

PROFILO CARREGGIATA SX ASSE CT-RG

RAGUSA DIREZIONE DI MARCIA

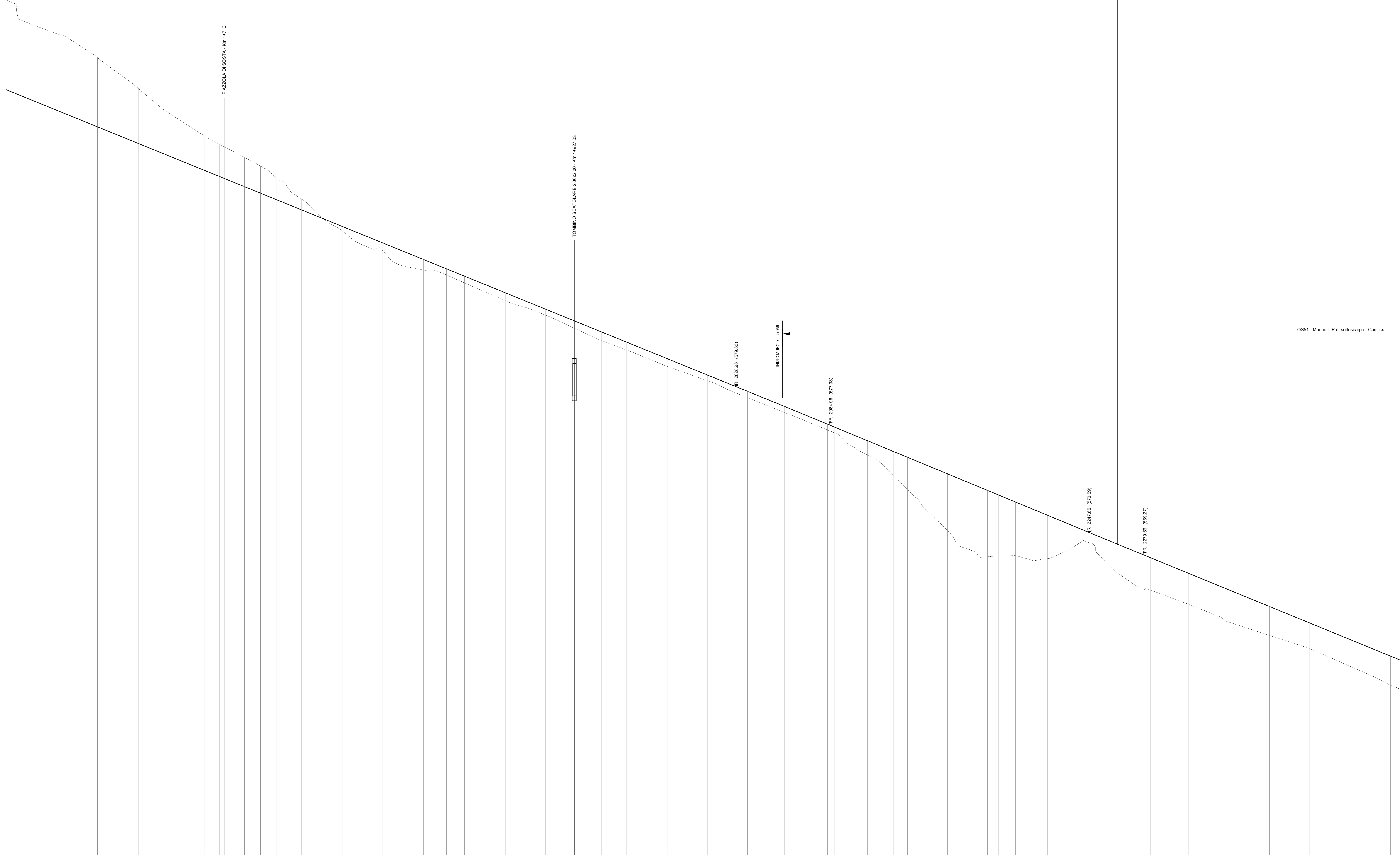
Va 5
PROG 2056.96
Q 578.49

| | |
|----|----------|
| R | 80000.00 |
| T1 | 26.02 |
| T2 | 28.02 |
| F | 0.00 |
| SV | 69.00 |
| P1 | -4.0700% |
| P2 | -4.1400% |
| DP | -0.0700% |

Va 6
PROG 2263.66
Q 569.93

| | |
|----|----------|
| R | 80000.00 |
| T1 | 26.02 |
| T2 | 28.02 |
| F | 0.00 |
| SV | 69.00 |
| P1 | -4.1400% |
| P2 | -4.1000% |
| DP | 0.0400% |

CATANIA



LEGGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTA: D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]

VERTICI:
Va = numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]
SV = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettilino [m]
C= Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]
C= Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--|
| NUMERO SEZIONI | 1981.02 - L1 - 771 | 1983.24 - L1 - 772 | 1981.48 - L1 - 773 | 1980.73 - L1 - 774 | 1977.63 - L1 - 775 | 1976.63 - L1 - 776 | 1702.24 - L1 - 777 | 1723.05 - L1 - 778 | 1732.52 - L1 - 779 | 1742.63 - L1 - 80 | 1752.96 - L1 - 81 | 1763.08 - L1 - 82 | 1803.37 - L1 - 83 | 1833.95 - L1 - 84 | 1842.92 - L1 - 85 | 1853.96 - L1 - 86 | 1863.20 - L1 - 87 | 1869.38 - L1 - 88 | 1933.45 - L1 - 89 | 1943.72 - L1 - 90 | 1953.44 - L1 - 91 | 1967.74 - L1 - 92 | 1984.54 - L1 - 93 | 2009.47 - L1 - 94 | 2024.36 - L1 - 95 | 2029.29 - L1 - 96 | 2080.92 - L1 - 97 | 2088.52 - L1 - 98 | 2100.76 - L1 - 99 | 2105.00 - L1 - 100 | 2133.54 - L1 - 101 | 2148.33 - L1 - 102 | 2183.14 - L1 - 103 | 2180.05 - L1 - 104 | 2200.52 - L1 - 105 | 2229.42 - L1 - 106 | 2245.35 - L1 - 107 | 2263.31 - L1 - 108 | 2284.22 - L1 - 109 | 2320.81 - L1 - 110 | 2323.81 - L1 - 111 | 2328.21 - L1 - 113 | 2407.81 - L1 - 114 | 2432.81 - L1 - 115 | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0 | 25.23 | 25.24 | 25.25 | 20.90 | 20.00 | 9.82 | 15.38 | 9.89 | 10.11 | 15.17 | 25.28 | 25.29 | 25.29 | 14.18 | 11.11 | 25.24 | 25.18 | 26.12 | 8.23 | 15.82 | 16.80 | 24.94 | 24.89 | 23.03 | 26.80 | 20.24 | 16.24 | 8.54 | 24.79 | 24.81 | 10.47 | 19.90 | 24.92 | 19.97 | 18.90 | 23.59 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI | 0 | 25.23 | 0.01 | 0.01 | 10.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | |
| QUOTE PROGETTO | 597.86 | 596.83 | 595.80 | 594.78 | 593.75 | 592.72 | 591.69 | 590.66 | 589.63 | 588.60 | 587.57 | 586.54 | 585.51 | 584.48 | 583.45 | 582.42 | 581.39 | 580.36 | 579.33 | 578.30 | 577.27 | 576.24 | 575.21 | 574.18 | 573.15 | 572.12 | 571.09 | 570.06 | 569.03 | 568.00 | 566.97 | 565.94 | 564.91 | 563.88 | 562.85 | 561.82 | 560.79 | 559.76 | 558.73 | 557.70 | 556.67 | 555.64 | 554.61 | 553.58 | 552.55 | 551.52 | 550.49 | |
| QUOTE TERRENO | 603.40 | 601.58 | 600.13 | 598.19 | 596.53 | 595.29 | 594.11 | 593.00 | 591.89 | 590.78 | 589.67 | 588.56 | 587.45 | 586.34 | 585.23 | 584.12 | 583.01 | 581.90 | 580.79 | 579.68 | 578.57 | 577.46 | 576.35 | 575.24 | 574.13 | 573.02 | 571.91 | 570.80 | 569.69 | 568.58 | 567.47 | 566.36 | 565.25 | 564.14 | 563.03 | 561.92 | 560.81 | 559.70 | 558.59 | 557.48 | 556.37 | 555.26 | 554.15 | 553.04 | 551.93 | 550.82 | | |
| DIFFERENZA QUOTA PIT | -5.54 | -4.75 | -4.32 | -3.41 | -2.81 | -2.14 | -1.09 | -1.02 | -1.08 | -1.27 | -0.85 | -0.27 | -0.40 | -0.85 | -0.37 | -0.14 | -0.37 | -0.39 | -0.34 | -0.51 | -0.64 | -0.48 | -0.48 | -0.36 | -0.39 | -0.37 | -0.34 | -0.38 | -0.35 | -0.32 | -0.28 | -0.24 | -0.21 | -0.18 | -0.15 | -0.12 | -0.09 | -0.06 | -0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.06 | 0.09 | | | | | |
| ETOMETRICHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | R=795.00 L=499.41 | | A=270.00 L=91.70 | | L=6.53 | | A=311.86 L=106.87 | | L=124.77 R=970.00 | | A=330.00 L=123.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | [Diagram showing cross-slopes and elevations for the road edges] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIAG. VELOCITA' | [Diagram showing speed limits of 130, 120, 110, and 100 km/h along the road] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Sanas
GRUPPO PT ITALIANE

Dirazione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

COD. PA895

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

| | |
|--|--|
| <p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: Dot. Ing. Nando Granieri Datore degli ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351</p> | <p>MANDATARI: [Logos of Sintagma, G. Quaresima, G. Quaresima, etc.]</p> |
| <p>IL GEOLOGO: Dot. Geol. Marco Lorenzi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1544</p> | <p>IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Dot. Ing. Luigi Mago</p> |

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Profili longitudinali - Asse CT-RG - Tav. 3/23

| | | | |
|-----------------|--|----------------|--------------------------------------|
| CODICE PROGETTO | PROG. N. PROS. NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| L0408Z | E 2101 CODICE ELAB. POI PSO1 TRA FP 26 | B | 1:1.000/100 |
| D | | | |
| C | | | |
| A | Revisione a seguito istruttoria ANAS | Settembre 2017 | A. Signorini G. Gallocci N. Granieri |
| B | EMISSIONE | 2018/2017 | A. Signorini G. Gallocci N. Granieri |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |