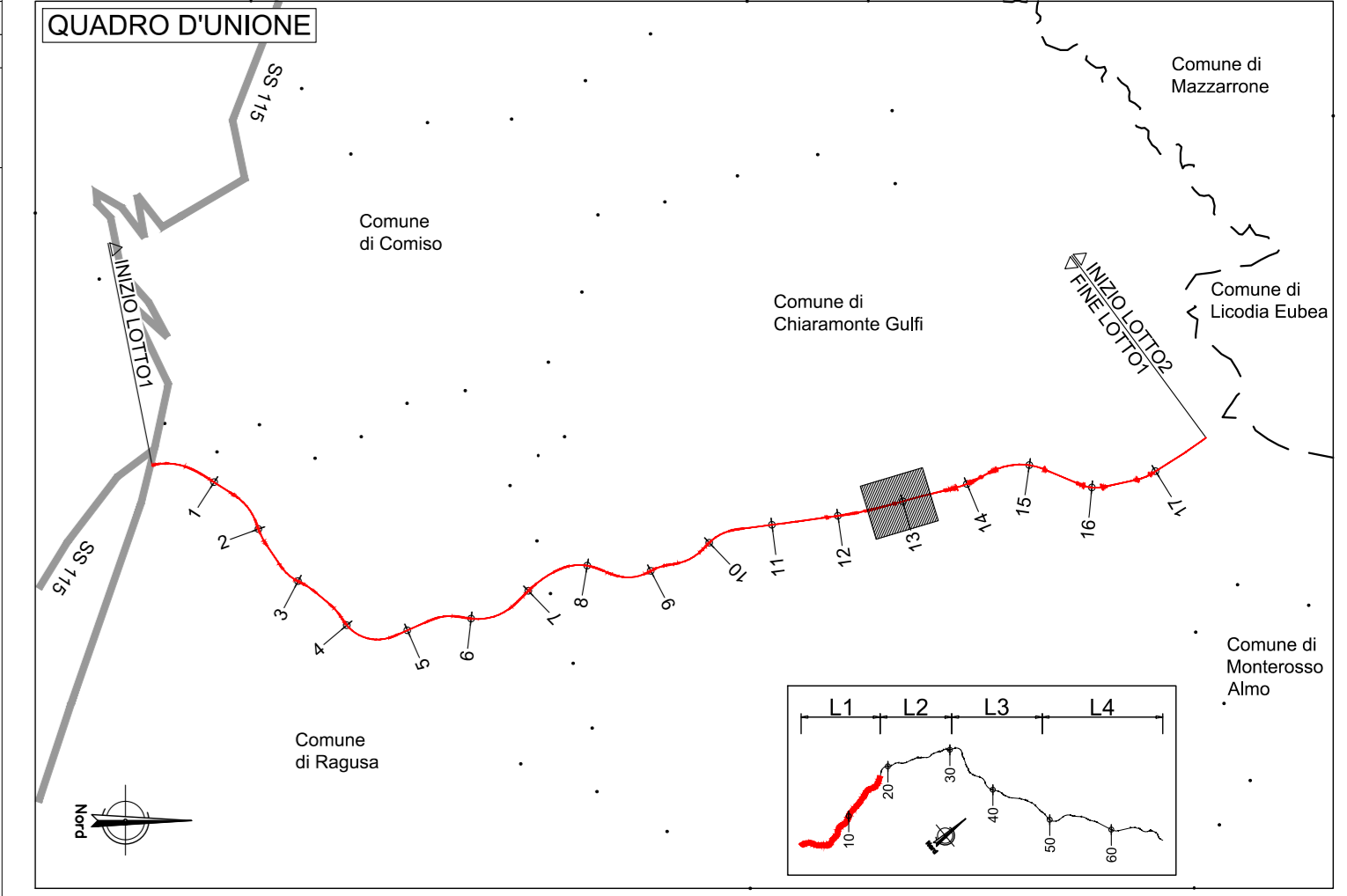
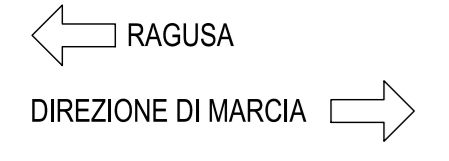


PROVINCIA	COMUNE
LIVELLETTA	
D=2.98 L=753.92 P=0.40%	
Va 21	
PROG	12700.74
Q	322.28
R	35000.00
T1	157.09
T2	157.09
F	0.35
Sv	314.17
P1	-0.3665%
P2	0.5021%
DP	0.8676%



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTA:
 D= Differenza di quota tra due vertici [m]
 L= Lunghezza livelletta [m]
 P= pendenza livelletta [%]
VERTICI:
 Va = numerazione vertice altimetrico
 PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
 Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
 R = Raggio raccordo verticale [m]
 T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]
 Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
 P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
 P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
 DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
 Le = Lunghezza rettilo [m]
 C= Curva circolare
 R = Raggio [m]
 L = Lunghezza [m]
 C= Curve a raggio variabile
 A = Parametro di scala della cloide [m]
 L = Lunghezza dell'arco di cloide [m]

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA PIT	ETOMETRICHE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	DIAG. VELOCITA'
1	1260.00 - L1-818	5.00	-0.85	-0.85					130 km/h
2	1260.00 - L1-819	25.00	-0.88	-0.87					120 km/h
3	1260.00 - L1-820	25.00	-1.10	-0.95					110 km/h
4	1260.00 - L1-821	27.21	-1.11	-0.93					100 km/h
5	1260.00 - L1-822	22.79	-1.24	-1.01					
6	1260.00 - L1-823	26.78	-1.30	-1.00					
7	1260.00 - L1-824	23.22	-0.88	-0.85					
8	1260.00 - L1-825	25.00	-0.75	-0.69					
9	1260.00 - L1-826	25.00	-0.69	-0.62					
10	1260.00 - L1-827	25.00	-0.38	-0.29					
11	1260.00 - L1-828	22.70	-0.19	-0.27					
12	1260.00 - L1-829	27.30	-0.34	-0.60					
13	1260.00 - L1-830	25.00	-0.17	-0.28					
14	1260.00 - L1-831	25.00	-0.17	-0.01					
15	1260.00 - L1-832	25.00	-0.31	-0.09					
16	1260.00 - L1-833	25.00	-0.41	-0.02					
17	1260.00 - L1-834	25.00	-0.46	-0.10					
18	1260.00 - L1-835	25.00	-0.48	-0.21					
19	1260.00 - L1-836	25.00	-0.42	-0.29					
20	1260.00 - L1-837	25.00	-0.38	-0.26					
21	1260.00 - L1-838	25.00	-0.31	-0.22					
22	1260.00 - L1-839	25.00	-0.28	-0.12					
23	1260.00 - L1-840	25.00	-0.39	-0.27					
24	1260.00 - L1-841	25.00	-0.43	-0.28					
25	1260.00 - L1-842	25.00	-0.48	-0.24					
26	1260.00 - L1-843	25.00	-0.51	-0.25					
27	1260.00 - L1-844	25.00	-0.47	-0.24					
28	1260.00 - L1-845	25.00	-0.47	-0.21					
29	1260.00 - L1-846	25.00	-0.53	-0.19					
30	1260.00 - L1-847	25.00	-0.63	-0.18					
31	1260.00 - L1-848	25.00	-0.58	-0.26					
32	1260.00 - L1-849	25.00	-0.61	-0.46					
33	1260.00 - L1-850	25.00	-0.68	-0.63					
34	1260.00 - L1-851	25.00	-0.62	-0.69					
35	1260.00 - L1-852	15.51	-0.46	-0.64					
36	1260.00 - L1-853	19.99	-0.49	-0.51					
37	1260.00 - L1-854	24.99	-0.45	-0.57					
38	1260.00 - L1-855	13.88	-0.46	-0.50					
39	1260.00 - L1-856	11.98	-0.47	-0.25					
40	1260.00 - L1-857	8.02	-0.55	-0.26					

Sanas
GRUPPO FS ITALIANI
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: ING. Nando Granieri

MANDATARIA: **Sintagma**

MANDANTE: **ICARIA**

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: **Ing. Luigi Mago**

PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE
Profili longitudinali - Asse RG-CT - Tav. 17/23

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
0408Z	0408Z	E	2101	051P017RA1P17	B	1:1.000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorini	G. Gubbiotti	N. Granieri
A	EMMISSIONE	25/09/2021	A. Signorini	G. Gubbiotti	N. Granieri