

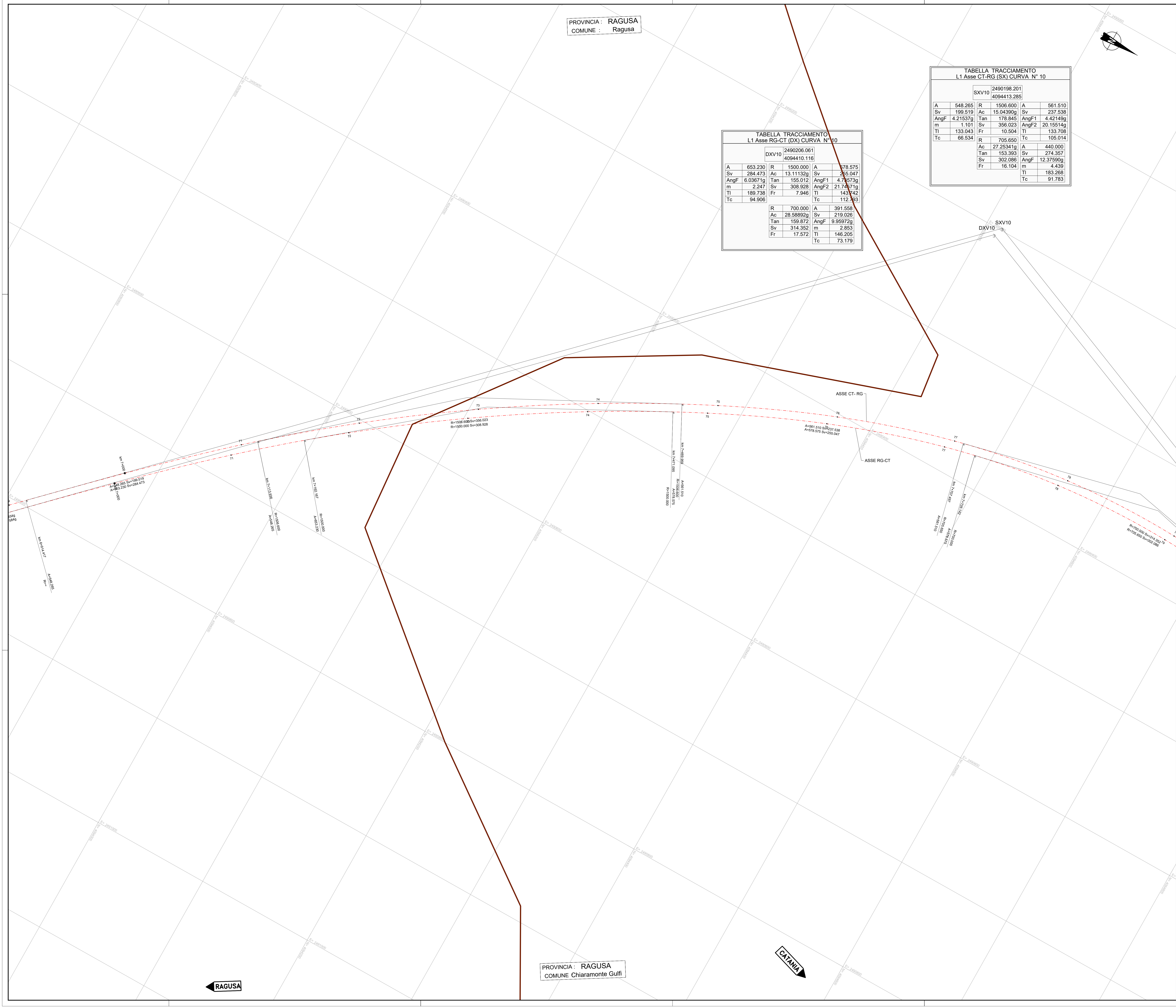
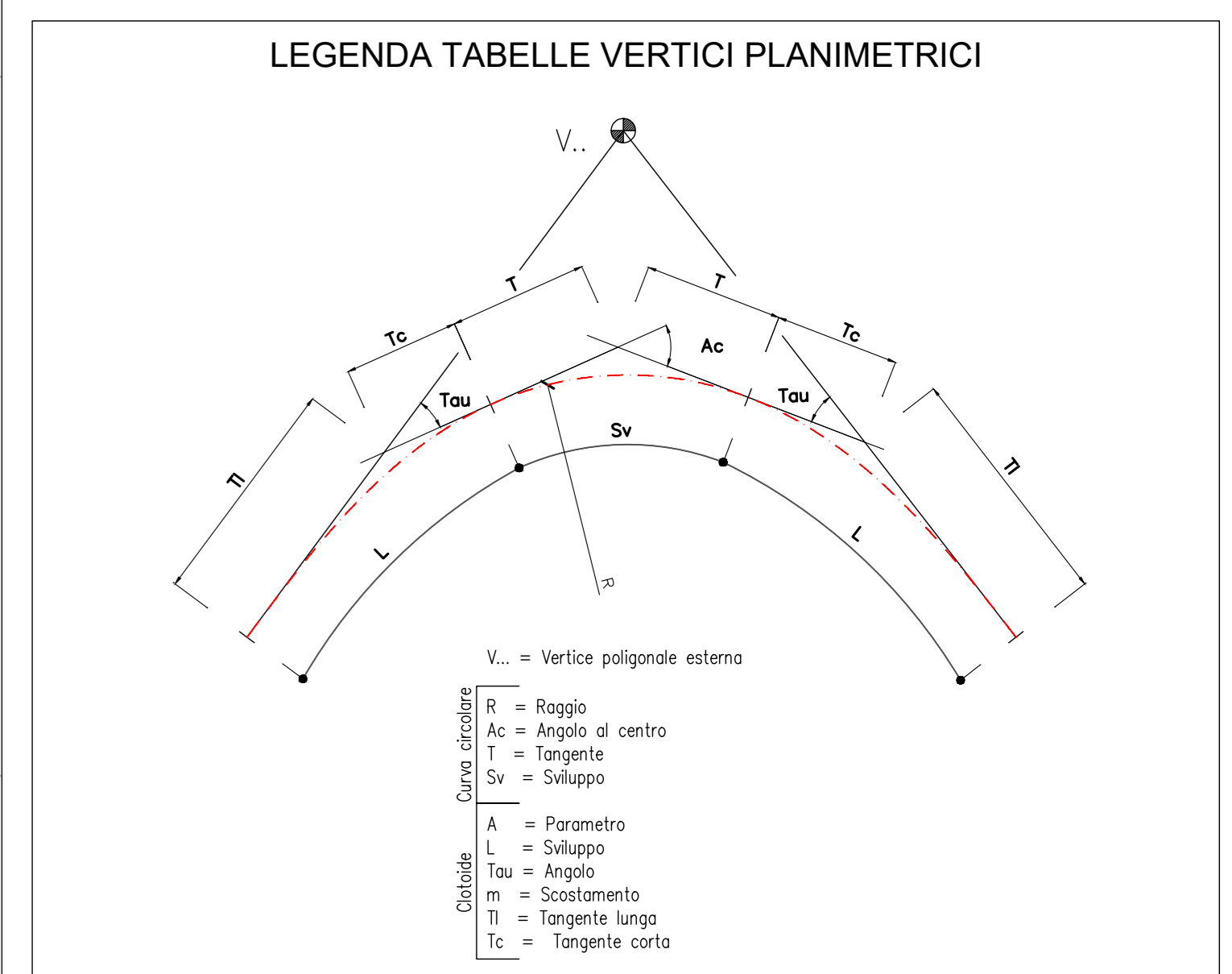
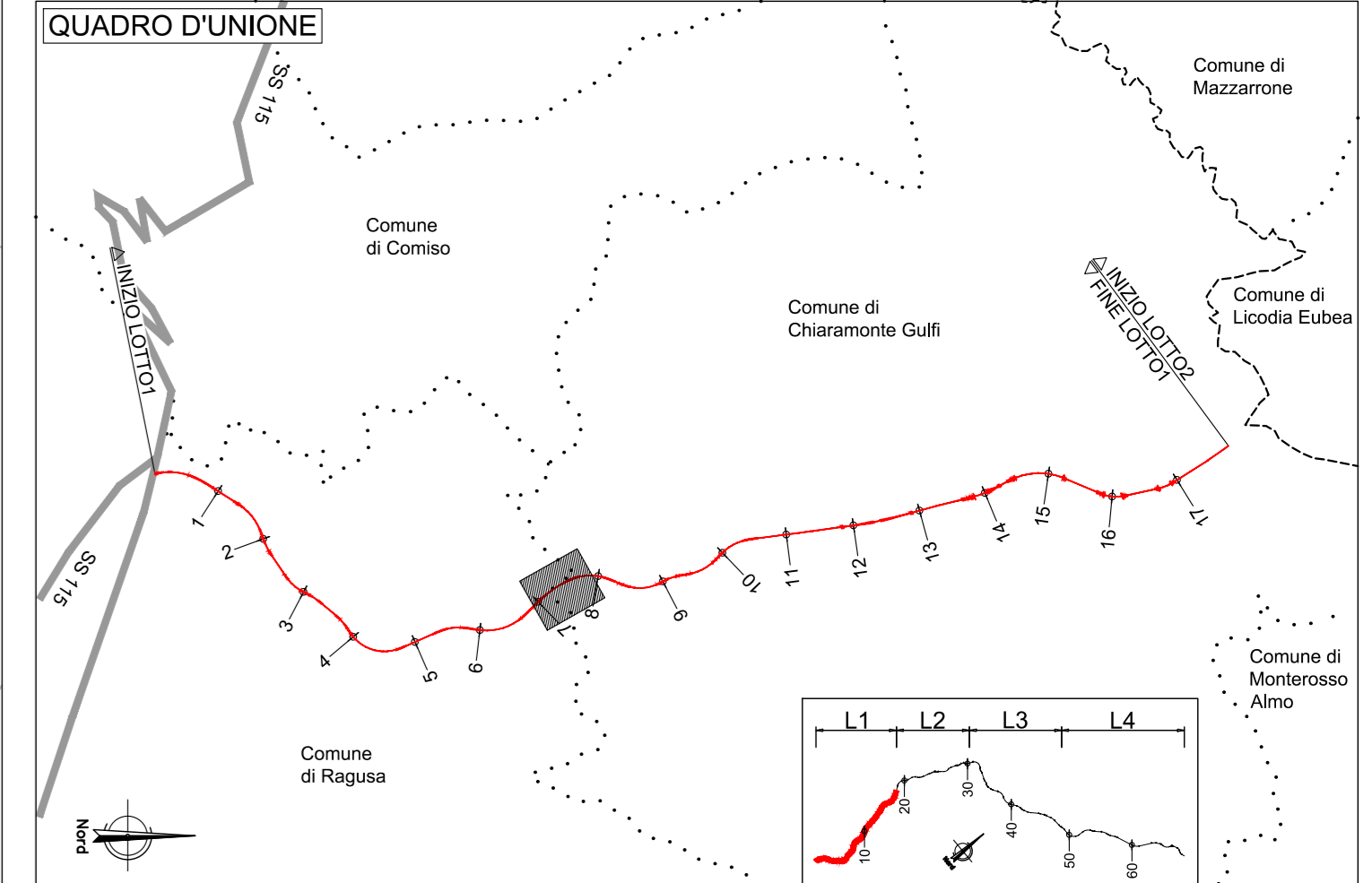
PROVINCIA : RAGUSA
 COMUNE : Ragusa

TABELLA TRACCIAMENTO
L1 Asse CT-RG (SX) CURVA N° 10

SXV10		2490198.201		4094413.285	
A	548.265	R	1506.600	A	561.510
Sv	199.519	Ac	15.04390g	Sv	237.538
AngF	4.21537g	Tan	178.845	AngF1	4.42149g
m	1.101	Sv	356.023	AngF2	20.15514g
TI	133.043	Fr	10.504	TI	133.708
Tc	66.534	R	705.650	Tc	105.014
		Ac	27.25341g	A	440.000
		Tan	153.383	Sv	274.357
		Sv	302.086	AngF	12.37590g
		Fr	16.104	m	4.439
		TI		TI	183.268
		Tc		Tc	91.783

TABELLA TRACCIAMENTO
L1 Asse RG-CT (DX) CURVA N° 10

DXV10		2490206.061		4094410.116	
A	653.230	R	1500.000	A	578.575
Sv	284.473	Ac	13.11132g	Sv	265.047
AngF	6.03671g	Tan	155.012	AngF1	4.78573g
m	2.247	Sv	308.928	AngF2	21.74971g
TI	189.738	Fr	7.946	TI	143.742
Tc	94.906	R	700.000	Tc	112.763
		Ac	28.58892g	A	391.558
		Tan	159.872	Sv	219.026
		Sv	314.352	AngF	9.95972g
		Fr	17.572	m	2.853
		TI		TI	146.205
		Tc		Tc	73.179



NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leica pendendo come origine del sistema il vertice della poligonale V'38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
 Latitudine di Origine 37° 11' 17.16207" - Meridiano Centrale 14° 45' 16.90534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

Sanas
 GRUPPO PS ITALIANI
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Direzione degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

MANDATARIA:
 Sintagma
 Dott. Ing. M. Giamberini
 Dott. Ing. P. Casarini
 Dott. Ing. V. Pifferi
 Dott. Arch. A. Napolitano
 Dott. Ing. G. Santopiero

MANDANTE:
 G. Galbani
 G. Spagnoli
 S. Mancusi
 A. Neri
 Dott. Arch. E.A.C. Conti
 Dott. Arch. M. Pifferi
 Dott. Arch. G. Pifferi
 Dott. Ing. C. Calabrese
 Dott. Ing. S. Salicrú
 Dott. Ing. C. Caracciolo

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Marco Lorenzini
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Amroggio Signorini
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A3511

VOTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mago

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
 Dott. Ing. P. Agnello

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
 Planimetrie di tracciamento - Tav. 10/23

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LO408Z E 2101	4315201TRAF104	A	1:1.000
ELAB. POI P S O I T R A P T I O			
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	20/09/2021	A. Signorini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO

PROVINCIA : RAGUSA
 COMUNE : Chiaramonte Guli

CATANIA

RAGUSA