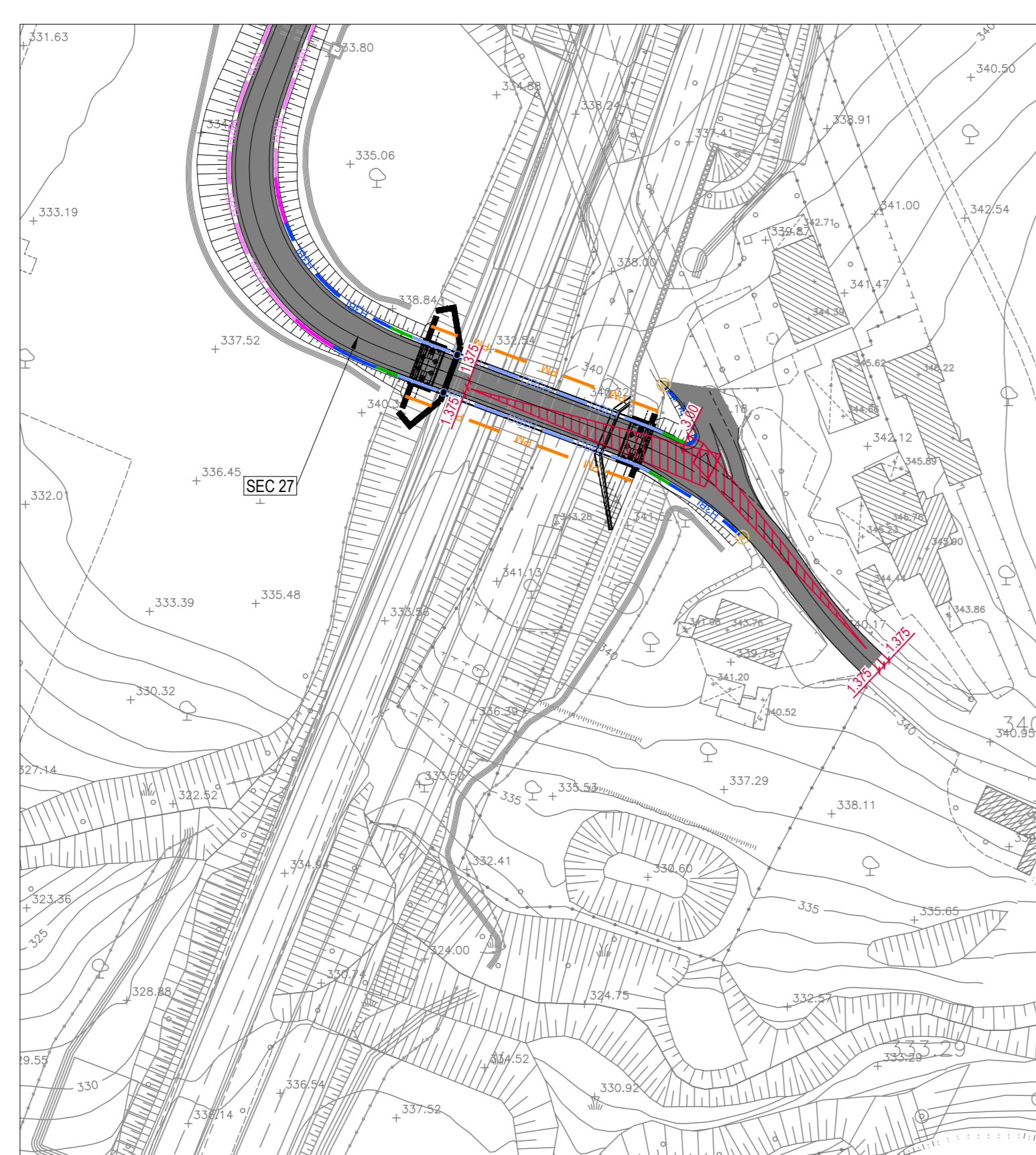


NOTA:
Negli inguadrimenti sono comprese le aree esterne alla piattaforma stradale, che devono risultare prive di ostacoli, secondo quanto riportato all'art. 4.6 del D.M. 19 aprile 2006

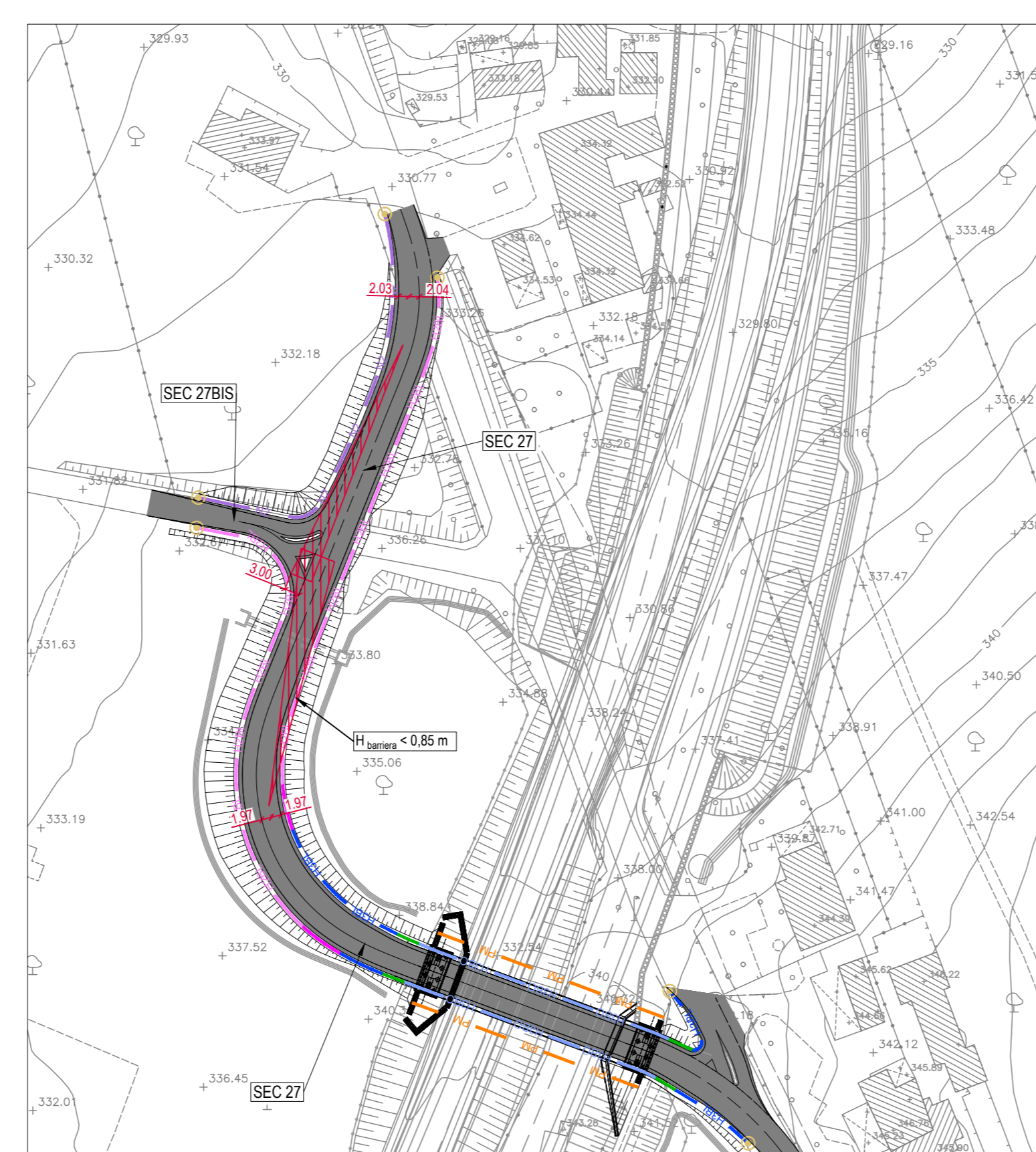
SEC 24 BIS.2: VISIBILITA' STRADA COMUNALE



SEC 27.1: VISIBILITA' ACCESSO PRIVATO



SEC 27.2: VISIBILITA' ACCESSO PRIVATO



SEC 27.3: VISIBILITA' ACCESSO PRIVATO



SEC 27.4: VISIBILITA' ACCESSO PRIVATO



| SEC 10 | |
|-----------------------------|---------|
| VIABILITA' PRINCIPALE | SEC 10 |
| VIABILITA' INTERFERENTE | SEC 12 |
| VELOCITA' STRADA PRINCIPALE | 30 km/h |
| REGOLAZIONE MANOVRA | STOP |
| PENDENZA STRADA SECONDARIA | < 2 % |
| LUNGHEZZA LATO MINORE | > 3,0 m |
| LUNGHEZZA LATO MAGGIORE | 50 m |

| SEC 18 | |
|-----------------------------|-----------------|
| VIABILITA' PRINCIPALE | SEC 18 |
| VIABILITA' INTERFERENTE | ACCESSO PRIVATO |
| VELOCITA' STRADA PRINCIPALE | 50 km/h |
| REGOLAZIONE MANOVRA | STOP |
| PENDENZA STRADA SECONDARIA | < 2 % |
| LUNGHEZZA LATO MINORE | > 3,0 m |
| LUNGHEZZA LATO MAGGIORE | 83,33 m |

| SEC 21 | |
|-----------------------------|---------|
| VIABILITA' PRINCIPALE | SEC 21 |
| VIABILITA' INTERFERENTE | SEC 22 |
| VELOCITA' STRADA PRINCIPALE | 50 km/h |
| REGOLAZIONE MANOVRA | STOP |
| PENDENZA STRADA SECONDARIA | < 2 % |
| LUNGHEZZA LATO MINORE | > 3,0 m |
| LUNGHEZZA LATO MAGGIORE | 83,33 m |

| SEC 24 BIS.1 | |
|-----------------------------|------------|
| VIABILITA' PRINCIPALE | SEC 24 BIS |
| VIABILITA' INTERFERENTE | S.P. 6 |
| VELOCITA' STRADA PRINCIPALE | 40 km/h |
| REGOLAZIONE MANOVRA | STOP |
| PENDENZA STRADA SECONDARIA | < 2 % |
| LUNGHEZZA LATO MINORE | > 3,0 m |
| LUNGHEZZA LATO MAGGIORE | 66,67 m |

| SEC 24 BIS.2 | |
|-----------------------------|-----------------|
| VIABILITA' PRINCIPALE | SEC 24 BIS |
| VIABILITA' INTERFERENTE | STRADA COMUNALE |
| VELOCITA' STRADA PRINCIPALE | 30 km/h |
| REGOLAZIONE MANOVRA | STOP |
| PENDENZA STRADA SECONDARIA | < 2 % |
| LUNGHEZZA LATO MINORE | > 3,0 m |
| LUNGHEZZA LATO MAGGIORE | 83,33 m |

| SEC 27.1 | |
|-----------------------------|-----------------|
| VIABILITA' PRINCIPALE | SEC 27 |
| VIABILITA' INTERFERENTE | ACCESSO PRIVATO |
| VELOCITA' STRADA PRINCIPALE | 30 km/h |
| REGOLAZIONE MANOVRA | STOP |
| PENDENZA STRADA SECONDARIA | < 2 % |
| LUNGHEZZA LATO MINORE | > 3,0 m |
| LUNGHEZZA LATO MAGGIORE | 50 m |

| SEC 27.2 | |
|-----------------------------|------------|
| VIABILITA' PRINCIPALE | SEC 27 |
| VIABILITA' INTERFERENTE | SEC 27 BIS |
| VELOCITA' STRADA PRINCIPALE | 30 km/h |
| REGOLAZIONE MANOVRA | STOP |
| PENDENZA STRADA SECONDARIA | < 2 % |
| LUNGHEZZA LATO MINORE | > 3,0 m |
| LUNGHEZZA LATO MAGGIORE | 50 m |

| SEC 27.3 | |
|-----------------------------|-----------------|
| VIABILITA' PRINCIPALE | SEC 27 |
| VIABILITA' INTERFERENTE | ACCESSO PRIVATO |
| VELOCITA' STRADA PRINCIPALE | 30 km/h |
| REGOLAZIONE MANOVRA | STOP |
| PENDENZA STRADA SECONDARIA | < 2 % |
| LUNGHEZZA LATO MINORE | > 3,0 m |
| LUNGHEZZA LATO MAGGIORE | 50 m |

| SEC 27.4 | |
|-----------------------------|-----------------|
| VIABILITA' PRINCIPALE | SEC 27 |
| VIABILITA' INTERFERENTE | ACCESSO PRIVATO |
| VELOCITA' STRADA PRINCIPALE | 30 km/h |
| REGOLAZIONE MANOVRA | STOP |
| PENDENZA STRADA SECONDARIA | < 2 % |
| LUNGHEZZA LATO MINORE | > 3,0 m |
| LUNGHEZZA LATO MAGGIORE | 50 m |



PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA
Verifica dei triangoli di visibilità per intersezioni a T - Tav. 2/2

T01/PS00/TRA57/2A

T01 PS00 TRA ST17 A 1:1.000