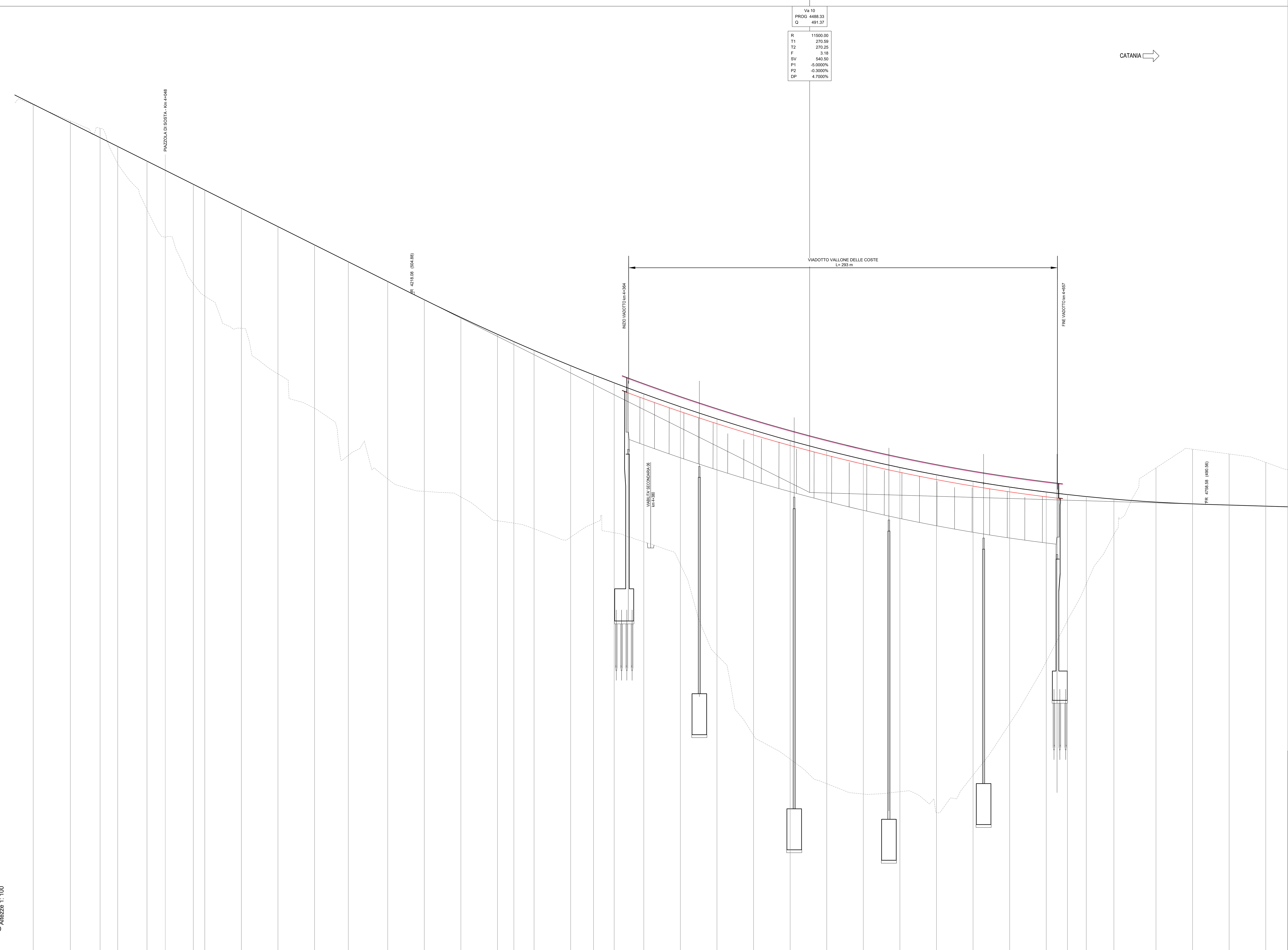
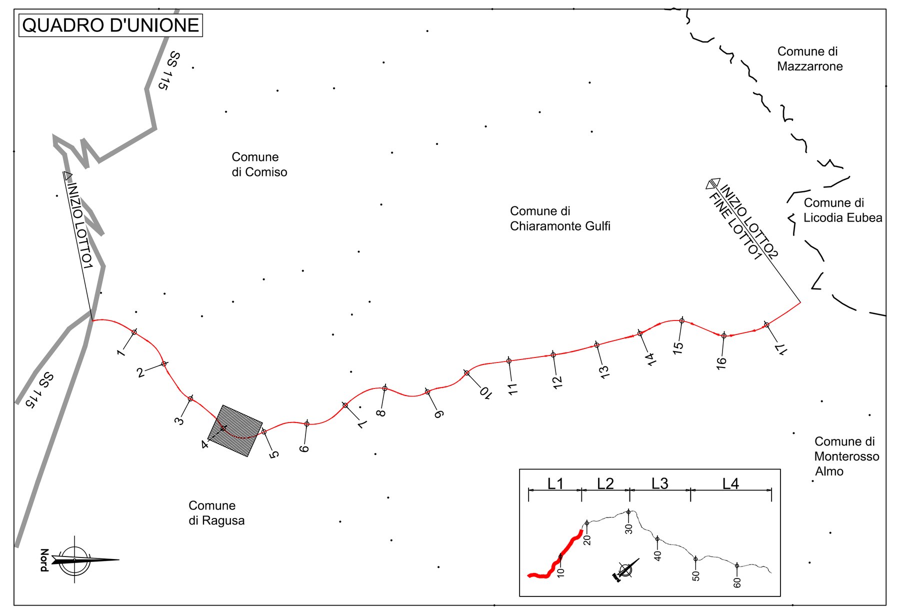
PROVINCIA	RAGUSA
COMUNE	RAGUSA
LIVELLETTE	D=-29.93 L=598.51 P=-5.00% — D=-2.08 L=692.15 P=-0.30%

PROFILO CARREGGIATA DX
ASSE RG-CT

RAGUSA ⇦ · DIREZIONE DI MARCIA ⇨ · CATANIA ⇨





LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO

LIVELLETTE:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]

VERTICI:
Va x numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1,T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettifilo [m]
Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]
Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI (to next)	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA P/T
(preceding)		20.22			
L1 - 194	3957.75	25.37	517.90	517.87	0.03
L1 - 195	[illegible]	0.51	516.63	516.76	-0.13
L1 - 196	[illegible]	19.79	516.60	516.74	-0.13
L1 - 197	4003.45	12.05	515.61	516.26	-0.65
L1 - 198	4015.50	20.00	515.01	513.83	1.18
L1 - 199	4035.50	31.65	514.01	510.70	3.31
L1 - 200	4067.15	7.85	512.43	505.64	6.79
L1 - 201	4075.00	25.00	512.04	504.79	7.24
L1 - 202	4100.00	25.00	510.79	502.59	8.20
L1 - 203	4125.00	25.00	509.54	499.48	10.06
L1 - 204	4150.00	23.07	508.29	497.12	11.17
L1 - 205	4173.07	26.93	507.13	493.90	13.23
L1 - 206	4200.00	25.00	505.79	492.30	13.49
L1 - 207	4225.00	25.00	504.54	491.45	13.09
L1 - 208	4250.00	25.00	503.33	491.07	12.26
L1 - 209	4275.00	11.20	502.18	489.44	12.74
L1 - 210	4286.20	13.80	501.68	489.27	12.40
L1 - 211	4300.00	25.00	501.08	488.89	12.19
L1 - 212	4325.00	15.63	500.03	488.32	11.72
L1 - 213	4340.63	14.14	499.41	489.25	10.15
L1 - 214	4354.77	20.23	498.86	488.62	10.24
L1 - 215	4375.00	25.00	498.11	488.00	10.11
L1 - 216	4400.00	25.00	497.23	486.46	10.76
L1 - 217	4425.00	25.00	496.40	480.25	16.15
L1 - 218	4450.00	25.00	495.63	474.77	20.85
L1 - 219	4475.00	25.00	494.91	473.15	21.76
L1 - 220	4500.00	25.00	494.24	471.47	22.77
L1 - 221	4525.00	25.00	493.63	470.76	22.87
L1 - 222	4550.00	25.00	493.08	470.92	22.15
L1 - 223	4575.00	25.00	492.58	469.50	23.07
L1 - 224	4600.00	25.00	492.13	472.05	20.08
L1 - 225	4625.00	25.00	491.74	475.57	16.17
L1 - 226	4650.00	14.49	491.40	479.81	11.59
L1 - 227	4664.49	12.86	491.23	482.62	8.61
L1 - 228	4677.35	18.88	491.09	485.12	5.97
L1 - 229	4696.23	28.77	490.92	488.51	2.41
L1 - 230	4725.00	25.00	490.71	493.05	-2.34
L1 - 231	4750.00	25.00	490.59	494.33	-3.74
L1 - 232	4775.00	25.00	490.51	494.00	-3.49
L1 - 233	4800.00	25.00	490.44	493.43	-2.99

ETTOMETRICHE: 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=712.57 R=602.00 — A=305.00 L=154.53

ANDAMENTO CIGLI (Destro / Sinistro): 7.00% / -7.00% — 7.00% / -7.00% — 2.50% / -3.96%

DIAG. VELOCITA' (130 km/h, 120 km/h, 110 km/h, 100 km/h): 115 — 115 — 120

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini
MANDANTI:
GPI Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
Geotechnical Design Group — Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
Omniservice — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Profili longitudinali - Asse RG-CT - Tav. 6/23

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
LO408Z / E / 2101	P01PS01TRAFP06B	P01PS01TRAFP06	B	1:1.000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri