

PROVINCIA COMUNE	
LIVELLETTTE	
D=-14.51 L=822.27 P=-1.76%	
PROG	12036.82
Q	353.24
R	30000.00
T1	205.44
T2	205.38
F	0.70
Sv	410.76
P1	-1.7847%
P2	-0.3885%
DP	1.3962%

Via 20	
PROG	12036.82
Q	353.24
R	30000.00
T1	205.44
T2	205.38
F	0.70
Sv	410.76
P1	-1.7847%
P2	-0.3885%
DP	1.3962%

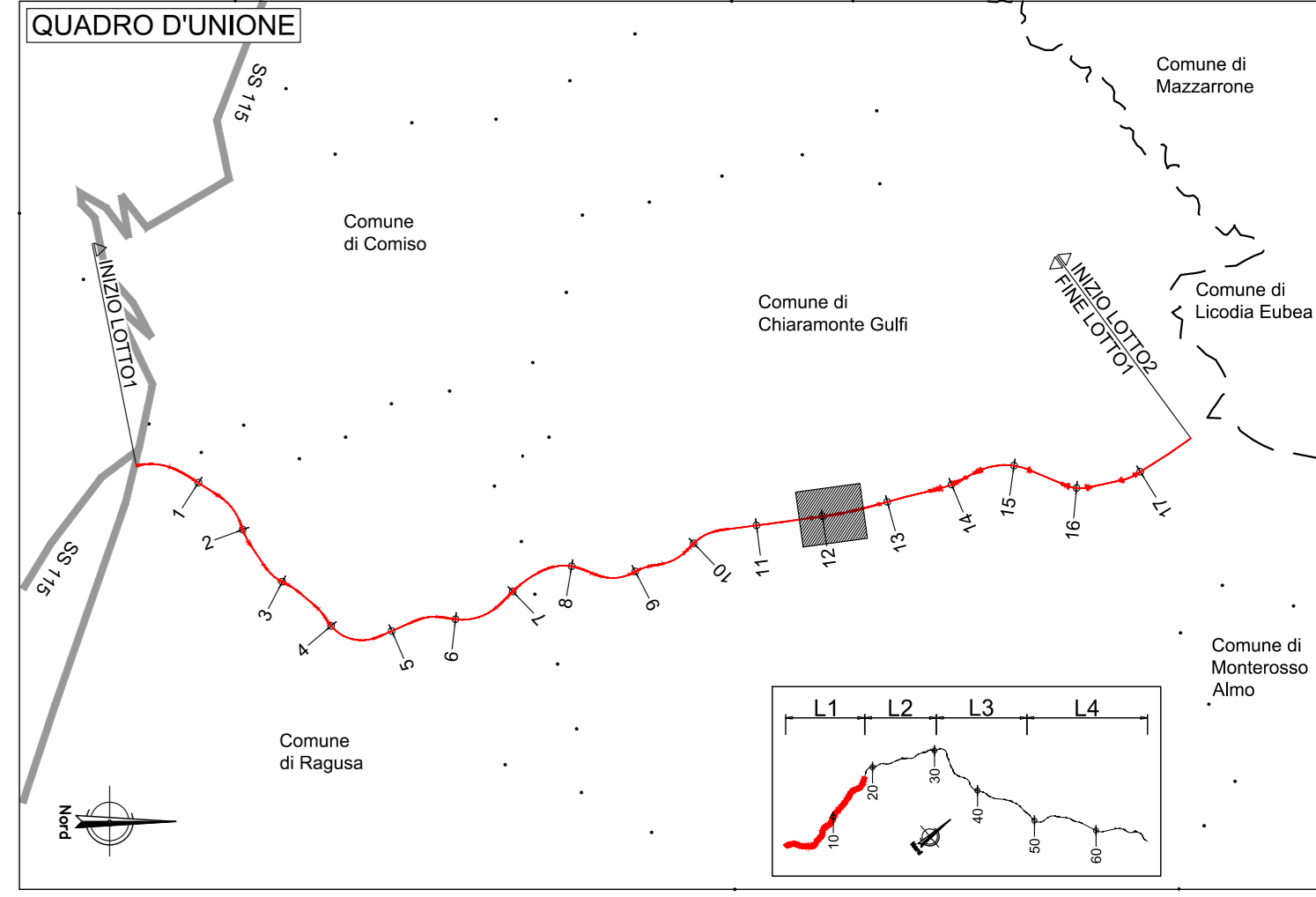
RAGUSA  
CHIARAMONTE GULFI

D=-2.98 L=753.82  
P=-0.40%

PROFILO CARREGGIATA DX  
ASSE RG-CT

RAGUSA  
DIREZIONE DI MARCIA

CATANIA

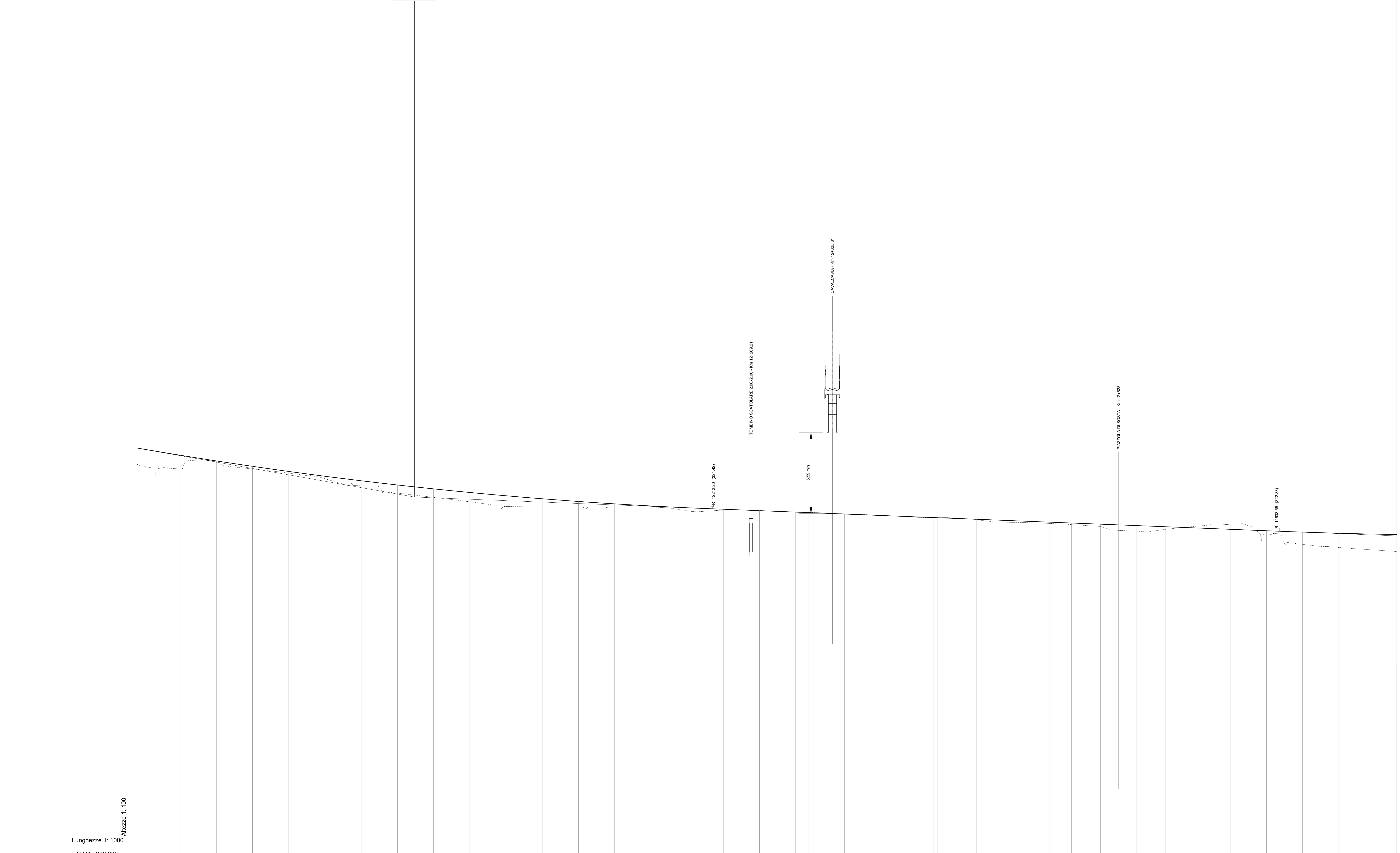


**LEGENDA**

**ANDAMENTO ALTIMETRICO**  
LIVELLETTTE:  
D= Differenza di quota tra due vertici [m]  
L= Lunghezza livelletta [m]  
P= pendenza livelletta [%]

**VERTICI:**  
Va= numerazione vertice altimetrico  
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]  
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]  
R= Raggio raccordo verticale [m]  
T1, T2= Tangente raccordo verticale [m]  
Sv= Sviluppo raccordo verticale [m]  
P1= Pendenza livelletta in entrata [%]  
P2= Pendenza livelletta in uscita [%]  
DP= Differenza di pendenza [%]

**ANDAMENTO PLANIMETRICO:**  
L= Lunghezza rettillo [m]  
C= Curva circolare  
R= Raggio [m]  
L= Lunghezza [m]  
C= Curva a raggio variabile  
A= Parametro di scala della clotoide [m]  
L= Lunghezza dell'arco di clotoide [m]



Lunghezze 1: 1000	
Q.RIF. 300.000	
Anzetta 1: 100	
Lunghezze 1: 1000	
Q.RIF. 300.000	
NUMERO SEZIONI	11850.00-11.591
DISTANZE PROGRESSIVE	25.00
DISTANZE PARZIALI	25.00
QUOTE PROGETTO	-1.18 - 325.26
QUOTE TERRENO	-0.04 - 327.18
DIFFERENZA QUOTA PIT	-0.14
ETTOMETRICHE	-1.10 - 325.08
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A=1500.00 L=200.00 L=100.00 R=4500.00
ANDAMENTO CIGLI	
DIAG. VELOCITA'	130 km/h 120 km/h 110 km/h 100 km/h

**Sanas**  
GRUPPO PS ITALIANI

Dirazione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dalla sviccolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA895

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI:  
SPECIALISTICHE:  
Doct. Ing. Nando Gravetti  
Dott. Geo. Massimo Leonardi  
Codice del Geologo della Regione Lazio n° 1541

IL GEODI:  
Dott. Ing. Nando Gravetti  
Dott. Geo. Massimo Leonardi  
Codice del Geologo della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Amroggio Signorini  
Codice degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A3511

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Magno

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:  
Sintagma  
Mandatari:  
Dott. Ing. G. Casarini, Dott. Ing. M. Azzurro, Dott. Ing. F. Pizzarello, Dott. Ing. M. Ruggieri, Dott. Ing. M. Ruggieri, Dott. Ing. L. D'Alagni, Dott. Ing. G. Corradi

MANDANTE:  
Doct. Ing. G. Gubbio, Dott. Ing. G. Luobello, Dott. Ing. G. Casarini, Dott. Ing. M. Azzurro, Dott. Ing. F. Pizzarello, Dott. Ing. M. Ruggieri, Dott. Ing. M. Ruggieri, Dott. Ing. L. D'Alagni, Dott. Ing. G. Corradi

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:  
Doct. Ing. G. Gubbio, Dott. Ing. G. Luobello, Dott. Ing. G. Casarini, Dott. Ing. M. Azzurro, Dott. Ing. F. Pizzarello, Dott. Ing. M. Ruggieri, Dott. Ing. M. Ruggieri, Dott. Ing. L. D'Alagni, Dott. Ing. G. Corradi

**PROGETTO INFRASTRUTTURA  
ASSE PRINCIPALE**  
Profili longitudinali - Asse RG-CT - Tav. 16/23

CODICE PROGETTO	LO408Z	E	2101	ELAB.	PO1P001TRAF16	REVISIONE	B	SCALA:	1:1.000/100
D									
C									
B									
A	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorini	G. Gubbio	N. Gravetti				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO				