

PROVINCIA RAGUSA
 COMUNE RAGUSA
 LIVELLETTA

PROFILO CARREGGIATA DX
 ASSE RG-CT

← RAGUSA
 DIREZIONE DI MARCIA →

CATANIA →

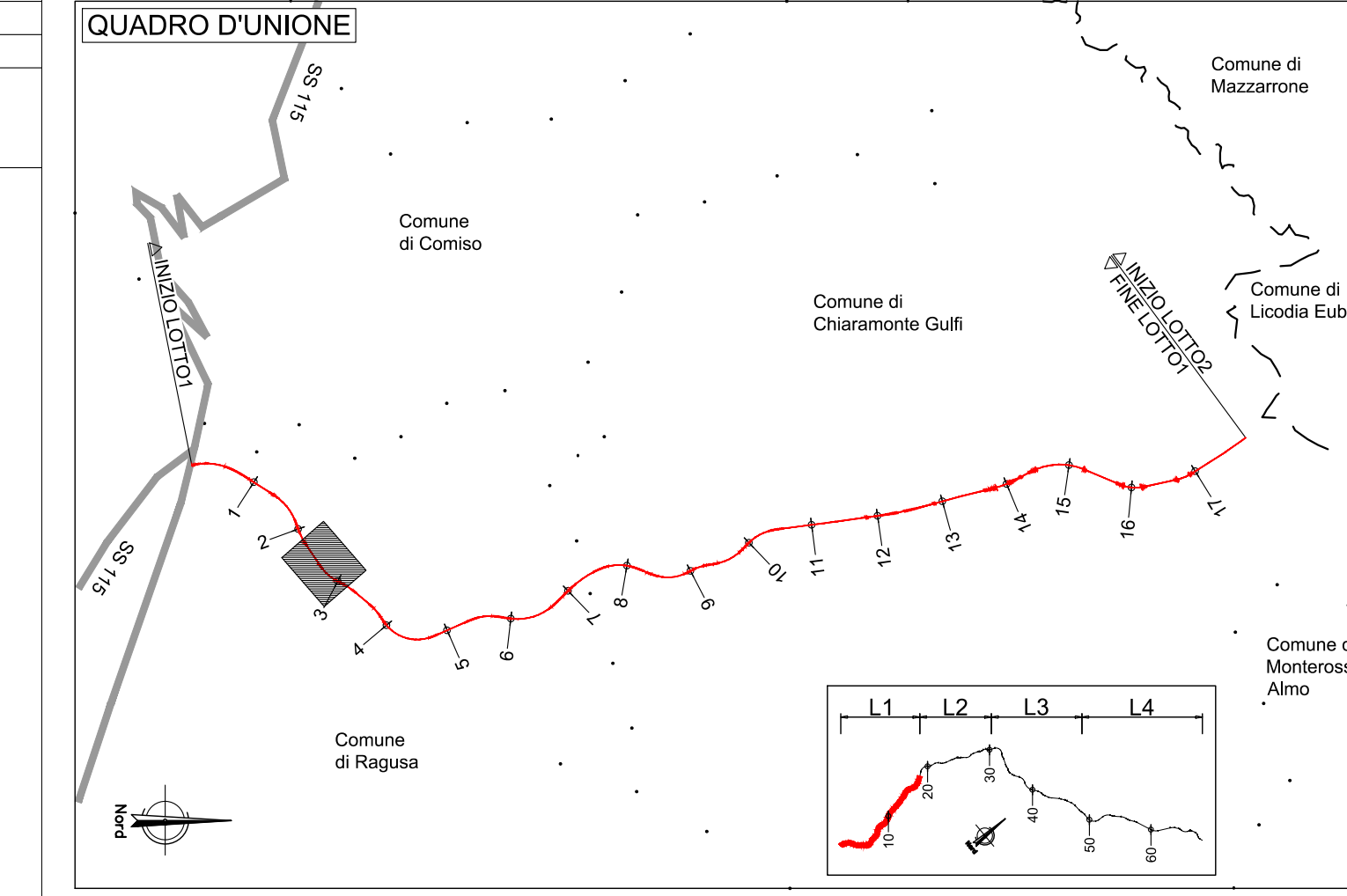
D=13.33 L=341.83 P=-3.90%

D=9.77 L=241.25 P=-4.25%

D=2.44 L=487.85 P=-0.50%

Va 6		Va 7	
PROG	2528.85	PROG	2770.10
Q	559.41	Q	549.84

R	70000.00	R	100000.00
T1	52.54	T1	177.66
T2	52.54	T2	177.50
F	0.22	F	0.58
SV	100.00	SV	200.00
P1	-3.9000%	P1	-4.6500%
P2	-4.6500%	P2	-5.5000%
DP	-0.7500%	DP	-0.8500%



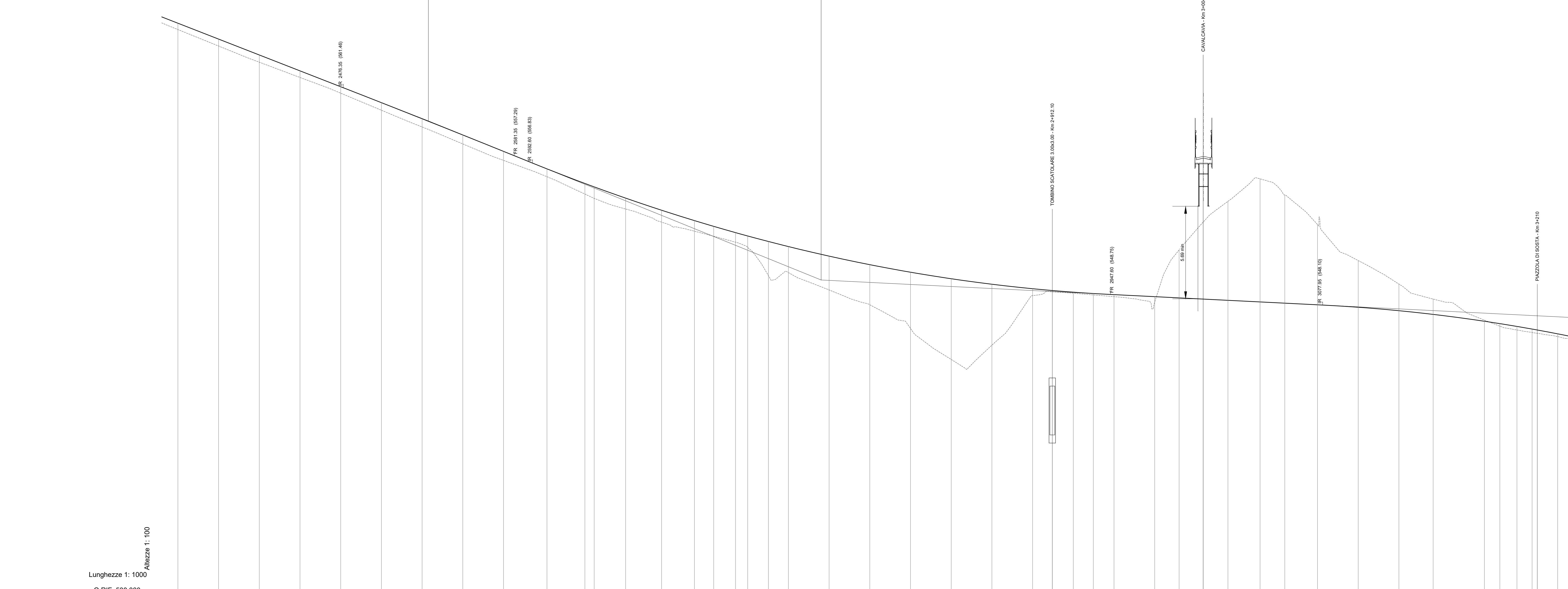
LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO

LIVELLETTA:
 D= Differenza di quota tra due vertici [m]
 L= Lunghezza livelletta [m]
 P= pendenza livelletta [%]

VERTICI:
 Va = numerazione vertice altimetrico
 PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
 Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
 R = Raggio raccordo verticale [m]
 T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]
 Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
 P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
 P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
 DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
 Le = Lunghezza rettilineo [m]
 C= Curva circolare
 R = Raggio [m]
 L = Lunghezza [m]
 C= Curve a raggio variabile
 A = Parametro di scala della cloide [m]
 L = Lunghezza dell'arco di cloide [m]



NUMERO SEZIONI	2320.00 -L1-115	2400.00 -L1-114	2480.00 -L1-115	2560.00 -L1-116	2640.00 -L1-117	2720.00 -L1-118	2800.00 -L1-119	2880.00 -L1-120	2960.00 -L1-121	3040.00 -L1-122	3120.00 -L1-123	3200.00 -L1-124	3280.00 -L1-125	3360.00 -L1-126	3440.00 -L1-127	3520.00 -L1-128	3600.00 -L1-129	3680.00 -L1-130	3760.00 -L1-131	3840.00 -L1-132	3920.00 -L1-133	4000.00 -L1-134	4080.00 -L1-135	4160.00 -L1-136	4240.00 -L1-137	4320.00 -L1-138	4400.00 -L1-139	4480.00 -L1-140	4560.00 -L1-141	4640.00 -L1-142	4720.00 -L1-143	4800.00 -L1-144	4880.00 -L1-145	4960.00 -L1-146	5040.00 -L1-147	5120.00 -L1-148	5200.00 -L1-149	5280.00 -L1-150	5360.00 -L1-151	5440.00 -L1-152	5520.00 -L1-153	5600.00 -L1-154	5680.00 -L1-155	5760.00 -L1-156				
DISTANZE PROGRESSIVE	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		
DISTANZE PARZIALI	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	
QUOTE PROGETTO	566.41	564.44	562.48	560.51	558.54	556.57	554.60	552.63	550.66	548.69	546.72	544.75	542.78	540.81	538.84	536.87	534.90	532.93	530.96	528.99	527.02	525.05	523.08	521.11	519.14	517.17	515.20	513.23	511.26	509.29	507.32	505.35	503.38	501.41	499.44	497.47	495.50	493.53	491.56	489.59	487.62	485.65	483.68	481.71	479.74	477.77	475.80	473.83
QUOTE TERRENO	566.41	564.44	562.48	560.51	558.54	556.57	554.60	552.63	550.66	548.69	546.72	544.75	542.78	540.81	538.84	536.87	534.90	532.93	530.96	528.99	527.02	525.05	523.08	521.11	519.14	517.17	515.20	513.23	511.26	509.29	507.32	505.35	503.38	501.41	499.44	497.47	495.50	493.53	491.56	489.59	487.62	485.65	483.68	481.71	479.74	477.77	475.80	473.83
DIFFERENZA QUOTA PIT	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
ETOMETRICHE	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28	L=325.28
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=325.28 A=260.00 L=102.43 L=233.17 R=650.00 L=15.19 A=260.01 L=102.43 L=15.19 A=260.00 L=94.21 R=600.00																																															
ANDAMENTO CIGLI	Destra: 3.00% Sinistra: 3.00%																																															
DIAG. VELOCITA'	130 km/h 120 km/h 110 km/h 100 km/h																																															

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Dirazione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI:
 Dott. Ing. Nando Gravetti
 Direzione Ingegneria della Prov. di Ragusa n° 4351

SPECIALISTICHE:
 INGEGNERIA DELLA PROTEZIONE CIVILE
 INGEGNERIA DELLA SICUREZZA
 INGEGNERIA DEL TERRITORIO
 INGEGNERIA DELLE OPERE PUBBLICHE

MANDATARIO:
 Sintagma
 Dott. Ing. P. Caporaso
 Dott. Ing. V. Caporaso
 Dott. Ing. M. Caporaso
 Dott. Ing. G. Caporaso

MANDANTE:
 Sintagma
 Dott. Ing. G. Caporaso
 Dott. Ing. P. Caporaso
 Dott. Ing. V. Caporaso
 Dott. Ing. M. Caporaso
 Dott. Ing. G. Caporaso

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Marco Lorenzi
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1543

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Amroggio Signorini
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 43511

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mago

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
 Dott. Ing. Luigi Mago

PROGETTO INFRASTRUTTURA
 ASSE PRINCIPALE
 Profili longitudinali - Asse RG-CT - Tav. 4/23

CODICE PROGETTO: L0408Z E 2101
 NOME FILE: 051P2017RA7F048
 REVISIONE: B
 SCALA: 1:1.000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	2020/07/27	A. Signorini	G. Caporaso	N. Gravetti