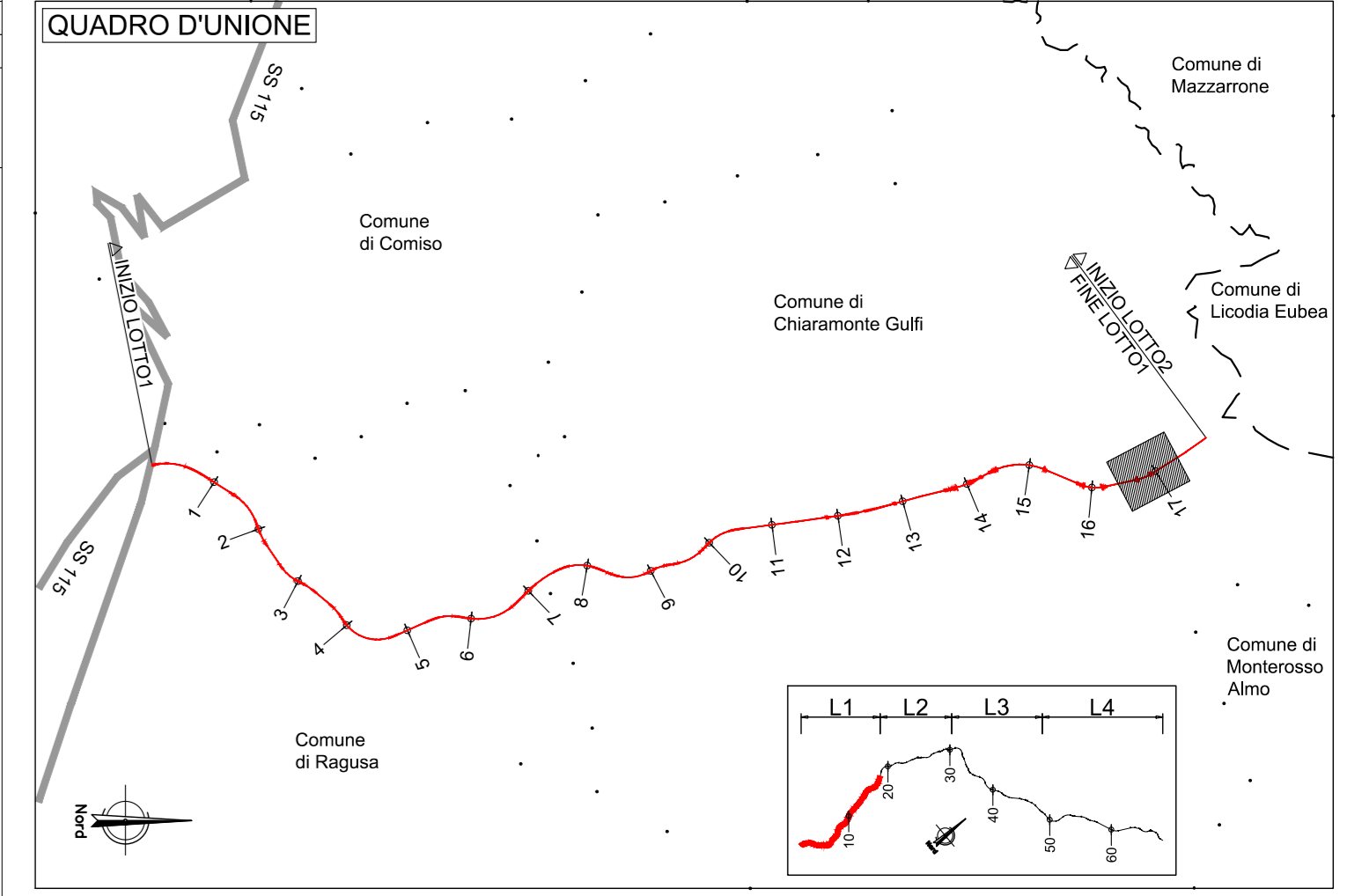
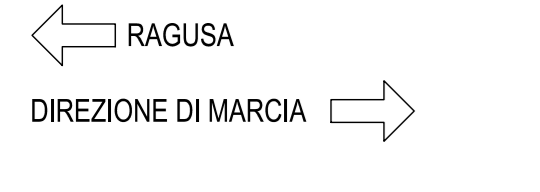


PROFILO CARREGGIATA DX  
ASSE RG-CT

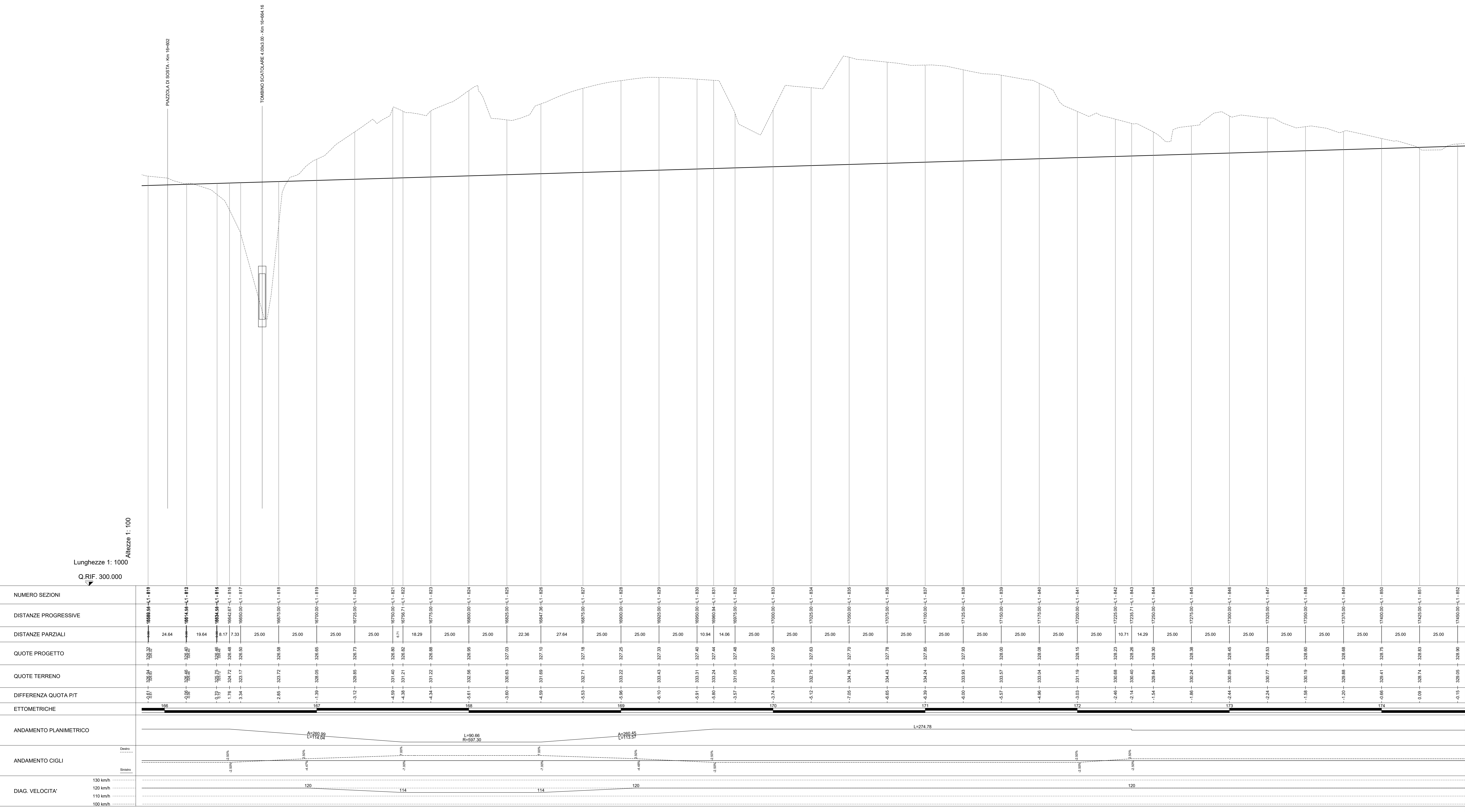


**LEGENDA**

**ANDAMENTO ALTIMETRICO**  
 LIVELLETTA: D= Differenza di quota tra due vertici [m]  
 L= Lunghezza livelletta [m]  
 P= pendenza livelletta [%]

**VERTICI:**  
 Va = numerazione vertice altimetrico  
 PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]  
 Q= Quota vertice altimetrico [mslm]  
 R = Raggio raccordo verticale [m]  
 T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]  
 Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]  
 P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]  
 P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]  
 DP = Differenza di pendenza [%]

**ANDAMENTO PLANIMETRICO:**  
 L= Lunghezza rettilineo [m]  
 C= Curva circolare  
 R = Raggio [m]  
 L = Lunghezza [m]  
 C= Curve a raggio variabile  
 A = Parametro di scala della clotoide [m]  
 L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]



**Sanas**  
GRUPPO PS ITALIANI  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: Dott. Ing. Nando Granieri

MANDATARIA: Sintagma

MANDANTE: SINTAGMA

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Lenardi

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Amroggio Signorini

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Magro

**PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE**  
Profili longitudinali - Asse RG-CT - Tav. 22/23

CODICE PROGETTO: L0408Z E 2101  
NONNE FILE: 051P017RA/F22B  
REVISIONE: B  
SCALA: 1:1.000/100

PROGETTO: 20/08/2021  
ELAB.: 01/10/2021  
REVISIONE: 05/10/2021  
EMISSIONE: 06/10/2021

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO