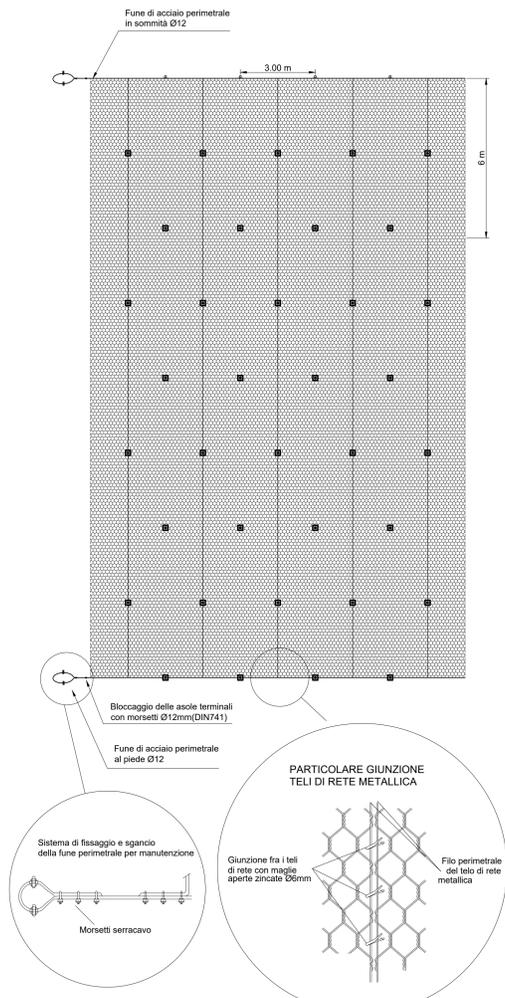
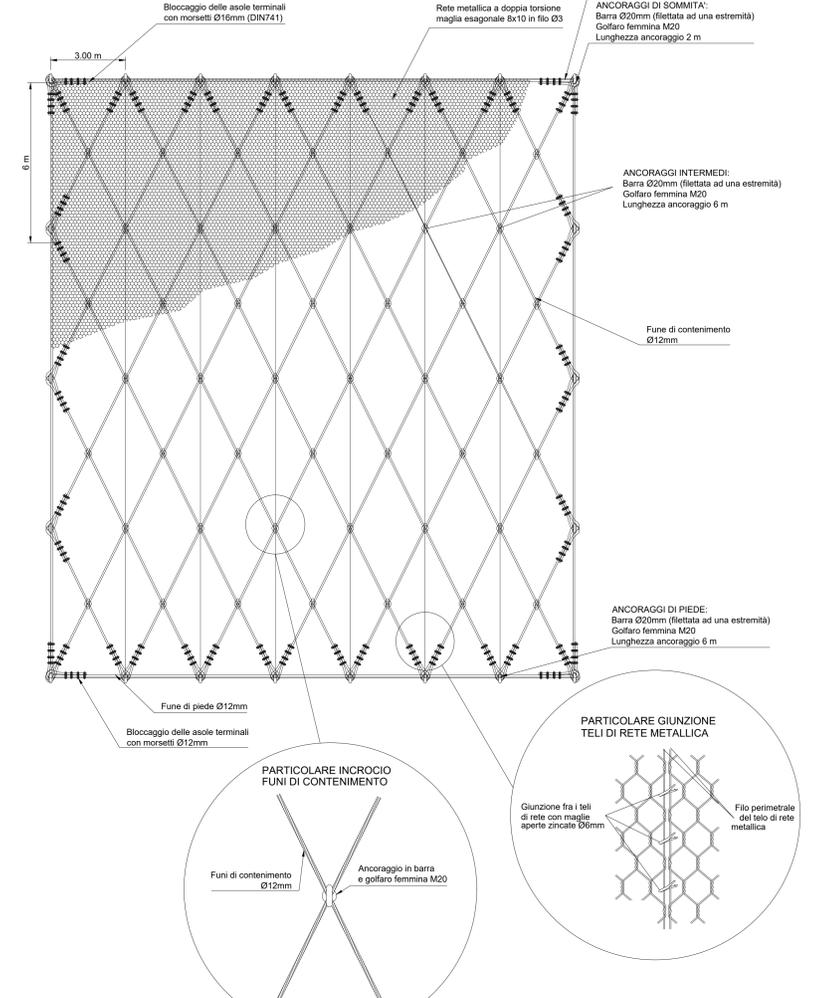


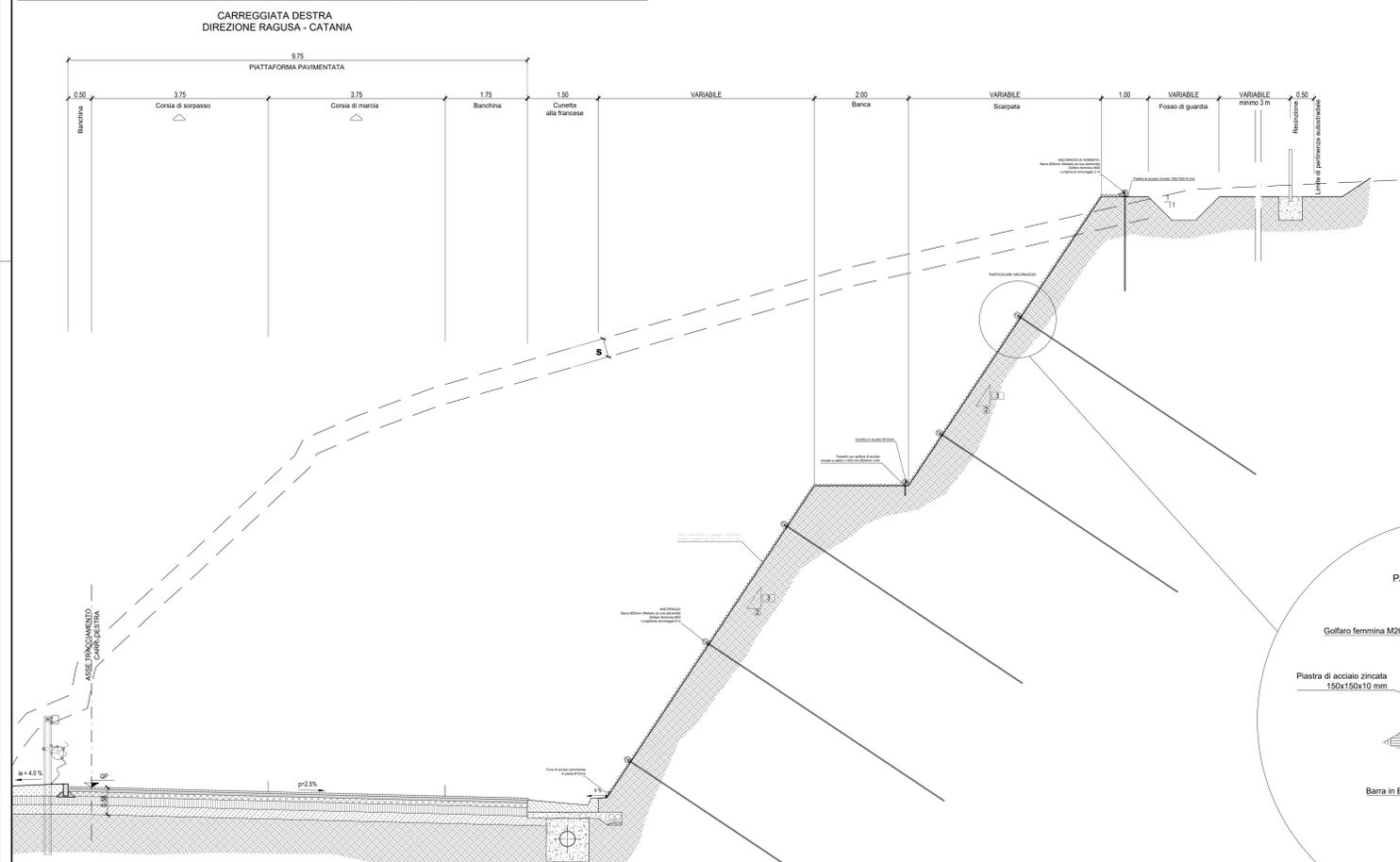
RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE



RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE CON RETICOLO DI CONTENIMENTO ROMBOIDALE

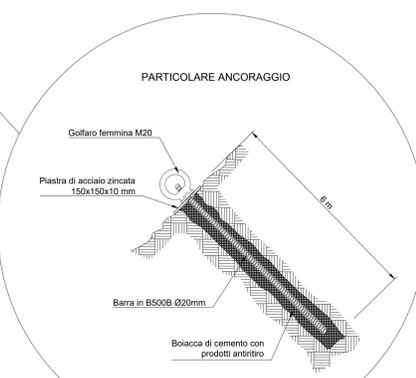


RAFFORZAMENTO CORTICALE DI SCARPATA CON RETE METALLICA IN ADERENZE RETICOLO DI CONTENIMENTO ROMBOIDALE



Lato destro			
Progr. Progetto iniziale	Progr. Progetto finale	Estensione (m)	TIPO
0	125	125	Rete metallica a doppia torsione
125	400	275	Rete metallica a doppia torsione
400	600	200	Rete metallica a doppia torsione
600	975	375	Rete metallica a doppia torsione
975	1275	300	Rete metallica a doppia torsione
1275	1875	600	Rete metallica a doppia torsione
1875	1900	25	Rete metallica a doppia torsione
2025	2125	100	Rete metallica a doppia torsione
2875	3025	150	Rete metallica a doppia torsione*
3100	3175	75	Rete metallica a doppia torsione
3425	4000	575	Rete metallica a doppia torsione
4325	4384	59	Rete metallica a doppia torsione
4657	5100	443	Rete metallica a doppia torsione
5475	6050	575	Rete metallica a doppia torsione
6150	6175	25	Rete metallica a doppia torsione
6175	6325	150	Rete metallica a doppia torsione
6325	6330	25	Rete metallica a doppia torsione
6425	6515	90	Rete metallica a doppia torsione
6575	6725	150	Rete metallica a doppia torsione
6850	7050	200	Rete metallica a doppia torsione
7200	7400	200	Rete metallica a doppia torsione
7650	7975	25	Rete metallica a doppia torsione
7625	7800	175	Rete metallica a doppia torsione
8800	9275	475	Rete metallica a doppia torsione
9675	10400	725	Rete metallica a doppia torsione
10925	11175	250	Rete metallica a doppia torsione
14775	15175	400	Rete metallica a doppia torsione

Lato sinistro			
Progr. Progetto iniziale	Progr. Progetto finale	Estensione (m)	TIPO
0	100	100	Rete metallica a doppia torsione
100	350	250	Rete metallica a doppia torsione
350	525	175	Rete metallica a doppia torsione
525	900	375	Rete metallica a doppia torsione
900	1225	325	Rete metallica a doppia torsione
1225	1775	550	Rete metallica a doppia torsione
1775	1900	125	Rete metallica a doppia torsione
2912	3000	88	Rete metallica a doppia torsione*
3600	3725	125	Rete metallica a doppia torsione
4325	4364	39	Rete metallica a doppia torsione
4657	5050	393	Rete metallica a doppia torsione
5475	6000	525	Rete metallica a doppia torsione
6000	6175	175	Rete metallica a doppia torsione
6175	6400	225	Rete metallica a doppia torsione
6475	6525	50	Rete metallica a doppia torsione
6600	6725	125	Rete metallica a doppia torsione
6725	6850	125	Rete metallica a doppia torsione
6850	7050	200	Rete metallica a doppia torsione
7175	7225	50	Rete metallica a doppia torsione
7300	7350	50	Rete metallica a doppia torsione
7400	7450	50	Rete metallica a doppia torsione
7650	7775	125	Rete metallica a doppia torsione
8775	8975	200	Rete metallica a doppia torsione
9000	9250	250	Rete metallica a doppia torsione
9675	10400	725	Rete metallica a doppia torsione
10950	11175	225	Rete metallica a doppia torsione
14775	15100	325	Rete metallica a doppia torsione



*** Con reticolo di contenimento in funi di acciaio**

Chiodi da roccia
 Barre tipo Gewi - Dywidag o equivalente Ø 20
 - Modulo elastico: Es= 200000 MPa;
 - resistenza caratteristica a snervamento: fyk > 500 MPa;

Reti in aderenza:
 Rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale 8 x 10, avente diametro minimo del filo Ø = 3 mm.
 - Carico a rottura: ftk = 550 MPa;
 - Allungamento > 9 %;

Funì di arditura:
 Trefoli in fili di acciaio di diametro Ø12 e Ø16 mm, classe di resistenza del filo pari a 1770 N/mm², prodotte conformemente alle norme DIN 3060;

Reticolo di rinforzo:
 Trefoli in fili di acciaio di diametro Ø12, classe di resistenza del filo pari a 1770 N/mm², prodotte conformemente alle norme DIN 3060;

Ancoraggi funi:
 Ancoraggio in barra con golfare zincato acciaio B4500; di diametro Ø20;

Morsetti serracavo:
 Morsetti serracavo in acciaio zincato a norma DIN1142;

Piastri di ripartizione:
 Piastra in acciaio quadrata lato 150 mm con spessore 8 mm acciaio S235;

Miscela per ancoraggio chiodi:
 - Resistenza a compressione a 28 gg di maturazione: C 20/25;
 - Cemento Portland I/II - L1 32,5;
 - Rapporto acqua/cemento: A/C = 0,45;
 - Additivo superfluidificante: 1 - 3 % sul peso di cemento.

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA - OMNISERVICE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
 Dott. Ing. Mauro Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIO:
 SINTAGMA
 Dott. Ing. G. Granieri
 Dott. Ing. M. Granieri
 Dott. Ing. A. Granieri
 Dott. Ing. L. Granieri
 Dott. Ing. C. Granieri

MANDANTI:
 SINTAGMA
 Dott. Ing. G. Granieri
 Dott. Ing. M. Granieri
 Dott. Ing. A. Granieri
 Dott. Ing. L. Granieri
 Dott. Ing. C. Granieri

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Marco Leonardi
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
PARTE GENERALE
Sezioni tipo - scarpate in roccia

PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E	2101	B	varie

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	
D					
C					
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Novembre 2021	I. Diomandrei	G. Gobbi	M. Granieri
A	EMMISSIONE	SETTEMBRE 2021	A. Deo	G. Gobbi	M. Granieri