PROVINCIA	RAGUSA
COMUNE	CHIARAMONTE GULFI
LIVELLETTE	D=-8.81 L=489.21 P=-1.80% ; D=-2.57 L=384.13 P=-0.67%

PROFILO CARREGGIATA DX
ASSE RG-CT

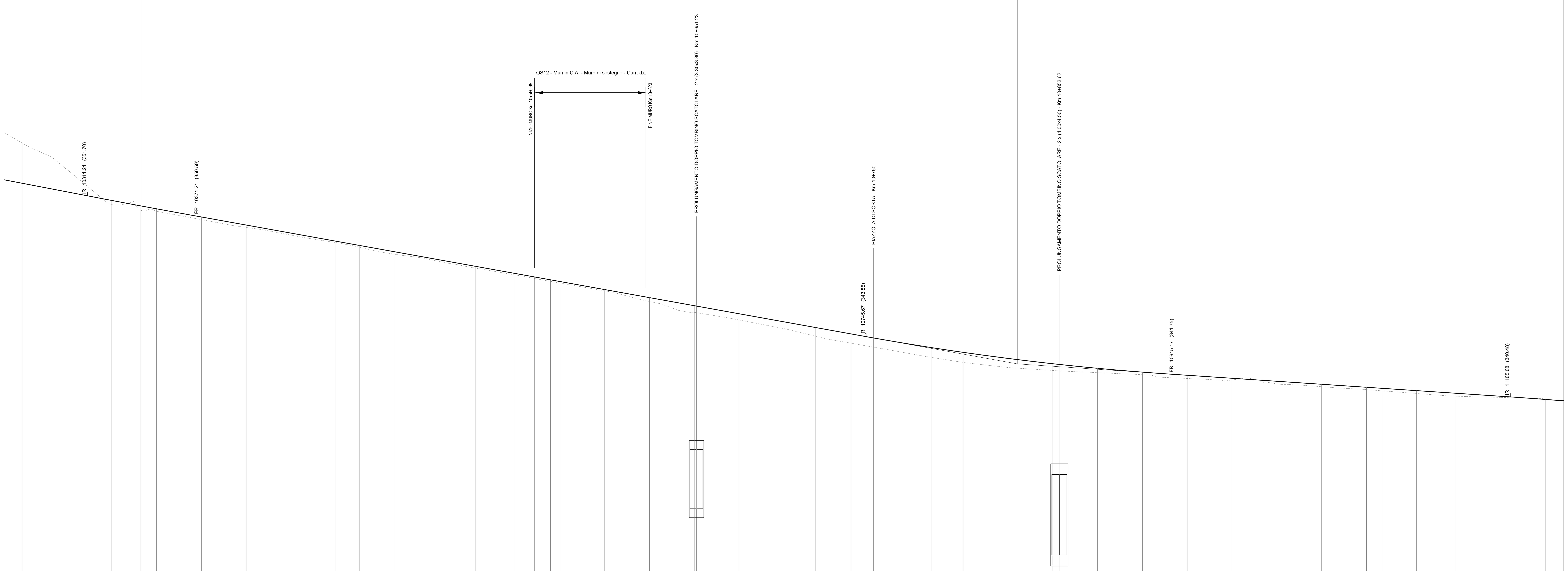
RAGUSA ⇐

DIREZIONE DI MARCIA ⇒

CATANIA ⇒

Va 17	
PROG	10341.21
Q	351.13
R	50000.00
T1	30.01
T2	30.00
F	0.01
SV	60.00
P1	-1.9200%
P2	-1.8000%
DP	0.1200%

Va 18	
PROG	10830.42
Q	342.32
R	15000.00
T1	84.76
T2	84.75
F	0.24
SV	169.50
P1	-1.8000%
P2	-0.6700%
DP	1.1300%



Altezze 1: 100
Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. 310.000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA P/T	DISTANZE PARZIALI (alla sezione successiva)
					)
L1 - 498	10275.00	352.40	354.64	-2.25	25.00
L1 - 499	10300.00	351.92	353.17	-1.25	25.00
L1 - 500	10325.00	351.44	351.21	0.23	16.21
L1 - 501	10341.21	351.14	350.91	0.22	8.79
L1 - 502	10350.00	350.97	350.84	0.14	25.00
L1 - 503	10375.00	350.52	350.37	0.15	25.00
L1 - 504	10400.00	350.07	349.94	0.13	25.00
L1 - 505	10425.00	349.62	349.51	0.11	25.00
L1 - 506	10450.00	349.17	349.09	0.08	13.11
L1 - 507	10463.11	348.93	348.83	0.10	19.98
L1 - 508	10483.08	348.57	348.44	0.14	24.99
L1 - 509	10508.08	348.12	348.03	0.10	20.00
L1 - 510	10528.08	347.76	347.66	0.10	21.92
L1 - 511	10550.00	347.37	347.28	0.08	10.94
L1 - 512	10560.94	347.17	347.09	0.09	8.85
L1 - 513	10569.79	347.01	346.93	0.09	5.21
L1 - 514	10575.00	346.92	346.83	0.08	25.00
L1 - 515	10600.00	346.47	346.40	0.07	23.00
L1 - 516	10623.00	346.05	345.84	0.21	2.00
L1 - 517	10625.00	346.02	345.80	0.22	25.00
L1 - 518	10650.00	345.57	345.20	0.37	25.00
L1 - 519	10675.00	345.12	344.77	0.35	25.00
L1 - 520	10700.00	344.67	344.29	0.38	17.50
L1 - 521	10717.50	344.35	343.87	0.48	20.00
L1 - 522	10737.50	343.99	343.48	0.52	25.00
L1 - 523	10762.50	343.55	343.04	0.52	20.00
L1 - 524	10782.50	343.23	342.68	0.55	17.50
L1 - 525	10800.00	342.97	342.40	0.56	25.00
L1 - 526	10825.00	342.63	342.12	0.51	25.00
L1 - 527	10850.00	342.33	341.96	0.38	25.00
L1 - 528	10875.00	342.08	341.83	0.24	25.00
L1 - 529	10900.00	341.86	341.72	0.14	25.00
L1 - 530	10925.00	341.69	341.51	0.18	25.00
L1 - 531	10950.00	341.52	341.43	0.09	25.00
L1 - 532	10975.00	341.35	341.21	0.14	25.00
L1 - 533	11000.00	341.18	341.05	0.14	25.00
L1 - 534	11025.00	341.02	340.89	0.13	8.60
L1 - 535	11033.60	340.96	340.82	0.14	19.37
L1 - 536	11052.97	340.83	340.67	0.16	22.03
L1 - 537	11075.00	340.68	340.52	0.16	25.00
L1 - 538	11100.00	340.51	340.45	0.06	25.00
L1 - 539	11125.00	340.34	340.36	-0.03	2

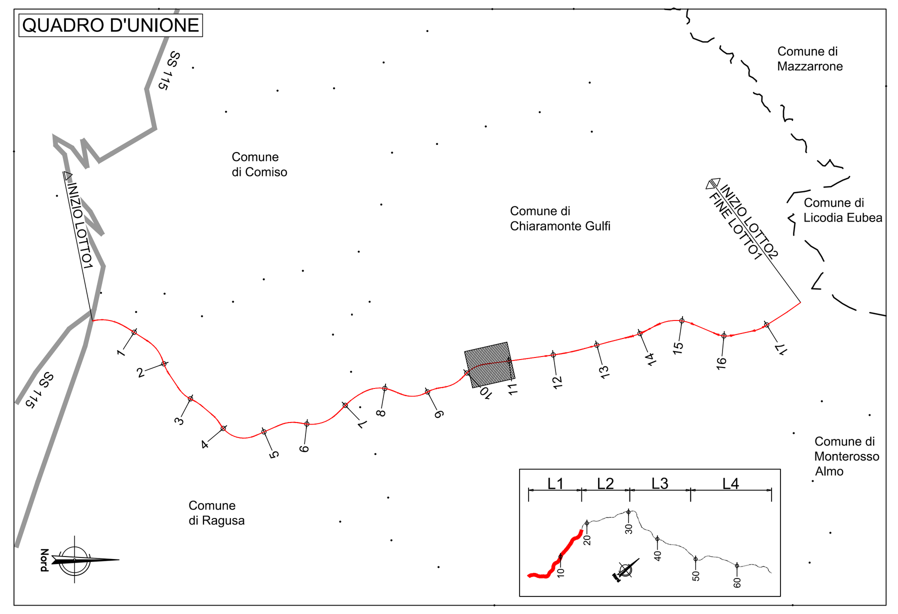
ETTOMETRICHE: 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111

ANDAMENTO PLANIMETRICO: A=400.00 L=228.57 ; L=483.18 ; L=104.72 R=12000.00

ANDAMENTO CIGLI (Destro / Sinistro): 6.79% / -6.79% ; -2.50% / -2.50%

DIAG. VELOCITA' (130 km/h, 120 km/h, 110 km/h, 100 km/h): 120 ; 120

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTE:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]
VERTICI:
Va x numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1,T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]
ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettifilo [m]
Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]
Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

(Timbro: INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA – Sezione A – A351 – DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI – SETTORE CIVILE E AMBIENTALE – SETTORE INDUSTRIALE – SETTORE DELL'INFORMAZIONE)

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini
MANDANTI:
GPI Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
Geotechnical Design Group — Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
Omniservice — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
(Timbro: Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI – ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035)

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Profili longitudinali - Asse RG-CT - Tav. 14/23

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z	LIV. PROG.: E	N. PROG.: 2101	P01PS01TRAFP14B — CODICE ELAB. P01PS01TRAFP14	B	1:1.000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri